

Số: 9255 /BGTVT-VT

V/v giải quyết kiến nghị của Hiệp hội doanh nghiệp thương binh và người khuyết tật Việt Nam

Hà Nội, ngày 16 tháng 8 năm 2017



Kính gửi: Văn phòng Chính phủ

Bộ Giao thông vận tải (GTVT) nhận được Phiếu chuyên số 702/PC-VPCP ngày 17/7/2017 của Văn phòng Chính phủ gửi kèm Văn bản số 70/CV-VAIDE ngày 03/7/2017 của Hiệp hội doanh nghiệp của thương binh và người khuyết tật Việt Nam.

Bộ GTVT xin thông tin đến Văn phòng Chính phủ kết quả giải quyết, xử lý kiến nghị của Hiệp hội doanh nghiệp thương binh và người khuyết tật Việt Nam, như sau:

Ngày 24/7/2017, Bộ GTVT đã có Văn bản số 7146/BGTVT-VT đề nghị Sở GTVT tỉnh Thanh Hóa báo cáo làm rõ về hoạt động của Công ty Thương binh 27-7 Chiến Thắng và những nội dung kiến nghị của Hiệp hội doanh nghiệp của thương binh và người khuyết tật Việt Nam; Văn bản gửi về Bộ GTVT trước ngày 04/8/2017.

Sau khi nhận được Văn bản số 7146/BGTVT-VT của Bộ GTVT, ngày 03/8/2017, Sở GTVT tỉnh Thanh Hóa đã có Công văn số 3644/SGTVT-QLVT về việc giải quyết kiến nghị của Hiệp hội doanh nghiệp của thương binh và người khuyết tật Việt Nam gửi báo cáo Bộ GTVT (Công văn số 3644/SGTVT-QLVT gửi kèm theo Công văn này).

Bộ GTVT trân trọng thông tin đến Văn phòng Chính phủ./.

nh

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- UBND tỉnh Thanh Hóa;
- Phòng Thương mại và Công nghiệp Việt Nam;
- Công TTĐT Chính phủ;
- Thanh tra Bộ;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Sở GTVT Thanh Hóa;
- Công TTĐT Bộ GTVT;
- Hiệp hội doanh nghiệp của thương binh và người khuyết tật Việt Nam (để trả lời);
- Lưu: VT, V.Tài (Phong 5b).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Lê Đình Thọ
Lê Đình Thọ



Va VT

UBND TỈNH THANH HÓA
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 2644 /SGTVT-QLVT
V/v giải quyết kiến nghị của Hiệp hội
doanh nghiệp của thương binh và
người khuyết tật Việt Nam

Thanh Hóa, ngày 08 tháng 08 năm 2017	
VỤ VĂN TÀI	
CÔNG VĂN ĐIỂN	
Ngày: 09-08-2017	Số: 35272
Chuyên: A. Thủy, A. Phong: xử lý	

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Thực hiện văn bản số 8146/BGTVT-VT ngày 24/7/2017 của Bộ Giao thông vận tải về việc giải quyết kiến nghị của Hiệp hội doanh nghiệp của thương binh và người khuyết tật Việt Nam đề nghị cho Công ty TNHH thương binh 27-7 Chiên Thắng được đưa 70 xe điện 4 bánh vào hoạt động vận chuyển khách du lịch tại thành phố Sầm Sơn.

Sở GTVT Thanh Hóa báo cáo Bộ GTVT như sau:

1. Các cơ sở pháp lý đề tham mưu quản lý số lượng xe điện bốn bánh hoạt động thí điểm tại thành phố Sầm Sơn, tỉnh Thanh Hóa:

- Văn bản số 4565/VPCP-KTN ngày 22/6/2012 của Văn phòng Chính phủ về việc thí điểm đầu tư xe ô tô điện phục vụ khách du lịch trên địa bàn thị xã Sầm Sơn, tỉnh Thanh Hóa; văn bản số 573/TTg-KTN ngày 29/4/2014 của Thủ tướng Chính phủ về việc kết quả thực hiện thí điểm sử dụng xe 4 bánh chạy năng lượng điện trong hoạt động chở khách.

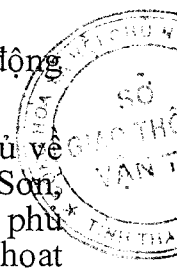
- Quyết định số 1040/2013/QĐ-UBND ngày 01/4/2013 của Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hóa ban hành Quy định về tổ chức và hoạt động thí điểm xe ô tô điện vận chuyển khách du lịch trên địa bàn thị xã Sầm Sơn năm 2013 và 2014 trong đó quy định số lượng xe ô tô điện 4 bánh là 335 xe; văn bản số 2762/UBND-CN ngày 11/4/2014 của UBND tỉnh về việc cho phép 96 xe điện bốn bánh tăng thêm được hoạt động trên địa bàn thị xã Sầm Sơn.

