|  |  |
| --- | --- |
| BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI **VĂN PHÒNG BỘ** | CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAMĐộc lập - Tự do - Hạnh phúc Hà Nội, ngày 03 tháng 7 năm 2024 |

**BÁO CÁO TÓM TẮT**

**Tình hình thực hiện nhiệm vụ công tác 6 tháng đầu năm và**

**triển khai nhiệm vụ trọng tâm 06 tháng cuối năm 2024**

**PHẦN THỨ NHẤT**

**KẾT QUẢ ĐẠT ĐƯỢC TRONG 06 ĐẦU NĂM 2024**

Phát huy những kết quả đạt được trong năm 2023 được Chính phủ đánh giá hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ, 06 tháng đầu năm 2024 trong bối cảnh thế giới tiếp tục có nhiều diễn biến phức tạp, khó dự đoán, trong nước còn nhiều khó khăn, thách thức, với phương châm ***“Đoàn kết kỷ cương, bản lĩnh linh hoạt, đổi mới sáng tạo, kịp thời hiệu quả”***, Bộ GTVT bám sát các chỉ đạo của Trung ương, Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, phối hợp chặt chẽ với các bộ, ngành, địa phương, cầu thị, lắng nghe, tiếp thu ý kiến phản ánh, kiến nghị chính đáng của nhân dân, cử tri và dư luận báo chí, tăng cường đối thoại với doanh nghiệp, chủ động triển khai hiệu quả các nhiệm vụ chính trị được giao với tinh thần quyết tâm cao nhất, “chỉ bàn làm, không bàn lùi”, “không nói không, không nói khó, không nói có mà không làm”, qua đó đạt được nhiều kết quả quan trọng đóng góp vào sự phát triển kinh tế - xã hội của đất nước, được Đảng, Nhà nước và Nhân dân ghi nhận, đánh giá cao. Kết quả nổi bật như sau:

**1. Công tác xây dựng, hoàn thiện thể chế được triển khai quyết liệt, kịp thời** với quan điểm nhất quán phải tạo được những đổi mới có tính đột phá, đẩy mạnhphân cấp, phân quyền, cắt giảm tối đa các thủ tục hành chính, điều kiện kinh doanh gắn với đẩy mạnh chuyển đổi số với mục tiêu tháo gỡ khó khăn, tạo điều kiện, môi trường kinh doanh thuận lợi, minh bạch cho người dân, doanh nghiệp, vì sự tiến bộ chung của xã hội.Bộ GTVT đã tham mưu Chính phủ trìnhQuốc hội khóa XV thông qua Luật Đường bộ tại Kỳ họp thứ 7 và cho chủ trương có hiệu lực sớm đối với 03 nội dung về thanh toán điện tử, thu phí sử dụng đường cao tốc và thu phí sử dụng đường bộ qua đầu phương tiện. Bên cạnh đó, Bộ GTVT đã phối hợp chặt chẽ với Bộ Công an trong suốt quá trình dự thảo, hoàn thiện dự án Luật Trật tự, ATGT đường bộ để báo cáo Quốc hội thông qua tại Kỳ họp thứ 7; báo cáo và được Ủy ban TVQH đồng ý trình Quốc hội cho ý kiến tại Kỳ họp thứ 9, dự kiến thông qua tại Kỳ họp thứ 10 (tháng 10/2025) đối với dự án Luật Đường sắt.

Bên cạnh việc đang khẩn trương hoàn thiện hồ sơ đề nghị xây dựng Luật Hàng không, hoàn thiện hồ sơ tổng kết Bộ Luật Hàng hải Việt Nam, Luật Đường thủy nội địa Việt Nam, Bộ GTVT tập trung nghiên cứu kỹ lưỡng để ban hành 20 Thông tư, trình Chính phủ ban hành 09 Nghị định. Trong đó, có nhiều quy định quan trọng ngay sau khi ban hành đã giúp tháo gỡ vướng mắc trong triển khai các nhiệm vụ chính trị của ngành, định hướng cho các hoạt động đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông, điển hình như: Thông tư số 06 về quy chuẩn đường bộ cao tốc là cơ sở pháp lý trong xây dựng quy hoạch, thiết kế, thi công, quản lý, vận hành, khai thác đường bộ cao tốc, Thông tư số 16 về lựa chọn Nhà đầu tư thực hiện dự án đầu tư kinh doanh công trình trạm dừng nghỉ đã tháo gỡ vướng mắc để tiếp tục triển khai công tác lựa chọn nhà đầu tư các trạm dừng nghỉ, Nghị định số 57 về quản lý hoạt động nạo vét trong vùng nước cảng biển và vùng nước đường thủy nội địa, giúp đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, đặc biệt sau khi các dự án nạo vét kết hợp tận thu sản phẩm được thực hiện sẽ góp phần cùng các với nguồn vật liệu khác cung cấp bổ sung cho các dự án đường bộ cao tốc khu vực phía Nam.

