

Số: *1021* /TB-TTr

Hà Nội, ngày *28* tháng 8 năm 2017

THÔNG BÁO KẾT LUẬN THANH TRA
Công tác kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường
phương tiện giao thông cơ giới đường bộ

Ngày 21/8/2017, Bộ Giao thông vận tải (GTVT) đã ban hành Kết luận thanh tra số 9467/KL-BGTVT về công tác kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ tại các đơn vị đăng kiểm xe cơ giới đường bộ trên địa bàn các tỉnh; Bình Dương, Đồng Nai, Long An, Tiền Giang và Bến Tre;

Căn cứ Quy chế công khai Kết luận thanh tra của Bộ GTVT ban hành kèm theo Quyết định số 1878/QĐ-BGTVT ngày 28/6/2017 của Bộ trưởng Bộ GTVT;

Thanh tra Bộ GTVT thông báo nội dung Kết luận thanh tra công tác kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ tại các đơn vị đăng kiểm xe cơ giới đường bộ trên địa bàn các tỉnh: Bình Dương, Đồng Nai, Long An, Tiền Giang, Bến Tre như sau:

A. Nội dung thanh tra:

Bộ GTVT tiến hành thanh tra công tác kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ tại các đơn vị đăng kiểm xe cơ giới đường bộ trên địa bàn các tỉnh: Bình Dương, Đồng Nai, Long An, Tiền Giang, Bến Tre, gồm các Trung tâm có mã số: 6001S, 6002S, 6003S, 6005D, 6006D, 6101S, 6102S, 6103D, 6104D, 6105D, 6106D, 6201S, 6202D, 6301S, 6302D, 7101S. Nội dung thanh tra như sau:

1. Đảm bảo các điều kiện về cơ sở vật chất, điều kiện về nhân lực của đơn vị đăng kiểm.
2. Công tác quản lý, sử dụng, bố trí đăng kiểm viên và nhân viên nghiệp vụ kiểm định.
3. Thực hiện nội dung kiểm định xe cơ giới đường bộ (lập hồ sơ phương tiện; kiểm định, đánh giá xe cơ giới; cấp giấy chứng nhận, tem kiểm định...).
4. Công tác nghiệm thu, cấp Giấy chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới cải tạo; cấp Giấy chứng nhận cải tạo.
5. Thực hiện chế độ báo cáo; lưu trữ hồ sơ, dữ liệu kiểm định; công khai các nội dung theo quy định.

B. Ưu điểm và những vi phạm, tồn tại phát hiện qua thanh tra

I. Ưu điểm:

Các Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới được thanh tra đã cơ bản chấp hành quy định của pháp luật về kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, thể hiện một số nội dung như:

1. Các Trung tâm đã quan tâm đầu tư cơ sở vật chất, nhà xưởng, trang thiết bị, dây chuyền kiểm định, duy trì điều kiện hoạt động của thiết bị kiểm định theo quy định;

2. Bố trí số lượng đăng kiểm viên, nhân viên nghiệp vụ kiểm định đáp ứng so với số lượng dây chuyền kiểm định; đăng kiểm viên, nhân viên nghiệp vụ kiểm định có các tiêu chuẩn theo quy định; phân công đăng kiểm viên thực hiện nhiệm vụ kiểm định cơ bản theo quy định;

3. Tổ chức hoạt động kiểm định, nghiệm thu, cấp giấy chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới cải tạo, lưu trữ hồ sơ kiểm định cơ bản theo quy định.

II. Những vi phạm, tồn tại phát hiện qua thanh tra

1. Điều kiện, tiêu chuẩn và quản lý, sử dụng đăng kiểm viên, nhân viên nghiệp vụ kiểm định

- Trung tâm 6201S phân công không đủ số lượng tối thiểu đăng kiểm viên thực hiện kiểm tra phương tiện trên 01 dây chuyền kiểm định trong một số ngày theo quy định tại khoản 1 Điều 20 Nghị định số 63/2016/NĐ-CP;

- Các Trung tâm: 6001S, 6002S, 6005D, 6006D, 6104D, 6105D, 6106D có đăng kiểm viên thực hiện kiểm tra một số hạng mục hoặc công đoạn kiểm tra ngoài công đoạn được phân công trong một số ngày nhưng không thể hiện việc được phân công trong sổ phân công nhiệm vụ kiểm định, một số trường hợp không thể hiện cả trên phiếu kiểm định (thực hiện không đúng nhiệm vụ được phân công);

