

Số: 02/NQ-QBTTW

Hà Nội, ngày 27 tháng 4 năm 2018

NGHỊ QUYẾT

Phiên họp thường kỳ đánh giá kết quả thực hiện Quý I và triển khai nhiệm vụ Quý II năm 2018 của Quỹ BTĐB Trung ương

Ngày 19/4/2018, tại trụ sở Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT), Bộ trưởng Bộ GTVT Nguyễn Văn Thể – Chủ tịch Quỹ BTĐB Trung ương đã chủ trì phiên họp thường kỳ Quý I năm 2018 của Hội đồng quản lý Quỹ để đánh giá kết quả thực hiện Quý I và triển khai nhiệm vụ Quý II năm 2018 của Quỹ BTĐB Trung ương (Quỹ TW).

Tham dự phiên họp có 11/14 thành viên Hội đồng Quỹ và đại diện các cơ quan: Văn phòng Bộ GTVT, các Vụ chuyên môn thuộc Bộ GTVT, Tổng cục Đường bộ Việt Nam (Tổng cục ĐBVN) và cơ quan, đơn vị khác có liên quan. Một số thành viên Hội đồng Quỹ do bận công tác đột xuất có báo cáo và cử đại diện dự họp thay.

Sau khi nghe Ủy viên Thường trực - Chánh Văn phòng Hội đồng quản lý Quỹ BTĐB Trung ương (Hội đồng Quỹ TW) đọc dự thảo Báo cáo kết quả thực hiện Quý I và phương hướng triển khai nhiệm vụ Quý II năm 2018, trên cơ sở ý kiến của các thành viên Hội đồng Quỹ TW, Bộ trưởng - Chủ tịch Hội đồng Quỹ TW đã kết luận và Hội đồng Quỹ TW quyết nghị các nội dung sau:

QUYẾT NGHỊ:

1. Thống nhất nội dung cơ bản của Dự thảo Báo cáo về kết quả thực hiện nhiệm vụ Quý I và triển khai nhiệm vụ Quý II năm 2018 của Quỹ TW. Giao Văn phòng Quỹ TW tiếp thu các ý kiến của các thành viên dự họp, hoàn chỉnh nội dung báo cáo Thủ tướng Chính phủ.

2. Căn cứ Nghị quyết số 18-NQ/TW ngày 25/10/2017 của Ban chấp hành Trung ương Đảng về việc tiếp tục đổi mới, sắp xếp tổ chức của bộ máy chính trị theo hướng tinh gọn, hoạt động hiệu lực, hiệu quả và tiếp thu ý kiến của Bộ Tài chính tại văn bản số 176/BTC-HCSN ngày 23/02/2018 về việc quản lý Quỹ BTĐB theo quy định của Luật phí và lệ phí và Luật Ngân sách Nhà nước, Hội đồng Quỹ TW đề nghị Chính phủ và Thủ tướng Chính phủ xem xét, tổ chức lại mô hình quản lý Quỹ BTĐB, thực hiện các thủ tục giải thể Hội đồng quản lý Quỹ BTĐB ở Trung ương và các địa phương.

3. Giao Văn phòng Quỹ:

a) Tham mưu để Hội đồng Quỹ TW có văn bản báo cáo Chính phủ xem xét cho phép sử dụng nguồn vượt thu năm 2018 để triển khai các công tác BTĐB năm 2018 hoặc cấp bổ sung vào Quỹ BTĐB năm 2019.

b) Tham mưu văn bản chỉ đạo các Quỹ địa phương khẩn trương xây dựng kế hoạch trung hạn cho công tác BTĐB giai đoạn 2018-2021 và giai đoạn 2022-2030.



(Handwritten signature)

c) Phối hợp với các cơ quan của Bộ GTVT và Bộ Tài chính để thống nhất phương án phân bổ chính thức, báo cáo Thủ tướng Chính phủ giao phần dự toán còn lại của năm 2018, thời gian hoàn thành trong tháng 6/2018. Đồng thời xây dựng phương án phân bổ nguồn 35% năm 2019 ngay trong Quý II năm 2018, xin ý kiến các cơ quan có thẩm quyền để đảm bảo từ năm 2019 nguồn vốn 35% sẽ được giao từ đầu năm kế hoạch.

d) Phối hợp với Tổng cục ĐBVN khẩn trương trình Hội đồng Quỹ TW ban hành dự toán chi đợt 02 năm 2018 để giao cho các đơn vị thực hiện trong tháng 4/2018. Đồng thời làm việc với các cơ quan tham mưu của Bộ GTVT và Bộ Tài chính để chuyển nguồn vốn từ NSNN (đợt 02 năm 2018) cho Quỹ TW và nguồn 35% cho các Quỹ địa phương.