**2. Công tác lập, triển khai quy hoạch tiếp tục được triển khai đồng bộ, hiệu quả**. Bộ GTVT đã trình Chính phủ điều chỉnh quy hoạch tổng thể hệ thống cảng biển, quy hoạch chi tiết nhóm cảng biển, bến cảng, cầu cảng, bến phao, khu nước, vùng nước. Đã tổ chức phê duyệt điều chỉnh cục bộ quy hoạch CHK Quốc tế Nội Bài, CHK Cà Mau, Liên Khương và công bố CHK Liên Khương thành CHK quốc tế. Các Cục chuyên ngành đang khẩn trương điều chỉnh cục bộ quy hoạch CHK Tân Sơn Nhất, Cát Bi, Chu Lai, hoàn thiện báo cáo đầu kỳ quy hoạch mạng lưới đường sắt, báo cáo giữa kỳ và cuối kỳ 04 quy hoạch kỹ thuật chuyên ngành đường sắt, quy hoạch kỹ thuật chuyên ngành trong lĩnh vực đường bộ theo chỉ đạo của Bộ GTVT.

**3. Công tác chuẩn bị các nội dung trình Bộ Chính trị là nhiệm vụ mang tầm chiến lược, phức tạp, quy mô lớn, nhiều nội dung chưa có tiền lệ nhưng được Bộ GTVT triển khai trách nhiệm, thận trọng, khoa học, khách quan trên tinh thần vì sự nghiệp phát triển kinh tế - xã hội của đất nước, hài hòa lợi ích - trách nhiệm giữa nhà nước, doanh nghiệp và người dân.** Trong đó, đã trình Thường trực Chính phủ Đề án chủ trương đầu tư đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc - Nam, Đề án xử lý khó khăn, vướng mắc đối với một số dự án BOT giao thông; đã hoàn thiện, gửi xin ý kiến các bộ, ngành, địa phương dự thảo 02 Đề án phát triển đường sắt đô thị tại Thủ đô Hà Nội và TP. Hồ Chí Minh; đã làm việc với Bộ Quốc phòng để hoàn thiện Đề án định hướng huy động nguồn vốn xã hội đầu tư, quản lý, khai thác kết cấu hạ tầng cảng hàng không.

**4. Công tác xử lý, trả lời kiến nghị cử tri, chất vấn của ĐBQH** tiếp tục được thực hiện trách nhiệm, kịp thời. Bộ GTVT đã giải quyết, trả lời 195/195 kiến nghị. Các kiến nghị cấp thiết của cử tri, địa phương, lãnh đạo Bộ trực tiếp hoặc chỉ đạo các cơ quan phụ trách kiểm tra thực tế, phối hợp cùng Đoàn ĐBQH tỉnh và các chủ thể liên quan đánh giá, có giải pháp cụ thể để xử lý dứt điểm.

Thực hiện nhiệm vụ theo Quyết định số 435 của Thủ tướng Chính phủ, Bộ trưởng Bộ GTVT đã chủ trì làm việc với các địa phương để tháo gỡ, kịp thời giải quyết khó khăn, vướng mắc về tình hình sản xuất kinh doanh, đầu tư công, xây dựng hạ tầng và xuất nhập khẩu trên địa bàn, qua đó đã xử lý xong 68/77 kiến nghị của 02 tỉnh Bình Thuận, Ninh Thuận, còn 09 kiến nghị đang tập trung xử lý, chủ yếu về quy hoạch, thể chế, chính sách và thủ tục đầu tư.