- Trung tâm 6001S, 6301S, 6302D có phụ trách dây chuyền không ký một số phiếu kiểm định theo quy định;

- Trung tâm 6002S không ghi hoặc ghi không đầy đủ tên (số) dây chuyền kiểm định trong sổ phân công nhiệm vụ kiểm định trong một số ngày;

- Các Trung tâm: 6001S, 6002S, 6005D, 6102S, 6104D, 6106D, 6201S có đăng kiểm viên ký xác nhận hướng dẫn đăng kiểm viên thực tập khi không được phân công nhiệm vụ, không thực hiện kiểm tra công đoạn đã ký xác nhận hướng dẫn thực tập hoặc được giao nhiệm vụ hướng dẫn đăng kiểm viên thực tập, có ký xác nhận thực tập nhưng thực tế không hướng dẫn kiểm tra phương tiện trên dây chuyền kiểm định;

- Một số Trung tâm có đăng kiểm viên thực tập không có hồ sơ, tài liệu, sổ liệu về kết quả thực tập kiểm tra phương tiện trên dây chuyền kiểm định trong một số thời gian hoặc sổ liệu báo cáo thực tập (báo cáo phương tiện thực tập kiểm tra) không đúng thực tế, gồm: ông Nguyễn Minh Đức của Trung tâm 6102S trong thời gian từ ngày 07/6/2017 đến ngày 01/8/2017; ông Huỳnh Đoàn Đăng Khoa của Trung tâm 6302D trong thời gian từ ngày 06/02/2017 đến ngày 29/7/2017; ông Vũ Văn Vẻ của Trung tâm 6104D trong thời gian từ ngày 22/7/2017 đến ngày 02/8/2017 (thực tập kiểm tra công đoạn 5); ông Nguyễn Chí Dũng của Trung tâm 6104D trong thời gian từ ngày 20/5/2017 đến ngày 02/8/2017 (thực tập kiểm tra công đoạn 1, công đoạn 2); Vũ Bá Tâm của Trung tâm 6106D trong thời gian từ ngày 01/6/2017 đến ngày 31/7/2017 (thực tập kiểm tra công đoạn 5); ông Trần Quốc Em của Trung tâm 6301S trong thời gian từ ngày 06/6/2017 đến ngày 05/7/2017 (thực tập kiểm tra công đoạn 5);

- Trung tâm 6106D đề đăng kiểm viên thực tập một mình kiểm tra phương tiện trên dây chuyền kiểm định mà không có đăng kiểm viên hướng dẫn thực tập;

- Các Trung tâm: 6103D, 6104D, 6105D, 6106D, 6302D chưa triển khai đầy đủ các biện pháp quản lý, phòng ngừa tiêu cực đối với các đăng kiểm viên, nhân viên nghiệp vụ kiểm định.

2. Thực hiện nội dung kiểm định xe cơ giới

- Các đăng kiểm viên: Kiều Văn Vinh của Trung tâm 6005D, Nguyễn Mạnh Tường của Trung tâm 6103D, Phạm Thanh Huân của Trung tâm 7101S không thực hiện đúng theo quy định tại Thông tư số 70/2015/TT-BGTVT khi kiểm tra công đoạn 5 đối với một số phương tiện;

- Các Trung tâm: 6101S, 6102S, 6103D, 6104D, 6105D, 6106D, 6202D có đăng kiểm viên kiểm tra đèn tín hiệu của phương tiện (công đoạn 1) chưa đảm bảo khoảng cách vị trí đứng kiểm tra so với phương tiện theo quy định tại Thông tư số 70/2015/TT-BGTVT;

- Trung tâm 6005D tổ chức thực hiện kiểm định tại đơn vị không theo quy định, không đúng thẩm quyền được giao (kiểm tra phương tiện trên 02 dây chuyền kiểm định trong cùng một thời điểm, không đúng với Giấy chứng nhận đủ điều kiện hoạt động kiểm định xe cơ giới được Cục Đăng kiểm Việt Nam cấp cho đơn vị);

- Các Trung tâm: 6001S, 6005D chưa ghi đầy đủ nội dung tại phần tài liệu kèm theo trên Phiếu lập hồ sơ phương tiện.