đ) Phối hợp với các cơ quan của Bộ GTVT và các Quỹ địa phương, các Sở GTVT và cơ quan liên quan để đôn đốc các Quỹ địa phương có tuyến đường sắt đi qua, khi lập kế hoạch sử dụng nguồn vốn 35% được phân chia năm 2018 có bố trí một phần kinh phí để bổ sung các gò giảm tốc trên các tuyến đường địa phương giao nhau với đường sắt đảm bảo an toàn giao thông.

e) Phối hợp với các cơ quan liên quan tăng cường kiểm tra công tác tổ chức quản lý thu phí sử dụng đường bộ từ xe ô tô; kiểm tra công tác quản lý, sử dụng và thanh quyết toán đối với các đơn vị được giao sử dụng nguồn vốn BTĐB năm 2018.

g) Phối hợp với Thanh tra Bộ GTVT để hoàn thành kế hoạch thanh tra Quỹ BTĐB trong Quý II/2018.

h) Tiếp tục triển khai kế hoạch truyền thông Quý II/2018, thông tin kết quả công tác sử dụng nguồn vốn Quỹ BTĐB, công khai các danh mục, tiến độ thi công các dự án BTĐB trong Kế hoạch chi năm 2018.

i) Chủ trì, đôn đốc và phối hợp với các cơ quan có liên quan nghiêm túc thực hiện các kết luận của Kiểm toán Nhà nước và phối hợp với các cơ quan thanh tra trong kế hoạch thanh tra đối với Quỹ BTĐB.

k) Mời Mặt trận Tổ quốc, các hiệp hội ngành nghề liên quan, các doanh nghiệp... dự họp sơ kết 6 tháng và tổng kết cuối năm để nghe ý kiến và cung cấp các tài liệu có liên quan đến hoạt động BTĐB, nhằm tạo được sự đồng thuận của xã hội và nâng cao tính công khai minh bạch của Quỹ BTĐB.

4. Giao Tổng cục ĐBVN:

a) Phối hợp, chỉ đạo các cơ quan liên quan hoàn thành công tác phê duyệt, đấu thầu các dự án bảo trì đường bộ trong Quý II/2018 để triển khai Kế hoạch bảo trì quốc lộ năm 2018 đúng tiến độ và phù hợp với điều kiện thi công từng khu vực.

b) Rà soát các tuyến Quốc lộ chuyển từ đường địa phương thành đường quốc lộ (và ngược lại) để làm các thủ tục chuyển tài sản theo quy định. Trước mắt, tiếp tục bố trí kinh phí bảo dưỡng thường xuyên, sửa chữa đột xuất đảm bảo ATGT cho các tuyến đường chưa thực hiện chuyển giao tài sản nhằm đảm bảo an toàn giao thông và bảo vệ kết cấu đường bộ.

c) Hoàn thiện Đề án "*Tăng nguồn vốn cho công tác BTĐB*" và Đề án "*Xác định nhu cầu vốn quản lý, bảo trì quốc lộ đến năm 2030*" báo cáo Bộ GTVT và Hội đồng Quỹ, hoàn thành trong Quý II/2018.

d) Tăng cường kiểm tra, giám sát việc thực hiện công tác BTĐB trên các tuyến đường BOT. Hoàn thành công tác quyết toán Kế hoạch chi Quỹ TW năm 2017 theo đúng thời gian quy định của Bộ GTVT.

đ) Chủ trì phối hợp với các cơ quan khác có liên quan để xây dựng kế hoạch bảo trì đường bộ năm 2019; tổng hợp báo cáo Bộ GTVT. Thời gian hoàn thành trong tháng 6 năm 2018.

e) Rà soát và báo cáo Hội đồng Quỹ TW để xem xét sử dụng nguồn kinh phí năm 2018 để giao cho các đơn vị thực hiện công tác chuẩn bị triển khai dự án sửa chữa định kỳ làm mới (trong kế hoạch BTĐB năm 2019) nhằm bảo đảm tiến độ, hiệu quả công việc.

g) Trên cơ sở báo cáo của các cơ quan tham mưu, các đơn vị quản lý đường bộ và các địa phương, tiếp tục kiểm tra, xem xét và điều chỉnh, xử lý ngay những nhu cầu phát sinh để đảm bảo sự bền vững của công trình đường bộ.

h) Sớm hoàn thiện hệ thống cơ sở dữ liệu đường bộ, đồng thời tiếp tục nghiên cứu, tăng cường ứng dụng các công nghệ thông tin trong công tác cập nhật cơ sở dữ liệu, giám sát chất lượng duy tu, sửa chữa bảo trì công trình cầu, đường bộ (kinh phí thực hiện có thể đề xuất bố trí từ Quỹ TW để triển khai). Tiếp tục đẩy mạnh ứng dụng khoa học, công nghệ mới trong công tác BTĐB để giảm chi phí đầu tư, nâng cao chất lượng bảo trì đường bộ. Bên cạnh đó rà soát lại các định mức sửa chữa đường bộ hiện tại để sửa đổi, bổ sung đảm bảo đúng quy định và phù hợp với điều kiện thực tế.