**5. Công tác quản lý hoạt động vận tải tiếp tục được thực hiện đồng bộ, hiệu quả**. Bên cạnh việc ban hành07 Thông tư, trình Chính phủ ban hành 02 Nghị định trong lĩnh vực vận tải, bảo đảm ATGT; đồng thời, đẩy mạnh thanh tra, kiểm tra hoạt động vận tải, kiểm soát giá vé trên các lĩnh vực, Bộ GTVT tập trung đẩy mạnh phát triển, nâng cao chất lượng dịch vụ các loại hình vận tải. Cụ thể, **Về đường sắt**, đã nâng cấp, công bố thêm 02 ga Sóng Thần và Cao Xá thành ga liên vận quốc tế để vận chuyển hàng nông sản xuất khẩu từ sâu trong nội địa; đã đưa nhiều đoàn tàu chất lượng cao, tiêu chuẩn 5 sao vào khai thác, đồng thời, sáng tạo nhiều sản phẩm chạy tàu kết hợp với du lịch phục vụ du khách trong nước và quốc tế; công tác ứng dụng công nghệ thông tin trong bán vé, cải tạo chỉnh trang các ga đường sắt được đẩy mạnh nâng cao thuận lợi, tiện ích cho khách đi tàu. Sản lượng hàng hóa, hành khách đường sắt đều tăng 03 con số so với cung kỳ[[1]](#footnote-1), qua đó giúp giảm tải cho vận tải đường bộ, hàng không. **Về hàng không**, đã yêu cầu các hãng hàng không điều chỉnh, nâng slot tại một số CHK trong giờ cao điểm, chỉ đạo quyết liệt ổn định giá vé máy bay và đã cơ bản giảm về mức đáp ứng nhu cầu cùng khả năng chi trả của người dân; đã triển khai nhiều giải pháp tạo điều kiện thuận lợi cho các hãng hàng không mở mới, tăng cường các đường bay thẳng giữa Việt Nam và các quốc gia/vùng lãnh thổ, đặc biệt là việc khai thác trở lại các đường bay quốc tế đến các điểm du lịch. Sản lượng vận tải hành khách ước đạt 38,1 triệu khách, tăng 6,7% so với cùng kỳ, hàng hóa ước đạt 599 nghìn tấn, tăng 22% so với cùng kỳ. **Về hàng hải**, đã tổ chức Hội nghị đối thoại với khoảng 300 doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực hàng hải, đường thủy nội địa để thúc đẩy vận tải hàng hải; các giải pháp hỗ trợ doanh nghiệp vận tải biển, triển khai việc quản lý giá, niêm yêt giá dịch vụ tại cảng biển, kiểm tra, giám sát hoạt động vận tải biển tiếp tục được tập trung thực hiện. Sản lượng hàng hóa thông qua cảng biển 6 tháng ước đạt 427,645 triệu tấn, tăng 18% so với cùng kỳ, trong đó hàng container ước đạt 14,399 triệu TEUs, tăng 22% so với cùng kỳ. **Về đường thủy nội địa**, đã và đang triển khai nâng cấp các dịch vụ, cắt giảm thủ tục, thuế phí, thủ tục hải quan, kiểm tra hải quan, kiểm dịch thực vật, đơn giản hóa thủ tục hành chính để thúc đẩy vận tải thủy, hỗ trợ cho doanh nghiệp; đang nghiên cứu thay thế tuyến vận tải truyền thống kết nối hàng hóa từ các khu công nghiệp, cảng cạn, ICD đến cảng Hải Phòng, Quảng Ninh, qua đó sẽ giảm khoảng 30km, giảm thời gian chạy tàu khoảng 3 giờ, giảm chi phí logistic. Sản lượng vận tải hàng hóa 6 tháng đầu năm ước đạt trên 258 triệu tấn, tăng 10,4% so với cùng kỳ, hành khách ước đạt 189 triệu lượt, tăng 10,9 % so với cùng kỳ.

**6. Công tác bảo đảm trật tự, ATGT tiếp tục được thực hiện quyết liệt, đồng bộ trên tất cả các lĩnh vực**. Trong đó, tập trungcác giải phápbảo đảm ATGT trên các tuyến cao tốc, quốc lộ trọng yếu; xử lý điểm đen, phòng ngừa tai nạn trên đường đèo dốc, các đường ngang đường sắt, tại các cổng trường học dọc theo các tuyến quốc lộ; bảo đảm an toàn, an ninh đối với hoạt động hàng hải, hoạt động bay; bảo đảm ATGT đối với phương tiện thuỷ chở khách, nhất là các phương tiện chở khách từ bờ ra đảo, các tàu cao tốc. TNGT 06 tháng đầu năm toàn quốc xảy ra 12.321 vụ, làm chết 5.255 người, bị thương 9.599 người; so với cùng kỳ, tăng 1.842 vụ (17,58%), giảm 702 người chết (-11,78%), tăng 2.707 người bị thương (39,28%).

**7. Công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng, phòng chống lụt bão tiếp tục được tập trung thực hiện thường xuyên, liên tục.** Với nguồn kinh phí bảo trì hằng năm còn hạn chế, Bộ GTVT đã chủ động rà soát hiện trạng KCHT thuộc thẩm quyền quản lý, tiếp thu kiến nghị của cử tri, ĐBQH, phản ánh của cơ quan báo chí để xây dựng và triển khai kế hoạch bảo trì có trọng tâm, trọng điểm, đúng đối tượng với tổng kinh phí khoảng 20 ngàn tỷ đồng, đến nay đã giải ngân được khoảng 4,8 ngàn tỷ đồng, đạt 25% kế hoạch. Bộ GTVT đã bàn giao cho Cục ĐBVN quản lý, khai thác 08 tuyến cao tốc Bắc-Nam phía Đông giai đoạn 1; đã trình Thủ tướng Chính phủ Đề án quản lý, sử dụng, khai thác tài sản KCHT đường sắt quốc gia do Nhà nước đầu tư, quản lý. Trong 06 tháng đầu năm do ảnh hưởng của nhiều đợt mưa bão đã làm hư hỏng đến kết cấu hạ tầng giao thông tại một số địa phương, Bộ GTVT đã kịp thời, thường xuyên lãnh đạo chỉ đạo, Cục ĐBVN và các đơn vị của Cục luôn trên tinh thần sẵn sàng, không để có khoảng trống, bám sát tình hình diễn biến thời tiết, thiên tại, kịp thời triển khai ngay nhiều giải pháp để khắc phục tình trạng sạt lở, bảo đảm không để gián đoạn lưu thông, bảo đảm an toàn giao thông.