- Văn bản số 15610/BGTVT-VT ngày 23/11/2015 của Bộ GTVT về việc tiếp tục thực hiện thí điểm sử dụng xe bốn bánh chạy bằng năng lượng điện trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa.

- Văn bản số 4894/BGTVT-VT ngày 04/5/2016 của Bộ GTVT gửi UBND tỉnh Thanh Hóa về việc phối hợp chỉ đạo hoạt động xe điện 4 bánh có gắn động cơ (chạy bằng năng lượng điện) trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa, trong đó Bộ GTVT đã có ý kiến đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo Sở GTVT tạm thời giữ ổn định số lượng 547 phương tiện đang hoạt động trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa (trong đó Sầm Sơn có 431 xe) như hiện nay để tăng cường quản lý và giải quyết triệt để những tồn tại khó khăn vướng mắc trong công tác đăng ký, đăng kiểm (tạm thời không bổ sung doanh nghiệp và không cho tăng số lượng phương tiện).

2. Việc đề nghị tăng thêm xe điện của các doanh nghiệp trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa:

9/8
A. Phong
nh



Trong thời gian qua các doanh nghiệp vận tải trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa đã có văn bản xin bổ sung xe ô tô điện tại thị xã Sầm Sơn, gồm: Công ty TNHH Thương binh 27/7 Chiến Thắng; Công ty Thuộc bảo vệ thực vật và Phụ gia xi măng 27/7; Công ty TNHH thương mại và dịch vụ An Khang, Công ty TNHH Phương Hiền; Nhà nghỉ dưỡng Phương Thanh – Tổng cục Hậu cần Kỹ thuật Bộ Công an; Công ty cổ phần thương binh đồng đội Thanh Hóa; Công ty TNHH Đồng Khánh, Công ty cổ phần đầu tư xây lắp vận tải Thủy Tú. Ngoài ra còn có văn bản của một số tổ chức như: Cục người có công – Bộ Lao động Thương binh và Xã Hội, Hiệp hội du lịch Sầm Sơn, Hội truyền thông Trường Sơn – đường Hồ Chí Minh tỉnh Thanh Hóa, Hội cựu chiến binh tỉnh Thanh Hóa, Hiệp hội doanh nghiệp của thương binh và người khuyết tật Việt Nam đề nghị cho Công ty TNHH thương binh 27/7 Chiến Thắng bổ sung phát triển xe điện bốn bánh tại thị xã Sầm Sơn.

3. Chỉ đạo của UBND tỉnh Thanh Hóa về việc tăng thêm xe điện hoạt động vận chuyển khách du lịch tại thành phố Sầm Sơn trong các năm 2015, 2016 và 2017:

Trên cơ sở tham mưu của Sở GTVT Thanh Hóa và các ngành, địa phương, UBND tỉnh đã ban hành một số văn bản về đầu tư, bổ sung xe điện bốn bánh hoạt động vận tải khách du lịch tại thị xã Sầm Sơn, cụ thể:

- Văn bản số 2514/UBND-CN ngày 23/3/2015 về việc xe ô tô điện chở khách du lịch tại thị xã Sầm Sơn: Không xem xét đề nghị của Công ty CP bảo vệ thực vật phụ gia xi măng 27/7 đầu tư xe ô tô điện 4 bánh hoạt động chở khách du lịch tại thị xã Sầm Sơn.

- Văn bản số 3301/UBND-CN ngày 14/4/2015 về việc bổ sung xe ô tô điện phục vụ hè Sầm Sơn 2015: Chưa xem xét việc bổ sung thêm 45 xe ô tô điện 4 bánh theo đề nghị của Công ty TNHH thương binh 27/7 Chiến Thắng.

- Văn bản số 11726/UBND-CN ngày 12/11/2015 về việc đầu tư xe điện bốn bánh hoạt động tại thị xã Sầm Sơn: Đồng ý giữ nguyên số lượng xe điện 4 bánh đang hoạt động tại thị xã Sầm Sơn năm 2015 là 431 xe đã đảm bảo phục vụ nhu cầu vận chuyển và phù hợp với hạ tầng kỹ thuật giao thông và chưa xem xét tăng số lượng xe điện 4 bánh tại thị xã Sầm Sơn.