5. Một số nội dung liên quan khác

a) Giao Vụ KCHTGT khẩn trương hoàn chỉnh và trình ban hành thông tư thay thế Thông tư số 52/2013/TT-BGTVT ngày 12/12/2013 của Bộ GTVT quy định về quản lý, khai thác và bảo trì công trình đường bộ để trình Bộ GTVT ban hành trong tháng 4/2018.

b) Giao Cục Đăng kiểm Việt Nam khẩn trương hoàn thành quyết toán thu phí sử dụng đường bộ từ xe ô tô năm 2017 theo đúng thời gian quy định.

c) Giao Vụ Tài chính và Văn phòng Quỹ căn cứ quyết định của Thủ tướng Chính phủ về giải thể Quỹ BTĐB, phối hợp với Vụ Tổ chức cán bộ nghiên cứu đề xuất phương án sắp xếp, bố trí điều chỉnh chức năng, nhiệm vụ và nhân sự của Văn phòng Quỹ báo cáo Lãnh đạo Bộ GTVT xem xét quyết định.

Trên đây là Nghị quyết phiên họp Quý I năm 2018 của Quỹ BTĐB Trung ương, đề nghị các cơ quan, đơn vị liên quan nghiên cứu triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- UBTV Quốc hội (để b/c);
- Thủ tướng Chính phủ (để b/c);
- Các Phó TTCP (để b/c);
- Văn phòng Quốc hội (để b/c);
- Kiểm toán Nhà nước (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ (để b/c);
- Các Bộ: GTVT, Tài chính, KHĐT;
- Các Thành viên HĐ Quỹ TW;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam và các Cục, Ban QLDA trực thuộc;
- Cục Đăng kiểm Việt Nam;
- Các Quỹ BTĐB và Sở GTVT địa phương;
- Lưu VT, VPQ.

T/M HỘI ĐỒNG QUẢN LÝ QUỸ
CHỦ TỊCH



BỘ TRƯỞNG BỘ GTVT
Nguyễn Văn Thê





BÁO CÁO

Tình hình thực hiện kế hoạch công tác bảo trì đường bộ Quý I và triển khai các nhiệm vụ của Quý II năm 2018

Kính gửi: Thủ tướng Chính phủ

Thực hiện Nghị quyết số 01/NQ-QBTTW ngày 09/02/2018 của Hội đồng quản lý Quỹ BTĐB Trung ương tại phiên họp tổng kết đánh giá tình hình thực hiện kế hoạch năm 2017 và triển khai nhiệm vụ năm 2018 của Quỹ BTĐB Trung ương, sau 03 tháng triển khai đồng bộ các giải pháp thực hiện, được sự quan tâm chỉ đạo sát sao của Hội đồng quản lý Quỹ, cùng với sự phối hợp của các cơ quan có liên quan, Quỹ BTĐB Trung ương báo cáo Thủ tướng Chính phủ trên các mặt cụ thể như sau:

PHẦN 1. TÌNH HÌNH THỰC HIỆN NHIỆM VỤ QUÝ I/2018

I. Công tác chỉ đạo, điều hành của Hội đồng Quỹ

Trong Quý I/2018, trên cơ sở kế hoạch công việc, Quỹ BTĐB Trung ương đã ban hành 01 Nghị quyết, 07 Quyết định, tiếp nhận và xử lý 487 văn bản đến. Một số công tác trọng tâm đã thực hiện như sau:

1. Thực hiện giao Dự toán thu phí SDĐB năm 2018

- Căn cứ Quyết định số 3678/QĐ-BGTVT ngày 28/12/2017 của Bộ GTVT về việc giao dự toán thu, chi ngân sách Nhà nước năm 2018, Hội đồng quản lý Quỹ đã ban hành Quyết định số 04, 05/QĐ-QBTĐBTW ngày 15/01/2018 giao Dự toán thu phí SDĐB năm 2018 cho Cục ĐKVN và Văn phòng Quỹ BTĐB Trung ương, cụ thể:

STT	Đơn vị thu phí	Kế hoạch thu 2018 (tỷ đồng)
1	Cục Đăng kiểm Việt Nam	6.919,829
2	Văn phòng Quỹ	30,171
	Tổng cộng	6.950,000

2. Thực hiện giao Dự toán chi cho công tác quản lý, bảo trì đường bộ

a) *Giao Dự toán chi cho công tác quản lý, bảo trì hệ thống đường quốc lộ (nguồn 65% phí SDĐB):*

- Căn cứ Quyết định số 3678/QĐ-BGTVT ngày 28/12/2017 của Bộ GTVT về việc giao dự toán thu, chi ngân sách Nhà nước năm 2018, tổng dự toán chi cho công tác quản lý, bảo trì đường bộ năm 2018 là: 8.317 tỷ đồng. Trong đó:

+ Giao từ nguồn thu phí SDĐB nộp ngân sách: 4.517 tỷ đồng;

+ Giao từ nguồn ngân sách TW cấp bổ sung: 3.800 tỷ đồng.