**8. Công tác đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng giao thông là nhiệm vụ chính trị hàng đầu nhằm thực hiện thắng lợi một trong ba đột phá chiến lược mà Nghị quyết đại hội lần thứ XIII của Đảng đã đề ra**. Phát huy ý chí “chỉ bàn làm, không bàn lùi”, “vượt nắng, thắng mưa”, “dự án sau phải nhanh hơn, tốt hơn, đồng bộ hơn dự án trước”, các đồng chí Lãnh đạo Bộ đã nêu cao tinh thần trách nhiệm, quyết tâm cao nhất, các cơ quan chuyên môn theo chức năng, nhiệm vụ thường xuyên làm việc với các bộ, ngành, địa phương để tháo gỡ khó khăn, yêu cầu huy động tối đa nguồn lực, máy móc, thiết bị, nhân lực để đẩy nhanh tiến độ, bảo đảm chất lượng các dự án; đã ban hành nhiều văn bản chỉ đạo, công điện gửi các địa phương, các chủ thể tham gia dự án thúc đẩy công tác GPMB, bảo đảm nguồn cung vật liệu; đồng thời, thường xuyên theo dõi, báo cáo, đề xuất kịp thời nhiều giải pháp tăng cường cung ứng nguồn vật liệu cát đắp khu vực đồng bằng sông Cửu Long.

Sáu tháng đầu năm, Bộ GTVT đã khởi công 07 dự án đường bộ, 01 dự án đường sắt, trong đó có 02 DATP đường Hồ Chí Minh sau khi hoàn thành sẽ nối thông toàn tuyến từ Cao Bằng đến đất mũi Cà Mau trong năm 2025. Tiến độ và chất lượng các dự án trọng điểm cơ bản được đảm bảo, đáp ứng theo yêu cầu của Hội đồng kiểm tra nhà nước về nghiệm thu công trình xây dựng. Trong đó, **về đường bộ,** một số đoạn cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2 từ Quảng Ngãi đến Khánh Hòa dự kiến hoàn thành vượt tiến độ từ 03 đến 06 tháng; đã lựa chọn được Nhà đầu tư 05/08 trạm dừng nghỉ; đã trình và được Quốc hội thông qua chủ trương đầu tư Dự án đường bộ cao tốc Gia Nghĩa - Chơn Thành; hoàn thành đưa vào khai thác 04 dự án, trong đó có 02 dự án đường bộ cao tốc được đầu tư theo hình thức BOT là Cam Lâm - Vĩnh Hảo, Diễn Châu - Bãi Vọt vào ngày 30/6 vừa qua, đã kịp thời đưa vào khai thác 19km còn lại đoạn từ Quốc lộ 46B đến Bãi Vọt theo đúng chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, qua đó đã đưa vào khai thác toàn bộ 11 Dự án cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 - 2020 giúp nối thông và rút ngắn thời gian đi từ Hà Nội đến Vinh và từ TP. Hồ Chí Minh đến Nha Trang, nâng tổng số km đường bộ cao tốc trên cả nước lên hơn 2000km. **Về đường sắt,** đang triển khai thi công đảm bảo tiến độ 06 dự án đường sắt giai đoạn 2021-2025, đã duyệt dự án và đang triển khai công tác lựa chọn nhà thầu đối với 01 dự án ODA và 01 dự án sử dụng nguồn tăng thu, tiết kiệm chi năm 2022[[2]](#footnote-2), 02 dự án đường sắt đô thị TP. Hà Nội và TP. Hồ Chí Minh đang được tập trung tháo gỡ, dự kiến tuyến Nhổn - Ga Hà Nội đưa vào khai thác tháng 7/2024, tuyến Bến Thành - Suối Tiên đưa vào khai thác tháng 12/2024. Bộ GTVT đã giao Ban QLDA Đường sắt lập Báo cáo NCKT các Dự án đường sắt: Hà Nội - Lào Cai - Hải Phòng, Vành đai phía Đông Hà Nội, TP. Hồ Chí Minh - Cần Thơ, Biên Hòa - Vũng Tàu, Thủ Thiêm - Long Thành, điều chỉnh Báo cáo NCTKT dự án Yên Viên - Phả Lại - Hạ Long - Cái Lân, giao Nhà đầu tư lập Báo cáo NCTKT dự án Vũng Áng - Mụ Giạ. **Về hàng không,** gói thầu 5.10 dự án CHK Quốc tế Long Thành đang thi công vượt tiến độ so với hợp đồng, dự án T3 CHK Quốc tế Tân Sơn Nhất đảm bảo tiến độ theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ phấn đấu hoàn thành trước 03 tháng so với kế hoạch. **Về hàng hải, đường thủy nội địa,** các Dự án nâng cấp tuyến luồng Cái Mép - Thị Vải và Dự án cải tạo, nâng cấp luồng hàng hải vào các bến cảng khu vực Nam Nghi Sơn, Thanh Hóa thi công đảm bảo tiến độ; đang khẩn trương hoàn thiện các thủ tục chuẩn bị đầu tư Dự cải tạo, nâng cấp luồng Quy Nhơn và dự án Phát triển các Hành lang đường thủy và Logistics khu vực phía Nam.

