

Số: 6828/BGTVT-VP

Hà Nội, ngày 23 tháng 7 năm 2019

V/v giải quyết, trả lời kiến nghị cử tri sau
Kỳ họp thứ 7, Quốc hội khóa XIV

HỎA-TỐC

Kính gửi:

- Các đồng chí Thứ trưởng;
- Các Vụ: Kế hoạch - Đầu tư, Đối tác công - tư; Kết cấu hạ tầng giao thông, Vận tải, An toàn giao thông, Tài chính, Tổ chức cán bộ, Khoa học công nghệ;
- Thanh tra Bộ;
- Văn phòng Bộ;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Các Cục: QLXD&CLCTGT, Đường sắt Việt Nam, Đường thủy nội địa Việt Nam, Hàng hải Việt Nam, Hàng không Việt Nam, Đăng kiểm Việt Nam;
- Cổng thông tin điện tử Bộ GTVT.

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
TRUNG TÂM CÔNG NGHỆ THÔNG TIN
CÔNG VĂN ĐẾN
Số: ... 116.P ...
Ngày 24 tháng 7 năm 2019

Handwritten signatures and initials

Thực hiện Công văn số 248/BDN ngày 15/7/2019 của Ban Dân nguyện - Ủy ban Thường vụ Quốc hội về việc chuyển kiến nghị của cử tri gửi tới Quốc hội sau kỳ họp thứ 7, Quốc hội khóa XIV; Quyết định số 33/2017/QĐ-TTg ngày 25/7/2017 của Thủ tướng Chính phủ ban hành Quy chế tiếp nhận, giải quyết và trả lời kiến nghị của cử tri do Quốc hội chuyển đến, Bộ GTVT yêu cầu các đồng chí Thứ trưởng theo lĩnh vực được phân công phụ trách chỉ đạo các cơ quan chủ trì, phối hợp khẩn trương rà soát, nghiên cứu, giải quyết, tham mưu văn bản trả lời của Bộ GTVT gửi tới Đoàn đại biểu Quốc hội để kịp thời thông tin đến cử tri theo quy định; **hoàn thành chậm nhất là ngày 25/8/2019.**

Văn bản trả lời kiến nghị cử tri thực hiện theo mẫu đính kèm và được đăng tải công khai trên Cổng thông tin điện tử của Bộ GTVT.

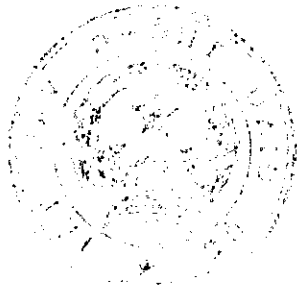
(Phân công nhiệm vụ giải quyết, trả lời kiến nghị cử tri gửi đến sau kỳ họp thứ 7, Quốc hội khóa XIV tại Phụ lục kèm theo)

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, VP_(TH-Trg)



Nguyễn Văn Thế



Mẫu Văn bản trả lời kiến nghị cử tri do Ban Dân nguyện chuyển đến

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: .../BGTVT-...

Hà Nội, ngày ... tháng ... năm 2019

V/v trả lời kiến nghị cử tri tỉnh/thành phố ... gửi tới sau Kỳ họp thứ 7, Quốc hội khóa XIV

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh/thành phố ...

Bộ Giao thông vận tải nhận được kiến nghị của cử tri tỉnh/thành phố ... do Ban Dân nguyện chuyển đến theo Công văn số 248/BDN ngày 15/7/2019, nội dung kiến nghị như sau:

“Nội dung kiến nghị (Câu số...)”

.....
.....

Trước tiên, Bộ Giao thông vận tải trân trọng cảm ơn cử tri và Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh/thành phố... đã quan tâm, góp ý về lĩnh vực/hoặc..., nhằm giúp công tác quản lý nhà nước của Bộ ngày càng tốt hơn, đáp ứng nhu cầu của xã hội và người dân. Về nội dung kiến nghị của cử tri nêu trên, Bộ Giao thông vận tải xin trả lời như sau:

.....
.....

Dự kiến lộ trình giải quyết và thời điểm giải quyết xong (đối với các kiến nghị chưa thể giải quyết được ngay).

.....
.....

Trên đây là trả lời của Bộ Giao thông vận tải đối với vấn đề được cử tri quan tâm kiến nghị. Bộ Giao thông vận tải trân trọng gửi tới Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh/thành phố ... để trả lời cử tri và rất mong tiếp tục nhận được sự quan tâm, góp ý của cử tri đối với ngành Giao thông vận tải./.

Nơi nhận:

BỘ TRƯỞNG/THỨ TRƯỞNG

- Như trên;
- Ban Dân nguyện;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TWMTTQ Việt Nam;
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh/thành phố ...;
- Văn phòng Bộ;
- Cổng thông tin điện tử Bộ GTVT;

...

.....
- Lưu: VT,...