- Trên cơ sở số giao dự toán này, Quỹ BTĐB Trung ương ban hành văn bản số 03/QBTTW-VB ngày 05/01/2018 về việc thông báo vốn và triển khai hướng dẫn xây dựng dự toán chi Quỹ BTĐB Trung ương. Tại Quyết định số 06/QĐ-

QBTTW ngày 16/3/2018, Quỹ BTĐB Trung ương đã giao dự toán chi đợt 01 để thanh toán vốn Quý I/2018 cho các nhiệm vụ bảo dưỡng thường xuyên, công trình chuyển tiếp, khắc phục bão lũ 2017 đã được xác định có khối lượng hoàn thành với tổng kinh phí: 3.826,690 tỷ đồng.

b) *Phân bổ dự toán giao bổ sung có mục tiêu từ Ngân sách Trung ương cho Ngân sách địa phương nguồn 35% phí SĐDB:*

- Đối với kinh phí 35% phân bổ về các Quỹ địa phương: Trên cơ sở phương án xây dựng của Quỹ BTĐB Trung ương và văn bản trình của Bộ GTVT, Bộ Tài chính; Thủ tướng Chính phủ đã ban hành Quyết định số 385/QĐ-TTg ngày 10/4/2018 phân bổ nguồn dự phòng năm 2017 về Quỹ Địa phương và Quyết định số 406/QĐ-TTg ngày 16/4/2018 về tạm giao 50% kinh phí hỗ trợ có mục tiêu năm 2018 về Quỹ Địa phương. Để thực hiện quyết định này, Quỹ BTĐB Trung ương đã có văn bản số 29/QBTTW-VB ngày 27/3/2018 và văn bản số 35/QBTTW-VB ngày 19/4/2018 yêu cầu các Quỹ địa phương rà soát, báo cáo danh mục công trình dự kiến sử dụng nguồn vốn này để đảm bảo sử dụng kinh phí hỗ trợ được hiệu quả và đúng quy định, các nội dung triển khai cụ thể như sau:

+ Đối với nguồn hỗ trợ khắc phục bão lũ năm 2017 cho các địa phương với kinh phí 320 tỷ đồng theo Quyết định số 385/QĐ-TTg: Các địa phương đã xây dựng kế hoạch sửa chữa 139 công trình với tiến độ hoàn thành cơ bản trong quý IV/2018.

+ Đối với công tác BTĐB sử dụng nguồn ngân sách địa phương kết hợp nguồn NSTW hỗ trợ theo Quyết định 406/QĐ-TTg, các Quỹ Địa phương cũng đã xây dựng kế hoạch bảo trì từ đầu năm để sử dụng nguồn vốn ngân sách do địa phương cấp và tiếp tục triển khai các công việc khi tiếp nhận nguồn phân bổ từ NSTW theo quyết định nêu trên. Dự kiến xây dựng kế hoạch để sửa chữa các công trình trên hơn 125.175 km đường Tỉnh, Huyện, Đô thị. Gần 400.000 km đường còn lại (một phần đường huyện, xã, đường giao thông nông thôn...) do thiếu kinh phí nên không được bố trí kinh phí thường xuyên để BTĐB và chính quyền các cấp từ huyện trở xuống sẽ cân đối từ ngân sách được giao để sửa chữa đột xuất khi phát sinh các hư hỏng trên tuyến đường.

+ Đối với phần dự toán còn lại là 1.518,019 tỷ đồng, theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Quyết định số 406/QĐ-TTg ngày 16/4/2018, Quỹ BTĐB Trung ương sẽ phối hợp với Bộ GTVT và Bộ Tài chính để thống nhất phương án phân bổ chính thức của năm 2018 báo cáo Thủ tướng Chính phủ. Dự kiến phân bổ nguồn còn lại cho các địa phương trong Quý II/2018.

3. Về công tác cấp vốn cho các đơn vị sử dụng

- Đối với nguồn kinh phí dành cho quản lý, bảo trì hệ thống quốc lộ, trên cơ sở số kinh phí do Bộ Tài chính cấp Quý I/2018 là 2.079 tỷ đồng, Quỹ BTĐB Trung ương đã tiến hành giao ngay vốn về các đơn vị sử dụng theo đúng tỷ lệ giao vốn tại Quyết định số 07/QĐ-QBTTW ngày 22/3/2018, đạt tỷ lệ 100%. Đến nay theo báo cáo của Tổng cục ĐBVN, các đơn vị đã giải ngân được 70% số vốn được giao.

- Đối với nguồn kinh phí dành cho bảo trì hệ thống đường địa phương, căn cứ Quyết định số 406/QĐ-TTg ngày 16/4/2018 của Thủ tướng Chính phủ, Bộ Tài chính giao 914.981 tỷ đồng từ Ngân sách Trung ương về Ngân sách Địa phương để giao cho các Quỹ địa phương thực hiện công tác bảo trì đường bộ địa phương theo đúng quy định.

4. Một số công tác điều hành khác

- Quỹ BTĐB Trung ương và các cơ quan có liên quan đã tham gia ý kiến cho Dự thảo thay thế Thông tư 52/2013/TT-BGTVT quy định về quản lý, khai thác và bảo trì công trình đường bộ. Hiện Bộ GTVT đang hoàn chỉnh và dự kiến ban hành trong tháng 4/2018.