- Văn bản số 3992/UBND-CN ngày 26/4/2016 về việc số lượng xe điện bốn bánh hoạt động tại thị xã Sầm Sơn: Chưa tăng thêm số lượng xe điện 4 bánh đang hoạt động tại thị xã Sầm Sơn do số lượng xe hiện tại đã đáp ứng tốt nhu cầu tham quan du lịch của du khách và phù hợp với hạ tầng kỹ thuật giao thông. Giao Sở GTVT chủ trì, tổ chức kiểm tra tăng cường các giải pháp quản lý chặt chẽ xe điện, triển khai đăng kiểm và đăng ký xe điện theo quy định; kiên quyết loại bỏ các xe điện không đảm bảo kỹ thuật tham gia vận chuyển khách; đồng thời phối hợp với UBND thị xã Sầm Sơn theo dõi, đề xuất tăng thêm số lượng xe điện hoạt động tại khu vực thị xã Sầm Sơn đảm bảo an ninh trật tự, an toàn giao thông và đúng quy định.

- Văn bản số 6851/UBND-CN ngày 28/6/2016 về việc số lượng xe điện hoạt động phục vụ khách du lịch tại thị xã Sầm Sơn: Không tăng thêm xe điện bốn bánh tại thị xã Sầm Sơn do hiện tại với 431 xe điện đang hoạt động đã đáp ứng nhu cầu vận chuyển khách, phù hợp với hạ tầng giao thông và an toàn giao thông; giao Sở GTVT, UBND thị xã Sầm Sơn thông báo cho các doanh nghiệp không tăng thêm xe điện phục vụ khách du lịch tại thị xã Sầm Sơn.

- Văn bản số 2036/UBND-CN ngày 01/3/2017 về việc xe điện 4 bánh hoạt động vận chuyên khách du lịch tại thị xã Sầm Sơn: Năm 2017 chưa tăng số lượng xe điện 4 bánh hoạt động theo phương thức hợp đồng đưa đón khách tại thị xã Sầm Sơn (UBND tỉnh đã có nhiều văn bản); giao Sở GTVT có văn bản thông báo công khai cho các doanh nghiệp có mong muốn đầu tư xe điện hoạt động vận tải khách du lịch tại thị xã Sầm Sơn.

- Văn bản số 4908/UBND-CN ngày 08/5/2017 về việc quản lý hoạt động đối với xe điện bốn bánh hoạt động chở khách du lịch trên địa bàn thành phố Sầm Sơn: Thống nhất với kiến nghị của UBND thành phố Sầm Sơn là chưa tăng số xe điện trên địa bàn thành phố Sầm Sơn đến hết năm 2017.

4. Việc đầu tư xe điện hoạt động tại thành phố Sầm Sơn của Công ty TNHH thương binh 27/7 Chiến Thắng:

Trong thời gian gần đây, UBND tỉnh Thanh Hóa đã nhận được nhiều văn bản của các tổ chức đề nghị cho Công ty TNHH thương binh 27/7 Chiến Thắng đầu tư xe điện 4 bánh hoạt động kinh doanh vận chuyên khách du lịch tại thành phố Sầm Sơn. Trên cơ sở tham mưu của các ngành, đơn vị liên quan, UBND tỉnh Thanh Hóa đã có nhiều văn bản trả lời chưa tăng số lượng xe điện do hiện tại với 431 xe điện đang hoạt động đã đáp ứng nhu cầu vận chuyên khách, phù hợp với hạ tầng giao thông và an toàn giao thông. Ngày 08/5/2017, UBND tỉnh Thanh Hóa có văn bản số 4908/UBND-CN về quản lý hoạt động đối với xe điện bốn bánh hoạt động chở khách du lịch trên địa bàn thành phố Sầm Sơn. Trong đó có một số nội dung sau:

Quá trình hoạt động thí điểm đã phát sinh những tồn tại như: tình trạng chèo kéo, tranh giành khách; gây ùn tắc giao thông, tai nạn giao thông; chưa chấp hành đầy đủ các quy định; hoạt động không đúng phạm vi cho phép. Trước thực trạng nêu trên, ngày 04/5/2016 Bộ Giao thông vận tải đã có Công văn số 4894/BGTVT-VT đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo Sở Giao thông vận tải tạm thời giữ ổn định số lượng phương tiện đang hoạt động trên địa bàn tỉnh như hiện nay để tăng cường quản lý và giải quyết triệt để những tồn tại, khó khăn, vướng mắc (tạm thời không bổ sung doanh nghiệp và không cho tăng số lượng phương tiện); tuy vậy, một số tổ chức, cá nhân có văn bản xin được đầu tư, mua thêm xe điện 4 bánh để hoạt động trên địa bàn thành phố Sầm Sơn nhưng UBND tỉnh đã có các văn bản không đồng ý; có đơn vị vẫn cố tình mua xe điện 4 bánh để kinh doanh trên địa bàn trái quy định của pháp luật và chỉ đạo của UBND tỉnh, Bộ Giao thông vận tải gây mất an ninh trật tự trên địa bàn thành phố Sầm Sơn (đặc biệt là vào các dịp lễ hội).