Phụ lục

PHÂN CÔNG LÃNH ĐẠO BỘ CHỈ ĐẠO VÀ CƠ QUAN CHỦ TRÌ, PHỐI HỢP GIẢI QUYẾT, TRẢ LỜI KIẾN NGHỊ CỦA CỬ TRI SAU KỲ HỌP THỨ 7, QUỐC HỘI KHÓA XIV DO BAN DÂN ĐÂN NGUYỄN CHUYÊN ĐẾN
(Kèm theo Công văn số 6828 /BGTVT-VP ngày 23/7/2019 của Bộ Giao thông vận tải)

Stt	Nội dung kiến nghị	Địa phương	Lãnh đạo Bộ chỉ đạo giải quyết, trả lời	Cơ quan chủ trì, phối hợp giải quyết, trả lời
1.	Cử tri đề nghị cần thận trọng khi tuyển chọn nhà thầu thi công tuyến đường cao tốc Bắc - Nam để đảm bảo chất lượng và tiến độ thi công công trình, tránh tình trạng đội vốn, thi công kéo dài, gây lãng phí, tốn kém cho ngân sách Nhà nước. Đồng thời đề nghị tăng cường việc giám sát các công trình trọng điểm quốc gia để hạn chế tình trạng tiêu cực, lãng phí và đảm bảo chất lượng, tiến độ.	Khánh Hòa	Bộ trưởng Nguyễn Văn Thế	Cục QLXD&CLCTGT P/h: Vụ ĐTCT
2.	Cử tri phản ánh: Hiện nay tuyến đường đoạn từ Km11+585 - Km21+100 Quốc lộ 32C mới hoàn thiện mặt đường bên phải, phần mặt đường bên trái chưa được hoàn thiện vì vậy thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông, phương tiện lưu thông thường xuyên bị ùn tắc. Đề nghị quan tâm, bố trí nguồn vốn để triển khai hoàn thiện phần kết cấu mặt đường phía bên trái đoạn từ Km11+585 - Km21+100 Quốc lộ 32C.	Phú Thọ	Thứ trưởng Nguyễn Văn Công	Vụ KHDĐT
3.	Cử tri phản ánh: Theo điều chỉnh quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải đường sắt Việt Nam đến năm 2020, tầm nhìn đến năm 2030, tuyến vận tải đường sắt đi qua địa bàn tỉnh Phú Thọ gồm có: Tuyến nâng cấp Hà Nội - Lào Cai (Yên Viên - Lào Cai) khổ 1,0m; tuyến xây mới Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng khổ 1,435m. Đề nghị xem xét trong quá trình cải tạo, nâng cấp và xây dựng mới các tuyến đường sắt có phương án đưa tuyến đường sắt ra ngoài khu vực trung tâm thành phố Việt Trì và thị xã Phú Thọ vì đây là các trung tâm kinh tế - chính trị trọng yếu của tỉnh Phú Thọ.	Phú Thọ	Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông	Vụ KHDĐT P/h: Cục ĐSVN

4.	<p>Cử tri cho rằng, mặc dù đã đơn giản hóa các thủ tục hành chính về quy hoạch nhưng doanh nghiệp kinh doanh xăng dầu vẫn gặp nhiều khó khăn, đặc biệt quy định về khoảng cách giữa các cửa hàng xăng dầu trên các tuyến quốc lộ và thủ tục đấu nối đường bộ được quy định tại Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; Thông tư 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ Giao thông Vận tải về hướng dẫn một số điều của Nghị định 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010; Thông tư 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017 của Bộ Giao thông Vận tải về sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015. Thực tiễn một số quy định, trình tự thủ tục hành chính không còn phù hợp với quy định tại Nghị định số 08/2018/NĐ-CP ngày 15/01/2018 của Chính phủ, cụ thể:</p> <ul style="list-style-type: none"> + Quy định khoảng cách giữa 2 cửa hàng xăng dầu liền kề cùng phía dọc theo mỗi bên của đoạn quốc lộ không nhỏ hơn 6km đối với tuyến đường có giải phân cách giữa và khoảng cách giữa 2 cửa hàng xăng dầu liền kề cùng phía dọc theo mỗi bên của đoạn tuyến quốc lộ không nhỏ hơn 12km đối với tuyến đường không có giải phân cách giữa là không còn phù hợp với nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội. + Trình tự thực hiện việc đấu nối vào tuyến quốc lộ thực hiện quá nhiều thủ tục. Cụ thể: Chủ đầu tư dự án sau khi được UBND tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư phải có văn bản đề nghị Sở Giao thông Vận tải trình UBND tỉnh có văn bản đề nghị thỏa thuận đấu nối với Bộ Giao thông Vận tải. Bộ Giao thông Vận tải tham khảo ý kiến của Tổng cục Đường bộ Việt Nam và Vụ Kết cấu hạ tầng, sau đó Bộ Giao thông Vận tải ký thỏa thuận mở điểm đấu nối, đồng thời tiếp tục giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam chấp thuận thiết kế và phương án tổ chức giao thông (đường cấp I, cấp II, cấp III), giao Sở Giao thông Vận tải của tỉnh cấp phép thi công, nghiệm thu và chấp thuận đưa vào khai thác, sử dụng. Như vậy, trình tự đề có 1 điểm đấu nối giao thông phải trải qua nhiều bước và rất nhiều văn bản, thủ tục hành chính từ địa phương đến Trung ương, thời gian thực hiện kéo dài gây khó khăn cho doanh nghiệp. <p>Đề Nghị định số 08/2018/NĐ-CP ngày 15/01/2018 của Chính phủ thực sự phát huy hiệu quả, tiếp tục tạo điều kiện cho các doanh nghiệp kinh doanh xăng dầu và đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế-xã hội tại địa phương, đề nghị xem xét lại quy định về quy</p>	<p><i>Phú Thọ</i></p>	<p>Thứ trưởng Lê Đình Thọ</p>	<p>Vụ KCHTGT <i>P/h: TCĐBVN</i></p>
----	---	-----------------------	--	--