- Quỹ BTĐB Trung ương đã phối hợp với Bộ GTVT có văn bản số 3128/BGTVT-KCHT ngày 28/3/2018 giao cho Tổng cục ĐBVN lập **Đề án “Tăng nguồn thu cho công tác bảo trì đường bộ”** với mục tiêu tạo thêm nguồn thu cho Quỹ (ngoài nguồn thu phí SDĐB) nhằm giảm áp lực cho ngân sách nhà nước, đảm bảo nguồn vốn ổn định cho công tác bảo trì đường bộ. Đồng thời giao cho Tổng cục ĐBVN lập Đề án **“Xác định nhu cầu vốn quản lý, bảo trì đường quốc lộ đến năm 2030”** tại văn bản số 3129/BGTVT-KCHT ngày 28/3/2018.

- Tiến hành công khai đợt 01 các danh mục công trình sửa chữa đường bộ đã thực hiện năm 2017 trên hệ thống đường bộ cả nước (bao gồm cả đường quốc lộ và đường địa phương) trên cổng thông tin của Bộ GTVT và các báo Đầu Thâu, Thời báo Tài chính, Báo Giao thông... Đồng thời, tiếp tục đăng tải kế hoạch bảo trì đường bộ năm 2018 vào đợt 02 (dự kiến đầu tháng 5/2018) để người dân biết, giám sát việc thực hiện.

- Quỹ BTĐB Trung ương đã phối hợp với các cơ quan chức năng của Bộ GTVT tham gia trả lời các kiến nghị của cử tri, của các đoàn đại biểu Quốc hội đối với các vấn đề có liên quan theo phân công của Bộ GTVT.

- Quỹ BTĐB Trung ương đã xây dựng Kế hoạch kiểm tra công tác quản lý, sử dụng nguồn vốn Quỹ BTĐB Trung ương năm 2018 tại các Cục Quản lý đường bộ khu vực, Ban QLDA thuộc Tổng cục ĐBVN, một số Sở GTVT và một số Quỹ địa phương. Đồng thời tiếp tục thực hiện kiểm tra công tác thu phí SDĐB năm 2018 tại Cục ĐKVN và các đơn vị đăng kiểm xe ô tô đảm bảo công tác quản lý, sử dụng vốn được hiệu quả, minh bạch.

II. Một số kết quả thực hiện kế hoạch công việc trong Quý I/2018

1. Công tác thu phí sử dụng đường bộ

Thực hiện Quyết định giao thu phí SDĐB của Quỹ BTĐB Trung ương tại các Quyết định số 04, 05/QĐ-QBTĐB-TW ngày 15/01/2018 cho Cục ĐKVN và Văn phòng Quỹ; Trên cơ sở số thu thực tế do Cục ĐKVN báo cáo, số thu phí SDĐB đến hết Quý I/2018 như sau:

Đơn vị tính: tỷ đồng.

STT	Đơn vị thu phí	Kế hoạch thu 2018	Số thu thực tế nộp ngân sách	Đạt (%)
1	Cục ĐKVN	6.919,829	1.869,578	27%
2	Văn phòng Quỹ	30,171	30,171	100%
	Tổng cộng	6.950,000	1.899,748	27,33%

Số thu tính đến ngày 31/3/2018 đạt 116,52% so với cùng kỳ năm trước và đạt 27,33% kế hoạch thu cả năm 2018. Trung bình 1 ngày thu xấp xỉ 28,7 tỷ đồng

2. Công tác quản lý, bảo trì đường bộ

a) Đối với hệ thống đường quốc lộ:

- Trong Quý I/2018, nhất là trong thời gian trước, trong và sau Tết Nguyên đán, công tác tổ chức giao thông, đảm bảo an toàn giao thông là nhiệm vụ trọng

tâm hàng đầu mà Ngành GTVT đặt ra. Công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên trên toàn hệ thống quốc lộ được các đơn vị quản lý duy trì thường xuyên, liên tục bảo đảm an toàn trong cả Quý, phục vụ tốt cho giao thông vận tải, vận hành an toàn, thông suốt. Tình trạng ùn tắc cục bộ tại một số điểm trạm thu phí, bến phà và cầu phao có xảy ra do nhu cầu giao thông của người và phương tiện lưu thông gia tăng đột biến nhưng đã được các đơn vị quản lý phối hợp lực lượng chức năng liên quan xử lý kịp thời trong thời gian ngắn nhất. Công tác tổ chức tuần kiểm trên đường bộ của các cơ quan quản lý đã phát hiện và phối hợp kịp thời với địa phương xử lý nhiều vụ vi phạm hành lang an toàn đường bộ, bên cạnh đó công tác bảo dưỡng thường xuyên được triển khai thực hiện trên gần 21.000 km quốc lộ, cơ bản duy trì khai thác trên tuyến đạt yêu cầu đặt ra.