3. Công tác nghiệm thu, cấp giấy chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới cải tạo

Trung tâm 6005D thực hiện nghiệm thu, cấp giấy chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới cải tạo đối với một số trường hợp không đúng theo quy định tại Thông tư số 85/2014/TT-BGTVT.

4. Thực hiện chế độ báo cáo; lưu trữ hồ sơ, dữ liệu kiểm định; công khai các nội dung theo quy định

- Các Trung tâm: 6001S, 6002S, 6003S, 6005D, 6302D chưa cập nhật đầy đủ thông tin trên Phiếu theo dõi hồ sơ theo hướng dẫn tại Phụ lục 2 ban hành kèm theo Hướng dẫn số 5405/ĐKVN-VAR ngày 24/12/2015 của Cục Đăng kiểm Việt Nam;

- Các Trung tâm: 6005D, 6006D, 7101S chưa niêm yết nội dung kiểm định (nội dung kiểm tra các công đoạn) tại phòng chờ, xưởng kiểm định theo quy định tại điểm e khoản 6 Điều 27 Nghị định số 63/2016/NĐ-CP;

- Các Trung tâm: 6001S, 6103D, 6106D, 6202D có hình ảnh giám sát hoạt động kiểm tra phương tiện trên dây chuyền kiểm định qua camera mờ, khó quan sát;

- Trung tâm 6105D có camera giám sát chưa bao quát hết được hình ảnh kiểm tra phương tiện tại hầm kiểm tra; lưu trữ dữ liệu hình ảnh kiểm tra phương tiện trên dây chuyền kiểm định chưa đảm bảo thời gian theo quy định.

A

C. Yêu cầu của Bộ GTVT

I. Đối với Cục Đăng kiểm Việt Nam:

1. Đình chỉ tham gia hoạt động kiểm định đối với 03 đăng kiểm viên (Kiều Văn Vinh của Trung tâm 6005D, Nguyễn Mạnh Tường của Trung tâm 6103D và Phạm Thanh Huân của Trung tâm 7101S) do không tuân thủ đúng quy định tại các quy trình, tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật có liên quan trong kiểm định theo quy định tại khoản 2 Điều 14 Nghị định số 63/2016/NĐ-CP ngày 01/7/2016 của Chính phủ quy định về điều kiện kinh doanh dịch vụ kiểm định xe cơ giới.

2. Xem xét, xử lý theo thẩm quyền đối với tồn tại của Trung tâm 6005D do nghiệm thu, cấp giấy chứng nhận xe cơ giới cải tạo đối với một số phương tiện không đúng quy định tại Thông tư số 85/2014/TT-BGTVT ngày 31/12/2014 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định về cải tạo phương tiện giao thông cơ giới đường bộ.

3. Không công nhận kết quả thực tập nghiệp vụ đăng kiểm viên xe cơ giới của các đăng kiểm viên thực tập, gồm: ông Huỳnh Đoàn Đăng Khoa trong thời gian từ ngày 06/02/2017 đến ngày 29/7/2017 (Trung tâm 6302D); ông Nguyễn Minh Đức trong thời gian từ ngày 07/6/2017 đến ngày 01/8/2017 (Trung tâm 6102S); ông Vũ Văn Vê thực tập kiểm tra công đoạn 5 trong thời gian từ ngày 22/7/2017 đến ngày 02/8/2017 và ông Nguyễn Chí Dũng thực tập kiểm tra công đoạn 1, công đoạn 2 trong thời gian từ ngày 20/5/2017 đến ngày 02/8/2017 (Trung tâm 6104D); ông Vũ Bá Tâm thực tập kiểm tra công đoạn 5 trong thời gian từ ngày 01/6/2017 đến ngày 31/7/2017 (Trung tâm 6106D); ông Trần Quốc Em thực tập kiểm tra công đoạn 5 trong thời gian từ ngày 06/6/2017 đến ngày 05/7/2017 (Trung tâm 6301S).

II. Đối với các đơn vị chủ quản của đơn vị đăng kiểm:

1. Công ty CP Đăng kiểm xe cơ giới Cường Thuận CTI ban hành văn bản cảnh cáo Trung tâm 6005D do Trung tâm tổ chức thực hiện kiểm định tại đơn vị không đúng thẩm quyền được giao theo quy định tại khoản 1 Điều 16 Thông tư số 42/2012/TT-BGTVT ngày 16/10/2012 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định trách nhiệm và xử lý vi phạm trong công tác đăng kiểm.