Với vai trò cơ quan thường trực Ban Chỉ đạo nhà nước các công trình, dự án quan trọng quốc gia, trọng điểm ngành GTVT, định kỳ, Bộ GTVT tổng hợp, báo cáo, đề xuất kịp thời các giải pháp kiến nghị Thủ tướng Chính phủ chỉ đạo tháo gỡ khó khăn, vướng mắc đối với từng dự án; tham mưu Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ ban hành nhiều Chỉ thị, Công điện, văn bản chỉ đạo trong công tác GPMB, di dời hạ tầng kỹ thuật, bảo đảm nguồn cung vật liệu các dự án. Bộ GTVT đã phối hợp với Bộ TNMT hoàn thiện, trình và được UBTVQH thông qua chủ trương điều chỉnh Nghị quyết số 273 về chuyển đổi mục đích sử dụng rừng, đất trồng lúa dự án cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2; đang phối hợp với Bộ Xây dựng tổ chức rà soát, điều chỉnh, bổ sung hệ thống định mức trong lĩnh vực đầu tư xây dựng KHCTGT. Bên cạnh đó, Bộ GTVT tích cực phối hợp, hỗ trợ hiệu quả các địa phương trong triển khai các dự án đường bộ cao tốc do các địa phương là cơ quan chủ quản.

Về việc nghiên cứu cát biển thay thế cát sông làm vật liệu thi công nền đường, Trên các cơ sở nghiên cứu, thi công thí điểm vừa qua và các hướng dẫn liên quan của các Bộ chuyên ngành, xuất phát từ nhu cầu thực tế, tính cấp thiết về nhu cầu cát đắp nền đường của Dự án bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021-2025 đoạn Cần Thơ - Cà Mau, Bộ GTVT tiếp tục tổ chức thi công thí điểm mở rộng. Ngày 21/6/2024, UBND tỉnh Sóc Trăng đã cấp cấp Bản xác nhận khu vực, công suất, khối lượng, phương pháp thiết bị, kế hoạch và bảo vệ môi trường trong khai thác cát biển (khu vực B1.1 và B1.2); ngày 28/6/2024, Bộ TN&MT đã ban hành Quyết định số 1746/QĐ-BTNMT về việc giao quyền sử dụng khu vực biển thuộc tỉnh Sóc Trăng cho đơn vị thi công để khai thác cát biển, phục vụ thi công dự án Hậu Giang - Cà Mau. Ngày 29/6/2024, Nhà thầu đã tổ chức khai thác và hiện nay Ban QLDA Mỹ Thuận và nhà thầu đang khẩn trương hoàn thiện các thủ tục vận chuyển để tiến hành thi công thí điểm đắp đền đường trên tuyến Hậu Giang - Cà Mau.

**9. Công tác giải ngân vốn đầu tư công, quyết toán dự án hoàn thành được thực hiện kịp thời, linh hoạt, hiệu quả.** Với quyết tâm giải ngân tối đa số vốn 61,9 ngàn tỷ đồng, Bộ GTVT đã triển khai nhiều giải pháp, coi đó là nhiệm vụ chính trị hàng đầu và gắn trách nhiệm người đứng đầu trong công tác giải ngân vốn đầu tư công, yêu cầu giải ngân phải thực chất đi đôi với sản lượng thực tế trên công trường, không để xảy ra tham nhũng, lãng phí, tiêu cực. Bộ GTVT đã giao chi tiết kế hoạch vốn qua 03 đợt, đã duyệt quyết toán 13/42 dự án với tổng giá trị là 6.275 tỷ đồng; kết quả giải ngân 06 tháng đầu năm là 25.500 tỷ đồng, đạt 40% kế hoạch giao.