- Đối với công tác sửa chữa, đảm bảo giao thông trên hệ thống quốc lộ: Năm 2017 có 466 công trình chuyển tiếp sang năm 2018 với tổng giá trị khối lượng là 2.102 tỷ đồng (chuyển tiếp về vốn hoặc khối lượng), tính đến hết Quý I/2018 có trên 70% khối lượng đã hoàn thành với giá trị đạt 1.400 tỷ đồng và đang làm các thủ tục nghiệm thu bàn giao, các công trình còn lại do phân kỳ đầu tư và một số công trình do cuối năm 2017 mới được duyệt bổ sung, hiện đã hoàn thành đấu thầu và đều đồng loạt triển khai thi công, tiến độ hoàn thành trước 30/6/2018.

- Công tác khắc phục lụt bão năm 2017 và sửa chữa đột xuất cầu yếu, điểm đen và các đột xuất khác:

+ Công tác khắc phục lụt bão đảm bảo giao thông bước 1 năm 2017 đã hoàn thành toàn bộ và được Tổng cục ĐBVN phê duyệt hồ sơ hoàn công với tổng kinh phí khoảng 650 tỷ đồng, Quỹ BTĐB Trung ương đã giải ngân để thanh toán trong Quý I/2018 là 241 tỷ đồng và sẽ tiếp tục thanh toán hết theo tiến độ bố trí vốn của kế hoạch năm 2018.

+ Nhiệm vụ sửa chữa cầu yếu, xử lý điểm đen và các đột xuất khác năm 2018 với tổng mức đầu tư khoảng 750 tỷ đồng đã được Tổng cục ĐBVN cơ bản hoàn thành phê duyệt báo cáo kinh tế kỹ thuật và kế hoạch lựa chọn nhà thầu (475 công trình đã phê duyệt / tổng số 491 công trình cần thực hiện), hiện đang đồng loạt triển khai thi công sửa chữa khắc phục để đảm bảo an toàn giao thông và bền vững công trình đường bộ.

- Đối với công trình sửa chữa định kỳ làm mới năm 2018: Theo kế hoạch bảo trì hệ thống quốc lộ năm 2018 được Bộ GTVT phê duyệt tại Quyết định 3765/QĐ-BGTVT ngày 28/12/2017, tổng số danh mục công trình sửa chữa trên hệ thống quốc lộ có 626 công trình với tổng mức đầu tư là 3.844 tỷ đồng, hiện đã được Tổng cục ĐBVN cơ bản hoàn thành phê duyệt Dự án đầu tư hoặc báo cáo kinh tế kỹ thuật (589 công trình đã phê duyệt / tổng số 626 công trình theo kế hoạch thực hiện); công trình được duyệt đã đảm bảo đáp ứng điều kiện phân bổ giao dự toán cho công trình thực hiện theo quy định tại Thông tư số 92/2017/TT-BTC ngày 18/9/2017 của Bộ Tài chính và sẽ được Quỹ BTĐB Trung ương giao dự toán trong tháng 05/2018 để các đơn vị triển khai thực hiện ngay từ Quý II/2018 với tiến độ hoàn thành toàn bộ trong năm 2018.

b) Công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng đường địa phương:

- Tính đến hết Quý I/2018, hiện trạng hệ thống đường do địa phương quản lý trên phạm vi toàn quốc có tổng chiều dài trên 500.000km, trong đó có 125.176km là đường tỉnh, đường huyện và đường đô thị, với kết cấu mặt như sau:

- + Mặt đường bê tông nhựa: 32.801,778km, chiếm 26,2%;
- + Mặt đường bê tông xi măng: 19.040,729km, chiếm 15,21%;
- + Mặt đường đá dăm nhựa: 51.026,178km, chiếm 40,76%;
- + Mặt đường đá gạch: 1.197,535km, chiếm 0,96%;
- + Mặt đường cấp phối: 9.573,845km, chiếm 7,65%;
- + Mặt đường đất: 11.535,764km, chiếm 9,22%.

- Với hiện trạng chất lượng đường địa phương còn ở mức thấp, kết cấu mặt bê tông nhựa mới chỉ chiếm 26,2%, trong đó đường đất còn chiếm gần 10% cho thấy nhu cầu về bảo trì đường địa phương rất lớn. Năm 2018, theo báo cáo của các địa phương, nhu cầu và khả năng bố trí vốn cho công tác quản lý, bảo trì hệ thống đường địa phương được thể hiện như sau:

- + Tổng nhu cầu để bảo trì các tuyến đường địa phương: 17.299 tỷ đồng;
 - + Khả năng bố trí vốn để bảo trì năm 2018: 4.918 tỷ đồng;
- Trong đó:
- + *Bố trí từ nguồn ngân sách địa phương là:* 2.485 tỷ đồng
 - + *Bố trí từ nguồn 35% phí SĐDB do Quỹ TW cấp:* 2.433 tỷ đồng
 - Nhu cầu bảo trì còn thiếu vốn là: 12.381 tỷ đồng

III. Đánh giá về thực trạng nguồn vốn cho công tác bảo trì năm 2018:

Trong năm 2018, mặc dù theo nhu cầu vốn cho công tác BTĐB do Tổng cục ĐBVN xây dựng là 23.891 tỷ đồng để bảo trì 20.582 km đường quốc lộ, tuy nhiên nguồn vốn thực tế cho công tác BTĐB giao cho Tổng cục ĐBVN mới đạt 8.313 tỷ đồng (đạt 34,79% so với nhu cầu).