Để tăng cường quản lý hoạt động đối với xe điện bốn bánh chở khách du lịch trên địa bàn thành phố Sầm Sơn phù hợp với hạ tầng đô thị, an toàn giao thông, đảm bảo môi trường, văn minh đô thị, tại văn bản số 4908/UBND-CN ngày 08/5/2017, Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa có ý kiến như sau:

- Thống nhất với kiến nghị của UBND thành phố Sầm Sơn là chưa tăng số xe điện trên địa bàn TP Sầm Sơn đến hết năm 2017.

- Giao UBND TP Sầm Sơn chủ trì, thông báo công khai cho các doanh nghiệp và cá nhân mong muốn đầu tư hoặc bổ sung xe điện 4 bánh về chủ trương chưa tăng số lượng xe điện 4 bánh đến hết năm 2017 trên địa bàn TP Sầm Sơn; đồng thời tăng cường công tác kiểm tra, xử phạt hành chính để xử lý nghiêm vi phạm của các phương tiện vận tải, đặc biệt là xe điện 4 bánh vận chuyên khách du lịch trái quy định.

- Giao Sở Giao thông vận tải chủ trì, cùng với UBND TP Sầm Sơn, Công an tỉnh và các đơn vị liên quan, rà soát, đánh giá nhu cầu vận tải bằng xe điện, cơ sở hạ tầng; những vấn đề còn tồn tại, bất cập trong công tác quản lý thực tế tại địa phương đối với hoạt động kinh doanh bằng xe điện 4 bánh, tham mưu đề xuất, bổ sung, điều chỉnh Quyết định số 1040/2013/QĐ-UBND ngày 01/4/2013 của UBND tỉnh ban hành quy định về tổ chức và hoạt động thí điểm xe ô tô vận chuyên khách du lịch trên địa bàn thị xã Sầm Sơn năm 2013 và 2014 phục vụ phát triển du lịch Sầm Sơn. Nghiên cứu đề xuất lộ trình tăng xe điện sau năm 2017 để báo cáo Bộ Giao thông vận tải chấp thuận.

Sau khi được Bộ Giao thông vận tải chấp thuận, yêu cầu công bố công khai và nếu có nhiều tổ chức, doanh nghiệp, cá nhân muốn tham gia thì nghiên cứu, tổ chức đấu thầu theo quy định để thực hiện.

5. Ngày 26/7/2017, tại trụ sở UBND thành phố Sầm Sơn, Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa cùng với lãnh đạo các sở, ban, ngành cấp tỉnh và Thành ủy, UBND thành phố Sầm Sơn, các tổ chức, hiệp hội doanh nghiệp đã tổ chức hội nghị tiếp, đối thoại với Công ty TNHH thương binh 27-7 Chiến Thắng. Tại hội nghị này, một lần nữa Chủ tịch UBND tỉnh khẳng định UBND tỉnh chưa xem xét đề nghị tăng số lượng xe điện trên địa bàn thành phố Sầm Sơn và số lượng doanh nghiệp kinh doanh hoạt động xe điện phục vụ khách du lịch trong năm 2017.

Để giải quyết triệt để đề nghị của các doanh nghiệp, trong đó có Công ty TNHH thương binh 27-7 Chiến Thắng, Chủ tịch UBND tỉnh đã giao Phó Chủ tịch UBND tỉnh chỉ đạo Sở GTVT chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh, UBND thành phố Sầm Sơn và các đơn vị liên quan khảo sát, đánh giá hiện trạng cơ sở hạ tầng, nhu cầu hoạt động xe điện 4 bánh phục vụ du khách để đề xuất phương án tổng thể báo cáo UBND tỉnh để báo cáo Thủ tướng Chính phủ, Bộ GTVT (nếu việc tăng số lượng xe điện là cần thiết). Sau khi được Thủ tướng Chính phủ, Bộ GTVT cho phép tăng số lượng xe điện 4 bánh và số lượng doanh nghiệp hoạt động xe điện thì việc thực hiện phải công bằng, công khai, minh bạch thông qua hình thức đấu thầu hoặc lựa chọn doanh nghiệp đầu tư theo quy định của pháp luật, trong đó sẽ xem xét ưu tiên doanh nghiệp của thương binh, doanh nghiệp sử dụng lao động thuộc đối tượng chính sách, hộ nghèo.

Sở GTVT Thanh Hóa kính báo cáo Bộ Giao thông vận tải./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh
- Giám đốc Sở (để báo cáo);
- Lưu: VT, QLVT (7b).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Vương Quốc Tuấn