	hoạch các điểm đầu nối giao thông đường bộ vào các cửa hàng kinh doanh xăng dầu và khoáng cách giữa 02 cửa hàng xăng dầu quy định tại Thông tư 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015, Thông tư 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017 của Bộ Giao thông Vận tải. Bên cạnh đó Bộ Giao thông Vận tải xem xét, ủy quyền cho Sở Giao thông Vận tải các tỉnh, thành phố quản lý, hướng dẫn đầu nối đảm bảo an toàn cho giao thông cho các dự án đã được UBND tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư.			
5.	Cử tri kiến nghị tiếp tục triển khai thực hiện dự án đường cao tốc Dầu Giây - Liên Khương. Tập trung tháo gỡ vướng mắc, hoàn thành thủ tục đầu tư để sớm triển khai đoạn Dầu Giây - Tân Phú; giải quyết các khó khăn về điều kiện vốn, bố trí để có thể khởi động dự án trước năm 2020.	Lâm Đồng	Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông	Vụ ĐTCT P/h: Cục QLXD&CLCTGT
6.	Quốc lộ 28B nối hai tỉnh Lâm Đồng và Bình Thuận hiện nay đã xuống cấp nghiêm trọng, việc đi lại rất khó khăn, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn đối với các phương tiện lưu thông trên tuyến đường này. Cử tri kiến nghị Bộ GTVT trình Thủ tướng Chính phủ xem xét đầu tư, nâng cấp, mở rộng tuyến Quốc lộ 28B, tạo động lực thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo an ninh quốc phòng của các tỉnh trong khu vực.	Lâm Đồng	Thứ trưởng Lê Anh Tuấn	Vụ KHĐT
7.	Đề nghị hỗ trợ kinh phí đầu tư xây dựng cầu Phú Thuận nối xã Đại Thắng (huyện Đại Lộc) với xã Duy Tân (huyện Duy Xuyên), tạo điều kiện cho Nhân dân khu vực vùng B, huyện Đại Lộc phát triển kinh tế - xã hội (Vùng B, huyện Đại Lộc trước đây là khu căn cứ cách mạng, Nhân dân nơi đây đã chịu nhiều hy sinh, mất mát trong cuộc kháng chiến chống Mỹ cứu nước nhưng hiện nay đời sống Nhân dân còn gặp nhiều khó khăn).	Quảng Nam	Thứ trưởng Lê Đình Thọ	Vụ KHĐT
8.	Đề nghị Bộ GTVT: + Phối hợp với UBND tỉnh Quảng Nam xem xét lắp đặt đèn tín hiệu giao thông tại ngã tư giao nhau giữa Quốc lộ 14E với tuyến đường ven biển 129 (tại xã Bình Minh, huyện Thăng Bình), đây là điểm đen thường xuyên xảy ra nhiều vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng; + Xem xét cho phép đầu nối tuyến đường từ trụ sở doanh nghiệp kinh doanh về may mặc tại xã Bình Lâm, huyện Hiệp Đức, tỉnh Quảng Nam với Quốc lộ 14E để phục vụ vận chuyển hàng hoá, nguyên vật liệu... (Kiến nghị này đã được Doanh nghiệp và địa phương kiến nghị nhiều lần nhưng chưa được xem xét giải quyết); + Tuyến Quốc lộ 14HI, đoạn từ Trạm Y tế xã Duy Phước đến ngã ba đường dẫn phía	Quảng Nam	Thứ trưởng Lê Đình Thọ	Vụ KCHTGT P/h: TCĐBVN, Vụ KHĐT