**10. Công tác tổ chức, cán bộ được thực hiện hiệu quả, khách quan, dân chủ đúng nguyên tắc, quy định của Đảng, pháp luật của nhà nước.** Thực hiện chủ trương tinh gọn bộ máy, hiệu lực hiệu quả, Bộ GTVT đã trình Thủ tướng Chính phủ ban hành danh sách các đơn vị sự nghiệp công lập; giải thể, sáp nhập nhiều đơn vị thuộc các Cục chuyên ngành. Bên cạnh đó, xác định công tác cán bộ là khâu then chốt của then chốt, quyết định đến sự thành công, phát triển bền vững của tổ chức, Ban Cán sự đảng Bộ, Bộ GTVT tiếp tục rà soát, đánh giá, xem xét một cách thận trọng, khách quan, dân chủ, minh bạch, đồng thuận cao và quyết liệt thực hiện việc luân chuyển, bổ nhiệm cán bộ lãnh đạo, đặc biệt là cán bộ chủ chốt, ưu tiên sắp xếp cán bộ trẻ, có năng lực, phẩm chất, trách nhiệm, nhiệt huyết. Cụ thể, đã thực hiện kế hoạch điều động, bổ nhiệm 08 trường hợp, bổ nhiệm 09 trường hợp, bổ nhiệm lại 05 trường hợp; giao phụ trách và giao quyền cấp trưởng 05 trường hợp. Thực tiễn chứng minh, các cán bộ được luân chuyển, bổ nhiệm đã phát huy ngay được vai trò, trách nhiệm, năng lực, sự đổi mới, sáng tạo, tạo được sự chuyển biến tích cực tại các cơ quan đơn vị, nâng cao sức chiến đấu của tổ chức, đóng góp quan trọng vào kết quả chung của Bộ, khắc phục được những hạn chế, khuyết điểm trước đây.

Công tác quy hoạch cán bộ của Bộ GTVT cũng được tập trung thực hiện, đặc biệt là quy hoạch cán bộ cấp chiến lược, với quan điểm phải kịp thời rà soát, phát hiện những nhân tố đủ đức, đủ tài, có tiềm năng, chiều hướng phát triển tốt, cân đối giữa các lĩnh vực của ngành, hài hòa về cơ cấu để đưa vào quy hoạch, chuẩn bị lực lượng dự bị có chất lượng cao để bổ sung ngay khi có nhu cầu. Cụ thể giai đoạn 2021-2026, Ban Cán sự đảng, Bộ GTVT đã rà soát, đưa ra khỏi quy hoạch 15 trường hợp, bổ sung quy hoạch 33 trường hợp, trong đó đưa ra quy hoạch 03 trường hợp, bổ sung 03 trường hợp quy hoạch lãnh đạo Bộ; giai đoạn 2026-2031 đã đưa ra khỏi quy hoạch 08 trường hợp, bổ sung quy hoạch 34 trường hợp của các cơ quan đơn vị, bổ sung 05 trường hợp quy hoạch lãnh đạo Bộ.

**11. Công tác cải cách thủ tục hành chính, xây dựng Chính phủ điện tử, chuyển đổi số tiếp tục đạt được nhiều kết quả thực chất**. Bộ GTVT đã ban hành kế hoạch cắt giảm, đơn giản hóa quy định liên quan đến hoạt động kinh doanh; hoàn thành phương án phân cấp đối với 48 TTHC tại 16 văn bản QPPL; hoàn thành cung cấp 100% các TTHC trên hệ thống thông tin giải quyết TTHC của Bộ; đã ban hành danh mục dịch vụ công trực tuyến của ngành GTVT và hoàn thành kết nối, chia sẻ dữ liệu giữa Cổng DVC của Bộ với 50/63 Cổng DVC các địa phương; đã cơ bản hoàn thành CSDL nền tảng dùng chung về đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa; hoàn thành kết nối hệ thống VNeID với Cổng DVC của Bộ; cơ bản hoàn thành đối soát cơ sở dữ liệu GPLX; đã phối hợp với Bộ Công an báo cáo Thủ tướng Chính phủ kế hoạch triển khai định danh tàu thuyền; đang triển khai chính thức việc ứng dụng công nghệ xác thực sinh trắc học đối với hành khách đi tàu bay.

**12. Công tác khoa học, công nghệ, hợp tác quốc tế, sắp xếp, đổi mới doanh nghiệp được thực hiện với nhiều đổi mới.** Bộ GTVT đã ban hành 06 Thông tư kèm theo QCVN, đề nghị và được Bộ KHCN công bố 18 TCVN; đã sửa đổi, bổ sung quy định về số lượng vị trí sạc điện tối thiểu cho xe ô tô trong các trạm dừng nghỉ trên hệ thống đường bộ để hỗ trợ, phát triển phương tiện sử dụng điện; triển khai lắp đặt thử nghiệm tà vẹt sợi tổng hợp trên ghi đường sắt để thay thế cho tà vẹt gỗ; áp dụng mô hình công nghệ hiện đại BIM tại dự án sân bay Long Thành để bứt phá, phấn đấu đẩy nhanh tiến độ hoàn thành sớm hơn 6 tháng so với kế hoạch. Từ đầu năm đến nay, Lãnh đạo Bộ đã tiếp, làm việc với nhiều tổ chức quốc tế, đồng thời cử các đoàn công tác đến nhiều quốc gia, vùng lãnh thổ để học hỏi, trao đổi kinh nghiệm, thúc đẩy hợp tác trong lĩnh vực GTVT, nhất là đầu tư xây dựng KCHTGT. Bộ GTVT đã trình Chính phủ phê duyệt 05 Hiệp định; đã ban hành Kế hoạch, tổ chức nhiều cuộc họp, ban hành nhiều văn bản chỉ đạo xử lý SBIC, Ban Cán sự đảng cũng đã ký chương trình phối hợp với Đảng ủy khối doanh nghiệp Trung ương về xử lý SBIC, đến nay SBIC đã nộp đơn yêu cầu mở thủ tục phá sản của Công ty mẹ và 07/07 Công ty con.