2. Công ty CP Đầu tư - Đăng kiểm vận tải Thuận An Phú ban hành văn bản cảnh cáo Trung tâm 6106D do Trung tâm không thực hiện việc kiểm tra, kiểm soát quá trình kiểm định theo quy định tại khoản 1 Điều 16 Thông tư số 42/2012/TT-BGTVT ngày 16/10/2012 của Bộ trưởng Bộ GTVT quy định trách nhiệm và xử lý vi phạm trong công tác đăng kiểm.

III. Đối với các Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới:

Tổ chức khắc phục ngay các tồn tại, thiếu sót trong công tác kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ đã được nêu cụ thể trong Biên bản thanh tra giữa Đoàn thanh tra Bộ GTVT với từng Trung tâm đăng kiểm, trong đó tập trung vào các nội dung trọng tâm sau:

1. Tổ chức kiểm điểm, rút kinh nghiệm về các tồn tại, sai sót trong hoạt động kiểm định xe cơ giới đường bộ, đặc biệt trong công tác quản lý, bố trí, phân công đăng kiểm viên; hướng dẫn đăng kiểm viên thực tập kiểm tra phương tiện trên dây chuyền kiểm định.

2. Phân công đảng kiểm viên đúng với thực tế kiểm tra của các đảng kiểm viên trên dây chuyền kiểm định; giám sát chặt chẽ hoạt động của các đảng kiểm viên đảm bảo các đảng kiểm viên thực hiện đúng nhiệm vụ được phân công (các Trung tâm: 6001S, 6002S, 6005D, 6006D, 6104D, 6105D, 6106D).

3. Thực hiện hướng dẫn đảng kiểm viên thực tập theo đúng quy định tại Thông tư số 51/2016/TT-BGTVT: Phân công đảng kiểm viên hướng dẫn đảm bảo đủ tiêu chuẩn; Trung tâm và đảng kiểm viên hướng dẫn thực hiện việc hướng dẫn, đánh giá và xác nhận kết quả thực tập kiểm tra phương tiện theo đúng thực tế; đảng kiểm viên thực tập báo cáo kết quả định kỳ theo quy định, đúng với phương tiện đã kiểm tra (các Trung tâm: 6001S, 6002S, 6005D, 6102S, 6104D, 6106D, 6201S, 6301S, 6302D).

4. Quản lý, giám sát chặt chẽ hoạt động của các đảng kiểm viên đảm bảo các đảng kiểm viên thực hiện kiểm tra phương tiện theo đúng quy định tại Thông tư số 70/2015/TT-BGTVT (các Trung tâm: 6005D, 6101S, 6102S, 6103D, 6104D, 6105D, 6106D, 6202D, 7101S).

5. Thực hiện nghiệm thu, cấp giấy chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới cải tạo theo quy định tại Thông tư số 85/2014/TT-BGTVT; tổ chức hoạt động kiểm định phương tiện giao thông cơ giới đường bộ theo đúng Giấy chứng nhận đủ điều kiện hoạt động kiểm định xe cơ giới được Cục Đăng kiểm Việt Nam cấp (Trung tâm 6005D).

6. Niêm yết đầy đủ các nội dung tại phòng chờ, xưởng kiểm định theo quy định tại điểm e khoản 6 Điều 27 Nghị định số 63/2016/NĐ-CP (các Trung tâm: 6005D, 6006D, 7101S).

7. Thực hiện các nội dung khác được nêu cụ thể trong Biên bản thanh tra giữa Đoàn thanh tra Bộ GTVT với từng Trung tâm.

Việc báo cáo, kiểm tra việc thực hiện kết luận thanh và chỉ đạo của Bộ GTVT về cuộc thanh tra này theo quy định của pháp luật về thanh tra./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng Trương Quang Nghĩa (để báo cáo);
- Thứ trưởng Lê Đình Thọ (để báo cáo);
- Trang thông tin Thanh tra (để đăng tải);
- Lưu: TTr, Hs ĐTTr.

CHÁNH THANH TRA



Lê Thanh Hà