	Nam cầu Cẩm Kim (khoảng 1,5 km) hiện nay xuống cấp nghiêm trọng, mặt đường hẹp, nguy cơ gây mất an toàn giao thông cao. Đề nghị Bộ GTVT xem xét đầu tư nâng cấp, mở rộng đoạn đường trên nhằm đảm bảo an toàn giao thông.			
9.	Cử tri đề nghị Bộ chỉ đạo Tổng công ty đường cao tốc Việt Nam (VEC) kiểm tra giải quyết các kiến nghị của Nhân dân xã Sơn Hà nói riêng và các xã dọc đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai (mỗi xã còn 5 điểm đường qua cống chui và đường gom dân sinh) để đầu tư hoàn thiện cho Nhân dân (VEC và Tỉnh đã kiểm tra, nhưng chưa giải quyết dứt điểm).	Lào Cai	Thứ trưởng Nguyễn Văn Công	Cục QLXD&CLCTGT
10.	Cử tri đề nghị đẩy nhanh việc nâng cấp tuyến đường Quốc lộ 279 đoạn kết nối từ nút giao IC16 vào thị trấn Khánh Yên, huyện Văn Bàn (kết nối cao tốc Nội Bài - Lào Cai với tỉnh Lai Châu). Hiện nay mặt đường xuống cấp nghiêm trọng, nhiều xe trọng tải lớn thường xuyên đi lại gây tác giao thông.	Lào Cai	Thứ trưởng Nguyễn Văn Công	Vụ KHHT
11.	Cử tri đề nghị Tổng công ty đường bộ Việt Nam (VEC), sớm mở nút giao lên xuống đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai tại thị trấn Phố Lu huyện Bảo Thắng, để đáp ứng nhu cầu đi lại và phát triển kinh tế của nhân dân trong khu vực.	Lào Cai	Thứ trưởng Nguyễn Văn Công	Vụ KHHT
12.	Cử tri kiến nghị Bộ GTVT cần hết sức thận trọng trong việc triển khai các dự án lớn, như đường cao tốc Bắc - Nam, Cảng Hàng không quốc tế Long Thành; đề nghị Bộ GTVT phối hợp các bộ, ngành liên quan nghiên cứu, xem xét, lựa chọn nhà thầu có tâm, có năng lực để thi công các công trình tránh tình trạng chọn nhà thầu không có năng lực dẫn đến chất lượng công trình kém, thời gian thi công kéo dài, đội vốn lớn làm ảnh hưởng đến kinh tế, lợi ích của người dân.	Quảng Bình	Bộ trưởng Nguyễn Văn Thế	Cục QLXD&CLCTGT
13.	Đề nghị Bộ có kế hoạch sửa chữa, nâng cấp Quốc lộ 17 qua địa bàn tỉnh Bắc Ninh nhằm hạn chế giảm thiểu tai nạn giao thông. (Hiện nay lưu lượng xe trọng tải lớn qua đường này quá đông gây mất an toàn giao thông nghiêm trọng).	Bắc Ninh	Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông	Vụ KHHT P/h: TCĐBVN
14.	Cử tri cho rằng tình hình tai nạn giao thông thời gian gần đây xảy ra ngày càng nhiều, các vụ tai nạn nghiêm trọng xảy ra thường là do người lái xe sử dụng ma túy gây ra. Cử tri cho rằng lỗi do người lái xe và cũng có phần lỗi của chủ nhà xe, nhiều trường hợp vì áp lực từ phía chủ nhà xe nên người lái xe (đa phần là người làm thuê) phải sử dụng ma túy để chống mệt mỏi, chạy được nhiều chuyến hàng. Do đó, cử tri kiến nghị cần quy trách nhiệm của chủ nhà xe để đảm bảo tính rảnh đê; đồng thời đề nghị tịch	Bến Tre	Thứ trưởng Lê Đình Thọ	Vụ ATGT P/h: TCĐBVN, Vụ TCCB

	thu bằng lái xe vĩnh viễn đối với những người đã lái xe sử dụng ma túy gây tai nạn nghiêm trọng.				
15.	<p>Cử tri kiến nghị Bộ GTVT tiếp tục rà soát, điều chỉnh giám phí BOT, trong đó có Trạm BOT Bắc Bình Định và Trạm BOT Quốc lộ 19 qua địa phận tỉnh Bình Định.</p> <p>Cử tri kiến nghị Bộ GTVT phối hợp với lực lượng chức năng của Bộ Công an và các địa phương tăng cường điều tiết, tổ chức quản lý chặt chẽ hoạt động vận tải, phục vụ nhu cầu đi lại của người dân, nhất là trong các đợt nghỉ lễ, kiểm soát chặt chẽ, hạn chế việc tăng giá vé tàu, xe.</p> <p>Cử tri kiến nghị Bộ GTVT rà soát, có phương án xử lý dứt điểm các điểm đen tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông trên các Quốc lộ.</p> <p>Cử tri kiến nghị Bộ GTVT nghiên cứu đề xuất Chính phủ nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 19B, Quốc lộ 19C đưa vào danh mục đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025.</p>	Bình Định	Thứ trưởng Lê Đình Thọ	<p>Vụ DTCT P/h: Vụ Tài chính</p> <p>Vụ Vận tải P/h: TCĐBVN</p> <p>Vụ KCHTGT P/h: TCĐBVN, Vụ ATGT</p> <p>Vụ KHĐT</p>	
16.	<p>Đề nghị sửa đổi Nghị định số 46/2016/NĐ-CP ngày 26 tháng 5 năm 2016 của Chính phủ Quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt, theo hướng tăng mạnh các biện pháp chế tài xử lý đối với những hành vi sử dụng rượu, bia, chất kích thích, sử dụng điện thoại di động,... khi tham gia giao thông, để giáo dục, răn đe, phòng ngừa vi phạm và hạn chế tai nạn giao thông.</p>	Cần Thơ	Bộ trưởng Nguyễn Văn Thê	Vụ ATGT P/h: TCĐBVN	
17.	Đề nghị chỉ đạo đơn vị chức năng phối hợp với Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ đầu tư hệ thống đèn chiếu sáng trên Quốc lộ 91B, để đảm bảo an toàn giao thông và góp phần bảo đảm an toàn về an ninh, trật tự trên địa bàn (vì thường xuyên xảy ra tình trạng mất an ninh trật tự và tai nạn giao thông).	Cần Thơ	Thứ trưởng Nguyễn Nhật	Vụ KCHTGT P/h: TCĐBVN	
18.	Đề nghị chỉ đạo đơn vị chức năng thường xuyên tổ chức duy tu, sửa chữa Quốc lộ 80, đoạn từ ngã ba Lộ Tê đến giáp ranh tỉnh Kiên Giang, để đảm bảo an toàn giao thông, nhất là vào mùa mưa (vì đường này rất hẹp, nhiều đoạn thường xuyên bị hư hỏng, nhưng phương tiện giao thông qua lại rất đông).	Cần Thơ	Thứ trưởng Nguyễn Nhật	Vụ KCHTGT P/h: TCĐBVN	