**13. Công tác kiểm định xe cơ giới** tại các TTĐK duy trì được trạng thái bình thường, không để xảy ra tình trạng ùn tắc, đáp ứng đầy đủ nhu cầu của người dân, doanh nghiệp; công tác đăng kiểm phương tiện thủy nội địa dần đổi mới, phân cấp nhiều hơn cho đơn vị đăng kiểm và địa phương; nguồn nhân lực đăng kiểm được bổ sung, Cục ĐKVN đã đánh giá, công nhận 236 đăng kiểm viên, bồi dưỡng và cấp chứng chỉ thanh tra cho 77 người.

**14.** **Công tác thanh tra, kiểm tra, phòng, chống tham nhũng, tiêu cực tiếp tục được triển khai quyết liệt, có chiều sâu và diện rộng, không có vùng cấm, không có ngoại lệ,** tập trung vào những lĩnh vực nhạy cảm dễ phát sinh tham nhũng, tiêu cực như vận tải, đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe, xây dựng cơ bản...06 tháng đầu năm, Thanh tra Bộ đã thực hiện 16 cuộc thanh tra, kiểm tra tại các cơ quan, đơn vị. Qua công tác thanh tra, kiểm tra đã kịp thời phát hiện, xử lý những vi phạm, khuyết điểm, đề nghị các cơ quan, đơn vị kịp thời khắc phục tồn tại, hạn chế; đồng thời, kiến nghị cấp có thẩm quyền rà soát, điều chỉnh, bổ sung những quy định liên quan để nâng cao hiệu quả QLNN, hạn chế thấp nhất phát sinh tham nhũng, tiêu cực.Bộ GTVT đã ban hành quy định về tiếp công dân, xử lý đơn thư khiếu nại, tố cáo; ban hành kế hoạch tăng cường kiểm tra giám sát chuyên đề hoạt động công chức, viên chức; thành lập Ban Chỉ đạo phòng, chống tham nhũng, tiêu cực và tội phạm; ban hành 23 văn bản lãnh đạo, chỉ đạo triển khai công tác phòng, chống tham nhũng, tiêu cực. Công tác tiếp công dân, xử lý đơn thư được thực hiện đúng quy định, trình tự, dứt điểm, không để tồn đọng, kéo dài.

**15. Tồn tại, hạn chế**: *Bên cạnh những kết quả đạt được, còn một số tồn tại, hạn chế, như (1) vẫn còn một số dự án trọng điểm chưa được bàn giao 100% mặt bằng, (2) nguồn vật liệu, nhất là cát đắp cho các dự án khu vực phía Nam cơ bản được giải quyết nhưng chưa triệt để;(3) vẫn còn xảy ra một số vụ TNGT nghiêm trọng liên quan đến phương tiện kinh doanh vận tải (4) xảy ra một số sự cố gây thiệt hại tính mạng, sức khỏe của người lao động trong quá trình thi công các Dự án; tình trạng thiếu máy bay, giá vé máy bay tăng cao ảnh hưởng đến nhu cầu đi lại của người dân; (5) Một số cơ quan đơn vị, thủ trưởng cơ quan đơn vị vẫn chưa thực sự chủ động, quyết liệt trong tham mưu, giải quyết công việc theo thẩm quyền.*

**PHẦN THỨ HAI**

**NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM 06 THÁNG CUỐI NĂM 2024**

Tiếp tục phát huy những kết quả đạt được, theo dõi tình hình quốc tế, bám sát các chỉ đạo của Trung ương để tập trung thực hiện một số nhiệm vụ sau:

**1.** **Công tác xây dựng văn bản QPPL, chiến lược, quy hoạch, đề án**:Tập trung xây dựng dự thảo các văn bản quy định chi tiết thi hành Luật Đường bộ, Luật Trật tự, ATGT đường bộ, trước tiên là dự thảo 03 Nghị định về: thanh toán điện tử giao thông đường bộ, thu phí sử dụng đường bộ cao tốc, thu phí sử dụng đường bộ thu qua đầu phương tiện, trình theo thủ tục rút gọn trước ngày 15/8/2024; đồng thời, khẩn trương xây dựng, trình Chính phủ Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 30 và Nghị định 139 về kinh doanh dịch vụ kiểm định xe cơ giới nhằm chủ động tháo gỡ ùn tắc đăng kiểm được sự báo xảy ra trong thời gian tới.

