

Số: 2396/BGTVT-KHĐT

Hà Nội, ngày 17 tháng 4 năm 2009

V/v: Đề nghị điều chỉnh, bổ sung
Quyết định số 412/QĐ-TTg ngày
11/4/2007 và bổ trợ vốn triển khai
cộc dự án của Tỉnh BR-VT

Kính gửi: Văn phòng Chính phủ.

Bộ Giao thông vận tải nhận được văn bản số 2241/VPCP-KTN ngày 09/4/2009 của Văn phòng Chính phủ về việc "đề nghị điều chỉnh, bổ sung Quyết định 412/QĐ-TTg ngày 11/4/2007 của Thủ tướng Chính phủ" kèm theo văn bản số 1638/UBND-VP ngày 23/3/2009; văn bản số 2047/UBND-VP ngày 10/4/2009 của UBND Tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu.

Sau khi nghiên cứu, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

1. Bến cảng biển khu vực Cái Mép - Thị Vải được quy hoạch bao gồm tròn 40 cầu cảng tổng hợp, chuyên dụng container và chuyên dụng khôc, tổng chiều dài khoảng 12 km bến cho tàu có trọng tải đến 80.000DWT ra, vào làm hàng. Hiện nay, các cầu cảng đều đó và đang được đầu tư xây dựng, đặc biệt nhóm cộc cầu cảng tổng hợp, chuyên dụng container dự kiến hoàn thành vào giai đoạn 2009-2010.

Để phục vụ hoạt động hiệu quả cho các cảng khu vực Cái Mép, Thị Vải và các khu công nghiệp khu vực Cái Mép, việc đầu tư xây dựng cộc tuyến: đường liên cảng Cái Mép - Thị Vải; đường Phước Hũ - Cỏ Mộp; đường 991B là hết sức cần thiết và cấp bách. Các tuyến này phù hợp với quy hoạch đó được UBND Tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu phê duyệt tại Quyết định số 922/QĐ-UBT ngày 31/3/2009 trên cơ sở thống nhất với các Bộ, ngành liên quan. Bộ GTVT thống nhất và đề nghị Thủ tướng Chính phủ cho phép bố trí vốn để triển khai thực hiện trong năm 2009.

2. Đối với các tuyến cũn lại theo đề nghị của Tỉnh tại văn bản số 1638/UBND-VP ngày 23/3/2009, Bộ GTVT chưa nhận được thưng số cụ thể về quy mô đầu tư và hướng tuyến, do vậy chưa có cơ sở tham gia ý kiến cụ thể. Về nguyên tắc nên tổ chức giao thông theo hướng tập trung vào tuyến đường liên cảng và đường trục nội bộ khu công nghiệp; việc tăng kết nối với Quốc lộ 51, đường cao tốc Biên Hũ - Vũng Tàu đang chuẩn bị đầu tư sẽ tạo thêm các nút giao với quốc lộ sẽ giảm năng lực thông hành và tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông.

3. Danh mục đầu tư một số dự án kết cấu hạ tầng giao thông quan trọng, thiết yếu giai đoạn đến năm 2020 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại quyết định số 412/QĐ-TTg ngày 11/4/2007, đối với đường bộ chỉ bao gồm các tuyến Bắc - Nam, các tuyến cao tốc thuộc các hành lang kinh tế trọng yếu. Do vậy, việc điều chỉnh quyết định số 412/QĐ-TTg ngày 11/4/2007 của Thủ tướng

Chính phủ đề đưa vào các tuyến đường địa phương như đề nghị của Tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu tại văn bản 1638/UBND-VP ngày 23/3/2009 hiện chưa phù hợp.

Trên đây là ý kiến tham gia của Bộ GTVT đề Văn phòng Chính phủ tổng hợp, báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Bộ: KH&ĐT, TC;
- UBND Tỉnh BR-VT;
- Lưu VT, KHĐT (03).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Ngô Thịnh Đức