19.	Cử tri bày tỏ lo lắng khi sắp đến đưa vào vận hành tuyến đường sắt trên cao Cát Linh - Hà Đông; theo cử tri, nếu không kiểm tra, giám sát và vận hành thật chặt chẽ, kỹ lưỡng và chính xác thì khi có sự cố từ trên cao xuống khả năng gây ra hậu quả, thiệt hại là rất lớn. Cử tri đề nghị Bộ GTVT cần xem xét, cân nhắc hết sức thận trọng khi đưa vào vận hành để đảm bảo an toàn tuyệt đối.	Đà Nẵng	Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông	Cục QLXD&CLCTGT
20.	<p>Cử tri đề nghị quan tâm, tạo điều kiện cho thành phố Hải Phòng và các địa phương sớm triển khai thực hiện một số nội dung:</p> <ul style="list-style-type: none"> + Phát triển, mở rộng hệ thống cảng nước sâu tại Lạch Huyện gắn với việc đầu tư xây dựng cầu Tân Vũ - Lạch Huyện 2 và phát triển các trung tâm dịch vụ hàng hải; cải tạo, mở rộng và phát triển kết nối các tuyến giao thông đường sông với hệ thống cảng biển. + Đẩy nhanh việc mở rộng Cảng hàng không quốc tế Cát Bi, hiện đang có dấu hiệu quá tải mặc dù mới được nâng cấp đưa vào khai thác. + Đẩy nhanh thực hiện các dự án, hoàn thiện các tuyến kết nối để nâng cao hiệu quả của đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng; hoàn thành xây dựng tuyến đường cao tốc ven biển: Quảng Ninh - Hải Phòng - Thái Bình - Nam Định - Ninh Bình - Thanh Hoá - Nghệ An. + Đẩy nhanh công tác nghiên cứu xây dựng tuyến đường sắt tốc độ cao Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng để sớm kết nối hiệu quả khu vực phía Nam của Trung Quốc với hệ thống Cảng nước sâu Lạch Huyện. 	Hải Phòng	Bộ trưởng Nguyễn Văn Thế	Vụ KHĐT <i>P/h: TCĐBVN,</i> <i>Cục HHVN,</i> <i>Cục ĐTNĐVN,</i> <i>Cục HKVN,</i> <i>Cục ĐSYN</i>
21.	Cử tri đề nghị Bộ GTVT có giải pháp kiên quyết, bắt buộc doanh nghiệp phải chấp hành lắp đặt hệ thống thu phí không dừng tại tất cả các trạm thu phí BOT, đảm bảo công khai, minh bạch để nhân dân giám sát.	TP Hồ Chí Minh	Bộ trưởng Nguyễn Văn Thế	Vụ ĐTCT <i>P/h: TCĐBVN</i>
22.	Cử tri đề nghị cân quan tâm hơn nữa trong việc phát triển giao thông đường thủy ở đồng bằng sông Cửu Long góp phần đẩy mạnh sự phát triển kinh tế - xã hội ở các tỉnh ở khu vực này.	TP Hồ Chí Minh	Bộ trưởng Nguyễn Văn Thế	Vụ KHĐT <i>P/h: Cục ĐTNĐVN</i>
23.	Cử tri tiếp tục đề nghị kiểm tra chặt chẽ việc đào tạo cấp bằng lái xe.	TP Hồ Chí Minh	Thứ trưởng Lê Đình Thọ	Vụ TCCB <i>P/h: TCĐBVN</i>