Tập trung hoàn thiện dự thảo dự án Luật HKDD Việt Nam (sửa đổi), dự án Luật Đường sắt (sửa đổi), hoàn thiện tổng kết Bộ luật Hàng hải, Luật Giao thông đường thủy nội địa. Phối hợp chặt chẽ với các bộ, ngành, địa phương hoàn thiện các Đề án: Chủ trương đầu tư đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc - Nam, Đề án Quy hoạch hệ thống cảng hàng không, sân bay, 02 Đề án phát triển đường sắt đô thị tại Thủ đô Hà Nội và TP. Hồ Chí Minh, Đề án tháo gỡ khó khăn, vướng mắc một số dự án BOT giao thông. Tổ chức lập, điều chỉnh các quy hoạch ngành quốc gia, các quy hoạch có tính chất kỹ thuật, chuyên ngành thuộc lĩnh vực GTVT.

**2**. **Công tác quản lý vận tải, bảo đảm trật tự, ATGT, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông:** Tiếp tục nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải hành khách, giảm thiểu tình trạng chậm, hủy chuyến, quản lý nghiêm việc điều phối, sử dụng slot, giá vé máy bay của các hãng hàng không; đảm bảo đủ phương tiện đáp ứng nhu cầu vận tải hành khách và hàng hóa; triển khai có hiệu quả các giải pháp tháo gỡ khó khăn cho doanh nghiệp; tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, đẩy mạnh tuyên truyền, thanh tra, kiểm tra xử lý vi phạm, nhất là đường bộ, đường thủy nội địa, xóa lối đi tự mở, đường ngang qua đường sắt. Tập trung triển khai kế hoạch bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng, tổ chức giao thông, xử lý điểm đen; tăng cường theo dõi, khắc phục kịp thời hư hỏng kết cấu hạ tầng do mưa bão gây ra.

**3. Công tác đầu tư xây dựng phát triển KCHT, giải ngân vốn đầu tư công:** Tăng cường kiểm tra hiện trường, tháo gỡ khó khăn, chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ thi công, tiến độ giải ngân vốn đầu tư công, bảo đảm tuyệt đối an toàn giao thông, an toàn lao động trong quá trình thi công; phối hợp chặt chẽ với các bộ, ngành, địa phương bảo đảm nguồn vật liệu cát đắp khu vực đồng bằng sông Cửu Long, giám sát chặt chẽ việc thi công thí điểm sử dụng cát biển làm nền đường đoạn Hậu Giang - Cà Mau, tiếp tục triển khai nghiên cứu mở rộng, đánh giá tổng kết để tiến tới mở rộng sử dụng cát biển cho các dự án giao thông; triển khai quyết liệt, đồng bộ việc xây dựng trạm dừng nghỉ, hệ thống ITS, KSTTX, ETC trên các tuyến cao tốc; phối hợp chặt chẽ với Bộ Xây dựng đẩy nhanh tiến độ rà soát, điều chỉnh, bổ sung ban hành định mức trong lĩnh vực đầu tư xây dựng KCHTGT; tiếp tục phối hợp, hỗ trợ hiệu quả, kịp thời cho các địa phương trong triển khai các dự án cao tốc do địa phương là cơ quan chủ quản.

**4. Một số nhiệm vụ trọng tâm khác:** Tập trung giải quyết việc trả lời các kiến nghị cử tri gửi đến trước và sau Kỳ họp thứ 7 Quốc hội khóa XV. Đẩy mạnh truyền thông các chủ trương, cơ chế chính sách, những tấm gương điển hình người tốt, việc tốt để tạo dư luận ủng hộ trong quần chúng nhân dân. Tăng cường thanh tra, kiểm tra với phương châm không có vùng cấm, không có ngoại lệ, tập trung vào các lĩnh vực nhạy cảm, dễ phát sinh tham nhũng, tiêu cực, những vấn đề dư luận xã hội quan tâm. Tiếp tục triển khai hiệu quả, quyết liệt kế hoạch xử lý SBIC; hoàn thành, trình cấp có thẩm quyền phương án tách bạch chức năng quản lý nhà nước với cung cấp dịch vụ công của Cục Đăng kiểm Việt Nam. Tiếp tục thực hiện sắp xếp lại các đơn vị sự nghiệp công lập thuộc Bộ; đẩy mạnh công tác cải cách hành chính, cải cách thủ tục hành chính, xây dựng chính phủ điện tử, chuyển đổi số theo đúng chương trình, kế hoạch đề ra. Hoàn thành các nhiệm vụ tại Đề án 06 và xây dựng bộ cơ sở dữ liệu nền tảng dùng chung của Bộ GTVT./.

**VĂN PHÒNG BỘ GTVT**

1. Sản lượng hàng hóa đường sắt ước đạt 2,5 triệu tấn, tăng 114% so với cùng kỳ, sản lượng hành khách ước đạt 3,5 triệu lượt hành khách, tăng 112% so với cùng kỳ 2023. [↑](#footnote-ref-1)
2. Dự án cầu đường sắt Cẩm Lý. [↑](#footnote-ref-2)