Tương tự ở các Quỹ địa phương cũng gặp khó khăn để bảo trì hơn 500.000 km đường địa phương (NSTW phân bổ 35% là 2.433 tỷ đồng kết hợp Ngân sách địa phương), khả năng vốn bố trí năm 2018 để bảo trì hệ thống đường địa phương rất hạn hẹp, mới chỉ đạt khoảng 28% nhu cầu bảo trì, do vậy chỉ thực hiện việc đảm bảo giao thông, “hông đâu sửa đó”, chưa có khả năng cứng hóa toàn bộ mặt đường phục vụ nhu cầu lưu thông của nhân dân được êm thuận. Mặt khác, nguồn vốn 35% phí SĐDB phân bổ về các địa phương chỉ là phần hỗ trợ bổ sung, chứ không thay thế được nguồn Ngân sách địa phương bố trí cho công tác bảo trì hệ thống đường bộ địa phương, do đó cần có sự nỗ lực rất lớn từ ngân sách địa phương để bố trí nguồn kinh phí hợp lý, đảm bảo giao thông trên địa bàn luôn được an toàn và thông suốt.

PHẦN 2. MỘT SỐ NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM THỰC HIỆN TRONG QUÝ II/2018 VÀ CÁC ĐỀ XUẤT, KIẾN NGHỊ

I. Một số nhiệm vụ trọng tâm

1. Công tác chỉ đạo điều hành chung

- Trên cơ sở quyết định của Thủ tướng chính phủ về hoạt động của Quỹ BTĐB trong giai đoạn tiếp theo, Quỹ BTĐB Trung ương sẽ làm việc với các cơ quan thuộc Văn phòng Chính phủ và các Bộ ngành có liên quan để báo cáo, đề xuất về cơ chế hoạt động của Quỹ BTĐB, hoàn thiện các văn bản quy phạm pháp luật để tạo hành lang pháp lý chắc chắn và có đầy đủ cơ sở để Quỹ BTĐB hoạt động hiệu quả, minh bạch và đúng quy định.

- Triển khai kế hoạch truyền thông Quý II/2018 ngay đầu tháng 5/2018. Tiếp tục phối hợp các cơ quan truyền thông, báo chí trong và ngoài ngành để phổ biến, tuyên truyền các hoạt động về Quỹ BTĐB, thông tin kết quả công tác sử dụng nguồn vốn Quỹ BTĐB, công khai các danh mục trong kế hoạch chi năm 2018, bảo đảm hoạt động của Quỹ được công khai, minh bạch, hiệu quả, đáp ứng được yêu cầu của xã hội và người dân.

- Đối với Kế hoạch bảo trì quốc lộ năm 2018: Tập trung chỉ đạo các cơ quan quản lý và được giao sử dụng vốn khẩn trương hoàn thành đấu thầu các dự án bảo trì đường bộ trong Quý II/2018, triển khai việc thi công ngoài hiện trường sớm nhất, phân đấu cơ bản hoàn thành công tác sửa chữa định kỳ, kết thúc các dự án đúng tiến độ đặt ra và phù hợp với điều kiện từng khu vực đảm bảo hoàn thành toàn bộ trong năm 2018.

- Hoàn thiện đề án “*Tăng nguồn vốn cho công tác BTĐB*” và Đề án “*Xác định nhu cầu vốn quản lý, bảo trì quốc lộ đến năm 2030*” để báo cáo Chính phủ trong Quý III/2018

2. Công tác thu - chi Quỹ BTĐB Trung ương

- Thực hiện công tác kiểm tra việc tổ chức quản lý thu phí sử dụng đường bộ từ các xe ô tô, công tác quản lý, sử dụng và thanh quyết toán đối với các đơn vị được giao sử dụng nguồn vốn BTĐB năm 2018 đảm bảo nguồn vốn được sử dụng đúng mục đích, hiệu quả và minh bạch.

- Làm việc với Bộ Tài chính để giao kế hoạch nguồn 35% cho các Quỹ địa phương. Căn cứ Quyết định số 406/QĐ-TTg ngày 16/4/2018 của Thủ tướng Chính phủ đã giao, Hội đồng Quỹ TW xây dựng phương án phân bổ nguồn 35% năm 2019, xin ý kiến các cơ quan có thẩm quyền để đảm bảo từ năm 2019 nguồn vốn 35% sẽ được giao từ đầu năm kế hoạch.

- Hoàn thành xây dựng kế hoạch bảo trì đường bộ năm 2019 và kết hợp xây dựng dự toán thu - chi NSNN năm 2019 gửi Bộ Tài chính để báo cáo Chính phủ và Quốc hội.

3. Một số công tác khác

- Phối hợp với các cơ quan tham mưu của Bộ Tài chính để tiếp tục chuyển nguồn vốn từ NSNN đợt 02 năm 2018 cho Quỹ BTĐB Trung ương.