24.	Cử tri đề nghị cần đảm bảo chất chế trong việc mời thầu xây dựng các công trình giao thông trọng điểm quốc gia nhất là dự án tuyến đường cao tốc Bắc - Nam, không để xảy ra tình trạng nhà thầu không đủ năng lực trúng thầu, hạn chế tình trạng trễ tiến độ thi công và đội kinh phí.	TP Hồ Chí Minh	Bộ trưởng Nguyễn Văn Thề	Cục QLXD&CLCTGT
25.	Cử tri băn khoăn tuyến đường sắt Cát Linh - Hà Đông bao giờ chính thức đi vào hoạt động?	Bà Rịa Vũng Tàu	Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông	Cục QLXD&CLCTGT
26.	Cử tri đề nghị Bộ GTVT cho biết nguyên nhân vì sao trong 02 ngày 15 và 16/6/2019, liên tục nhiều chuyến bay của hãng Vietjet bị hoãn chuyến nhiều giờ liền, gây bức xúc, thiệt hại đối với hành khách; Cục Hàng không, Bộ GTVT đã có xử lý như thế nào? Ai chịu trách nhiệm?	Bà Rịa Vũng Tàu	Thứ trưởng Lê Anh Tuấn	Vụ Vận tải P/h: Cục HKVN
27.	Cử tri đề nghị Nhà nước và ngành Giao thông vận tải tiếp tục rà soát, tăng cường quản lý công tác đăng kiểm phương tiện giao thông, hiện còn nhiều tiêu cực, nhiều xe khi xảy ra tai nạn mới biết không đảm bảo tiêu chuẩn kỹ thuật vẫn lưu thông; có biện pháp quản lý tốt công tác đào tạo và cấp bằng lái xe để giảm thiểu tai nạn giao thông.	Thái Bình	Thứ trưởng Lê Đình Thọ	Vụ KHCN P/h: Cục ĐKVN, Vụ TCCB, TCĐBVN
28.	Cử tri kiến nghị về dự án cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 37 đoạn qua địa phận tỉnh Thái Bình và cầu Sông Hóa hiện đang dừng thi công, gây mất an toàn giao thông, ảnh hưởng đến cuộc sống của người dân tại 6 xã có dự án đi qua. Cử tri đề nghị sớm có phương án bố trí nguồn vốn tiếp tục thi công dự án để đảm bảo an toàn giao thông và phục vụ cho phát triển kinh tế - xã hội ở 02 địa phương Thái Bình và Hải Phòng	Thái Bình	Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông	Vụ KHĐT
29.	Trong Báo cáo số 119/BC-ĐDBQH ngày 12/5/2017 của Đoàn ĐBQH tỉnh Quảng Ninh về Kết quả tiếp xúc cử tri trước kỳ họp thứ 3, Quốc hội khóa XIV, cử tri các huyện, thị xã, thành phố phía Tây của Quảng Ninh đã kiến nghị: “Đề nghị Bộ Giao thông Vận tải và các ngành liên quan xem xét tiến độ triển khai Dự án xây dựng đường sắt Hạ Long - Yên Viên, đã làm ảnh hưởng đến tư tưởng đời sống người dân sinh sống dọc tuyến đường sắt từ Hạ Long đến Đông Triều trong phạm vi quy hoạch xây dựng đường sắt. Trong nhiều năm qua, người dân không được xây dựng, sửa chữa, chuyển nhượng nhà ở, đất đai, nhưng cũng không được đền bù và di dời vì nằm trong vùng quy hoạch của dự án. Đề nghị Bộ GTVT và các Bộ, ngành liên quan xem	Quảng Ninh	Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông	Vụ KHĐT P/h: Cục QLXD&CLCTGT, Cục ĐSVN

	<p>xét và giải quyết cho nhân dân".</p> <p>Bộ Giao thông Vận tải đã có Văn bản số 8006/BGTVT-QLXD ngày 20/7/2017 trả lời: Dự án tuyến đường sắt Yên Viên – Phả Lại – Hạ Long – Cái Lân (Dự án) trong đó có đoạn đường sắt đi qua Đông Triều đến Hạ Long nằm trong danh sách các dự án phải trì hoãn theo chủ trương cắt giảm đầu tư công tại nghị quyết số 11/2011/NQ-CP ngày 24/02/2011 của Chính phủ nên việc triển khai công tác giải phóng mặt bằng và thi công công trình đã tạm dừng từ năm 2011 đến nay do khó khăn về nguồn vốn. Ngày 07/6/2017, Văn phòng Chính phủ có VB số 5921/VPCP-CN yêu cầu Bộ GTVT chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan xây dựng phương án đầu tư (bao gồm cả việc cân đối, bố trí và huy động vốn) để thực hiện Dự án đúng quy định, phù hợp với Quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải đường sắt đến năm 2020, tầm nhìn đến năm 2030 (QĐ số 1468/QĐ-TTg ngày 24/8/2015 của TTCP) báo cáo TTCP xem xét, quyết định. Hiện nay, Bộ GTVT đang xây dựng phương án đầu tư để triển khai tiếp dự án (gồm việc huy động nguồn vốn thực hiện và giải quyết các kiến nghị về công tác giải phóng mặt bằng) báo cáo TTCP xem xét, quyết định. Tuy nhiên đến nay dự án vẫn chưa được triển khai thực hiện, người dân vẫn chờ đợi Bộ trả lời ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng.</p> <p>Cử tri tỉnh Quảng Ninh tiếp tục kiến nghị Bộ GTVT quan tâm báo cáo Thủ tướng Chính phủ chỉ đạo và trả lời để cử tri được biết đến bao giờ mới triển khai Dự án đường sắt Yên Viên - Phả Lại - Hạ Long. Vì Dự án trên có ý nghĩa phát triển kinh tế, kết nối hoạt động giao thông các huyện, thị xã, thành phố phía Tây của tỉnh Quảng Ninh, phát triển kinh tế tỉnh và liên vùng các tỉnh. Việc dừng triển khai nhiều năm không chỉ ảnh hưởng phát triển kinh tế, lãng phí đất đai, xây dựng hệ thống giao thông đường sắt mà còn ảnh hưởng tiêu cực đến đời sống nhân dân.</p>		
30.	<p>Đa số cử tri kiến nghị cân quan tâm đầu tư, nâng cấp cơ sở hạ tầng giao thông vùng Đông bằng sông Cửu Long, đặc biệt cần đẩy nhanh tiến độ đầu tư, xây dựng Dự án đường cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận, sớm hoàn thành đưa công trình vào sử dụng góp phần phát triển kinh tế, xã hội vùng Đồng bằng sông Cửu Long.</p>	<p><i>Vinh Long</i></p>	<p>Thủ tướng Nguyễn Nhật</p> <p>Vụ KHĐT <i>P/h: Vũ ĐTCT</i></p>

