

Số: 539/QĐ-BGTVT

Hà Nội, ngày 11 tháng 02 năm 2015

**QUYẾT ĐỊNH**

**Công bố mở cảng cạn (ICD) Phúc Lộc - Ninh Bình**

**BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

Căn cứ Nghị định số 107/2012/NĐ-CP ngày 20 tháng 12 năm 2012 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Quyết định số 47/2014/QĐ-TTg ngày 27 tháng 8 năm 2014 của Thủ tướng Chính phủ ban hành Quy chế quản lý hoạt động của cảng cạn;

Xét Đơn đề nghị công bố mở cảng cạn của Công ty cổ phần Phúc Lộc; ý kiến của Cục Hàng hải Việt Nam tại văn bản số 5535/CHHVN-KHĐT ngày 26 tháng 12 năm 2014; ý kiến của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam tại văn bản số 1431/CDTND-PC-TTr ngày 01 tháng 12 năm 2014;

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông,

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.**

Nay công bố mở cảng cạn (ICD) Phúc Lộc - Ninh Bình với nội dung cơ bản sau đây:

1. Tên cảng: cảng cạn (ICD) Phúc Lộc - Ninh Bình.
2. Vị trí cảng: Lô C1, C1', C1'', C2, C3 Khu công nghiệp Khánh Phú, xã Ninh Phúc, thành phố Ninh Bình, tỉnh Ninh Bình.
3. Chủ cảng: Công ty cổ phần Phúc Lộc.
4. Mục tiêu của cảng: Khai thác, kinh doanh dịch vụ và thực hiện thủ tục xuất nhập khẩu hàng hóa tại cảng cạn phù hợp với quy định của Quyết định số 47/2014/QĐ-TTg ngày 27 tháng 8 năm 2014 của Thủ tướng Chính phủ và Giấy chứng nhận đầu tư, Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh được cơ quan có thẩm quyền cấp.

**Điều 2.**

1. Công ty cổ phần Phúc Lộc thực hiện các trách nhiệm và quyền hạn của doanh nghiệp khai thác cảng cạn theo quy định tại Quyết định số 47/2014/QĐ-TTg ngày 27 tháng 8 năm 2014 của Thủ tướng Chính phủ và quy định của pháp luật có liên quan; tổ chức khai thác cảng cạn khi đã hoàn thành đầy đủ thủ tục và

đúng mục đích, bảo đảm an toàn, an ninh, phòng chống cháy, nổ, phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

2. Các cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành thực hiện trách nhiệm quản lý nhà nước chuyên ngành tại cảng cạn (ICD) Phúc Lộc - Ninh Bình theo quy định tại Quyết định số 47/2014/QĐ-TTg ngày 27 tháng 8 năm 2014 của Thủ tướng Chính phủ và quy định của pháp luật có liên quan.

3. Cục Hàng hải Việt Nam:

a) Cập nhật cảng cạn (ICD) Phúc Lộc - Ninh Bình vào quy hoạch chi tiết hệ thống cảng cạn theo quy định.

b) Tổng hợp, tham mưu cho Bộ Giao thông vận tải trong quản lý quy hoạch, thiết lập, công bố cảng cạn theo quy định tại Quyết định số 47/2014/QĐ-TTg ngày 27 tháng 8 năm 2014 của Thủ tướng Chính phủ và quy định của pháp luật có liên quan.

### **Điều 3.**

Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

### **Điều 4.**

Chánh Văn phòng Bộ, Chánh Thanh tra Bộ, các Vụ trưởng, Cục trưởng Cục Hàng hải Việt Nam, Cục trưởng Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, Giám đốc Sở Giao thông vận tải Ninh Bình, Chủ tịch hội đồng quản trị Công ty cổ phần Phúc Lộc, Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. /

#### **Nơi nhận:**

- Như Điều 4;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Văn phòng Chính phủ;
- Các Bộ: Tài chính, Nông nghiệp và phát triển nông thôn, Y tế, Quốc phòng, Công an;
- UBND tỉnh Ninh Bình;
- Các Thứ trưởng;
- Tổng cục Hải quan;
- Cục Kiểm dịch y tế biên giới;
- Cục Thú y;
- Cục Bảo vệ thực vật;
- Công TTĐT Bộ GTVT;
- Lưu: Văn thư, KCHT (5b).

**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG**



**Nguyễn Văn Công**