- Hội đồng Quỹ phối hợp với Bộ GTVT và các Quỹ địa phương, các Sở GTVT và cơ quan liên quan để đôn đốc các Quỹ địa phương có tuyến đường sắt đi qua, khi lập kế hoạch sử dụng nguồn vốn 35% được Quỹ TW phân chia năm 2018 bố trí một phần kinh phí để hoàn thành việc bố trí các gờ giảm tốc trên các tuyến đường địa phương giao nhau với đường sắt. Tập trung xử lý ngay những hư hỏng phát sinh để đảm bảo sự bền vững của công trình đường bộ.

- Hoàn thiện hệ thống cơ sở dữ liệu đường bộ, đồng thời tiếp tục nghiên cứu, tăng cường ứng dụng các công nghệ thông tin trong công tác cập nhật cơ sở dữ liệu, giám sát chất lượng duy tu, sửa chữa bảo trì công trình cầu, đường bộ. Tiếp tục đẩy mạnh ứng dụng khoa học, công nghệ mới trong công tác BTĐB để giảm chi phí đầu tư, nâng cao chất lượng bảo trì đường bộ. Bên cạnh đó rà soát lại các định mức sửa chữa đường bộ hiện tại để sửa đổi, bổ sung đảm bảo đúng quy định và phù hợp với điều kiện thực tế.

II. Một số đề xuất, kiến nghị với Thủ tướng Chính phủ

1. Về hoạt động của Quỹ BTĐB

Bộ GTVT và Quỹ BTĐB đã có các văn bản báo cáo Thủ tướng Chính phủ về việc không giải thể Quỹ BTĐB theo Luật giao thông đường bộ 2008, kính đề nghị Thủ tướng xem xét quyết định. Quỹ BTĐB thống nhất với đề nghị của Bộ Tài chính trình Thủ tướng Chính phủ xem xét giải thể Hội đồng quản lý Quỹ BTĐB, giao cho Bộ GTVT trực tiếp quản lý Quỹ BTĐB và Bộ GTVT sẽ phối hợp với các cơ quan liên quan kiện toàn lại tổ chức bộ máy và hoạt động của Quỹ BTĐB trên cơ sở đảm bảo tính công khai, minh bạch và kịp thời của công tác BTĐB.

2. Tăng nguồn vốn cho Quỹ BTĐB trong thời gian tới và bổ sung năm 2018 cho Quỹ BTĐB từ nguồn vượt thu phí SĐDB năm 2018:

Để bảo vệ được tài sản đường bộ Quốc gia và đảm bảo công tác BTĐB được thực hiện đầy đủ định mức và duy trì hoạt động của các tuyến đường an toàn, êm thuận; trên cơ sở Đề án “Xác định nhu cầu vốn quản lý, bảo trì quốc lộ đến năm 2030” hoàn thành trong Quý II/2018 Quỹ BTĐB Trung ương và Bộ GTVT có văn bản chính thức đề nghị Chính phủ xem xét, có lộ trình bổ sung nguồn vốn cho công tác bảo trì đường bộ trong thời gian tiếp theo. Trước mắt, Quỹ BTĐB Trung ương kiến nghị: Trong năm 2017, nguồn thu phí sử dụng đường bộ đã vượt thu 1.021 tỷ đồng, số tiền này được nộp vào ngân sách và không được sử dụng phục vụ cho công tác bảo trì đường bộ. Với tiến độ thu phí sử dụng đường bộ như Quý I/2018 vừa qua, dự kiến năm 2018, Quỹ BTĐB cũng sẽ có khả năng vượt thu khoảng trên 1.000 tỷ đồng. Kính đề nghị Thủ tướng Chính phủ xem xét chấp thuận cho Quỹ BTĐB được sử dụng nguồn vượt thu này để bố trí bổ sung cho Quỹ BTĐB vì nguồn vốn dành cho bảo trì đường bộ còn đang rất thiếu như hiện nay.

Trên đây là báo cáo tình hình thực hiện Quý I/2018 và một số công tác trọng tâm của Quý II/2018 của Quỹ BTĐB Trung ương, Quỹ BTĐB Trung ương kính báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét và chỉ đạo thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Các Phó Thủ tướng (để b/c);
- UB TCNS của QH (để b/c);
- VPQH (để b/c);
- Bộ trưởng – Chủ tịch HĐQT Quỹ;
- Bộ GTVT;
- Bộ Tài chính;
- Bộ Kế hoạch đầu tư;
- Các Phó chủ tịch HĐQT Quỹ;
- Các Ủy viên HĐQT Quỹ;
- Tổng cục ĐBVN;
- Các Quỹ BTĐB Địa phương
- Các Sở GTVT;
- Lưu: VPQ.

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN LÝ QUỸ
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH
QUỸ
BẢO TRÌ ĐƯỜNG BỘ
TRUNG ƯƠNG
CHỦ TRƯỞNG BỘ GTVT
Lê Đình Thọ