31.	Cử tri đề nghị sớm thi công hoàn thành đường lộ 907, để người dân đi lại và vận chuyển hàng hóa được thuận lợi dễ dàng hơn.	Vĩnh Long	Thứ trưởng Nguyễn Nhật	Vụ KHĐT
32.	Cử tri tiếp tục đề nghị Bộ GTVT ưu tiên, bố trí nguồn vốn tiếp tục triển khai Dự án đường Hồ Chí Minh giai đoạn 2, đoạn từ thị trấn Chợ Chu, huyện Định Hóa, tỉnh Thái Nguyên đi ngã ba Trung Sơn, huyện Yên Sơn, tỉnh Tuyên Quang để kết nối, thông toàn tuyến đường Hồ Chí Minh ở khu vực phía Bắc, tạo thuận lợi cho giao thương buôn bán và phát triển kinh tế - xã hội của các địa phương trong khu vực.	Thái Nguyên	Thứ trưởng Nguyễn Văn Công	Vụ KHĐT
33.	Quốc lộ 37 đoạn từ cầu Suối Long đến hết địa phận xã Tiên Hội, huyện Đại Từ, tỉnh Thái Nguyên có lưu lượng phương tiện tham gia giao thông lớn, mặt đường hẹp, không đảm bảo an toàn giao thông. Đề nghị Bộ GTVT quan tâm bố trí kinh phí mở rộng đoạn đường trên.	Thái Nguyên	Thứ trưởng Nguyễn Văn Công	Vụ KHĐT
34.	Đề nghị ngành chức năng xem xét làm mương thoát nước hai bên đường Quốc lộ 22B: - Đoạn từ Trường Trung học cơ sở Lê Lợi đến cầu Cẩm Giang, vì hiện nay trời mưa gây ngập úng cục bộ khu vực này; - Thực hiện nạo vét mương thoát nước đoạn qua xã Cẩm Giang hiện đang bị bồi lắng không thoát được nước gây ngập úng cục bộ; - Đoạn từ ngã ba Giang Tân đến Trường dạy trẻ khuyết tật có nhiều nắp cống bị hư hỏng, rất dễ xảy ra tai nạn cho người tham gia giao thông, đề nghị ngành chức năng sớm khảo sát, khắc phục (Cử tri xã Cẩm Giang, huyện Gò Dầu; cử tri xã Long Thành Nam, huyện Hòa Thành).	Tây Ninh	Thứ trưởng Lê Anh Tuấn	Vụ KCHTGT P/h: TCĐBVN
35.	Cử tri kiến nghị ngành chức năng xem xét, lắp đặt đèn tín hiệu giao thông tại ngã tư Hiệp Trường, xã Hiệp Tân, do lưu lượng xe khu vực này nhiều, dễ xảy ra tai nạn giao thông.	Tây Ninh	Thứ trưởng Lê Anh Tuấn	Vụ KCHTGT P/h: TCĐBVN
36.	Đề nghị Bộ GTVT xem xét mở rộng đường Quốc lộ 2 đoạn từ vòng xuyến Hội Hợp, thành phố Vĩnh Yên, tỉnh Vĩnh Phúc đến Cầu Việt Trì nhằm đảm bảo nhu cầu thực tiễn lưu lượng cho các phương tiện tham gia giao thông hiện.	Vĩnh Phúc	Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông	Vụ KHĐT
37.	Cử tri kiến nghị Bộ có kế hoạch duy tu, sửa chữa khắc phục hư hỏng Quốc lộ 50 (đoạn từ ấp Xã Lới, xã Tân Trung hướng về thị xã Gò Công), do hiện nay đoạn đường này đã xuống cấp, khi mưa nước không thoát được, dễ gây tai nạn cho người tham gia giao thông.	Tiền Giang	Thứ trưởng Nguyễn Nhật	Vụ KCHTGT P/h: TCĐBVN

38.	<p>Cử tri đề nghị Bộ phối hợp với Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn hỗ trợ tình trong việc nghiên cứu, lập dự án và bố trí vốn xây dựng cầu qua xã Tân Thạnh nối liền đường huyện 83C với đường tỉnh 877B hoặc xây dựng đập ngăn sông Cửa Trung trên địa bàn huyện Tân Phú Đông. Vì hiện nay các bến phà chưa được đầu tư đúng mức, việc đi lại và vận chuyển hàng hóa của người dân gặp rất nhiều khó khăn, nhất là trong phòng chống thiên tai.</p>	Tiền Giang	Thứ trưởng Nguyễn Nhật	<p>Vụ KHĐT P/h: TCĐBVN</p>
39.	<p>Cử tri các huyện Quan Hóa, Ngọc Lặc, Nga Sơn, Yên Định đề nghị sớm thực hiện dự án nâng cấp Quốc lộ 15 đoạn qua thị trấn Quan Hóa (từ Km56+100 đến Km59+579); nâng cấp, mở rộng tuyến đường 15A, đoạn chạy qua xã Ngọc Khê, huyện Ngọc Lặc; nâng cấp Quốc lộ 10 qua huyện Nga Sơn; nâng cấp một số tuyến đường thuộc huyện Yên Định lên cấp Quốc lộ như: tính lộ 518 từ Yên Bái đi Yên Lâm qua khu vực xã Cẩm Tâm đến ngã ba Cẩm Châu nối với đường Hồ Chí Minh và các huyện phía Tây tỉnh Thanh Hóa.</p>	Thanh Hóa	Thứ trưởng Lê Đình Thọ	<p>Vụ KHĐT P/h: Vụ KCHTGT, TCĐBVN</p>
40.	<p>Cử tri các huyện Tĩnh Gia, Đông Sơn, Hà Trung đề nghị đầu tư xây dựng hệ thống thoát nước phía Tây Quốc lộ 1A, đoạn từ cầu Đen đến Đền Đá Ngang, xã Trúc Lâm, huyện Tĩnh Gia; hệ thống thoát nước dọc hai bên Quốc lộ 47, đoạn từ xã Đông Minh - Đông Khê thuộc huyện Đông Sơn; tu sửa hệ thống thoát nước hai bên đường Quốc lộ 1A đoạn qua huyện Hà Trung, đầu tư làm công thoát nước trước công Chợ Vũng, xã Hà Yên để đảm bảo an toàn giao thông.</p>	Thanh Hóa	Thứ trưởng Lê Đình Thọ	<p>Vụ KCHTGT P/h: TCĐBVN</p>
41.	<p>Đề nghị Bộ GTVT lắp đèn tín hiệu giao thông tại ngã tư cắt Quốc lộ 1A với đường Đông Tây II khu kinh tế Nghi Sơn; đèn tín hiệu giao thông trên Quốc lộ 1A khu vực ngã tư Nghĩa Trang xã Hoàng Kim, huyện Hoàng Hóa. Lắp giải phân cách chống lóa trên Quốc lộ 1A từ cầu Nguyệt Viên đến xã Hoằng Minh, huyện Hoằng Hóa; Kiểm tra, sửa chữa, lắp đặt hệ thống biển báo giao thông trên tuyến Quốc lộ 217, đoạn qua các xã Hà Đông, Hà Lĩnh, huyện Hà Trung để khắc phục tình trạng mất an toàn giao thông; Bổ sung hệ thống biển báo giảm tốc trên Quốc lộ 217 thuộc huyện Quan Sơn, đặc biệt đoạn từ Km16 đến Km18.</p>	Thanh Hóa	Thứ trưởng Lê Đình Thọ	<p>Vụ KCHTGT P/h: TCĐBVN</p>

42.	Cử tri huyện Quan Hóa đề nghị khắc phục 28 điểm taluy dương của tuyến đường giao thông thuộc tiểu dự án 2, đoạn tránh ngập thủy điện Hồi Xuân, huyện Quan Hóa bị sạt trượt đất đá và sớm hoàn thành 500m đường còn lại thuộc địa phận tỉnh Hòa Bình (đoạn từ Km20+00 đến Km20+500).	Thanh Hóa	Thứ trưởng Lê Đình Thọ	Vụ KCHTGT P/h: TCĐBBVN
43.	Khi thi công Quốc lộ 1A, đoạn qua phường 1, thị xã Quảng Trị, hệ thống công thoát nước thiết kế nhỏ, không đảm bảo cho việc thoát nước vào mùa mưa, khu vực dân cư Trầm Đung thường bị ngập úng, ảnh hưởng đến sinh hoạt, sản xuất. Đề nghị Bộ GTVT, Tổng cục quản lý đường bộ chỉ đạo đơn vị thi công điều chỉnh hệ thống công thoát nước nói trên.	Quảng Trị	Thứ trưởng Lê Đình Thọ	Vụ KCHTGT P/h: TCĐBBVN
44.	Bến phà Vạn Yên thuộc bản Liếm, xã Tân Phong, huyện Phù Yên tỉnh Sơn La nằm trên Quốc lộ 43 tại Km27, do Bộ GTVT, Tổng cục Đường bộ Việt Nam quản lý. Tuy nhiên, thời gian gần đây mực nước vùng lòng hồ Sông Đà trên địa bàn huyện Phù Yên, tỉnh Sơn La xuống thấp phà không hoạt động được gây ảnh hưởng đến đời sống nhân dân trong khu vực, ảnh hưởng tới phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn. Do đó, để tạo thuận lợi cho bà con nhân dân trao đổi hàng hoá, phát triển kinh tế - xã hội tại khu vực Vạn Yên - Phù Yên kết nối với Khu du lịch quốc gia Mộc Châu - Sơn La, cũng như kết nối với tỉnh Yên Bái và tỉnh Phú Thọ, đề nghị Bộ GTVT, Tổng cục Đường bộ Việt Nam xem xét trình Chính phủ cho phép xây dựng cầu kiên cố bắc qua sông Đà tại khu vực Bến phà Vạn Yên.	Sơn La	Thứ trưởng Nguyễn Văn Công	Vụ KHĐT P/h: TCĐBBVN
45.	Cử tri tiếp tục đề nghị Bộ GTVT sớm bố trí vốn đầu tư nâng cấp, mở rộng các tuyến đường N2, Quốc lộ 1A, Quốc lộ 62 đoạn qua địa phận tỉnh Long An nhằm tạo sự thông thoáng cho việc đi lại, lưu thông hàng hóa thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội cho các huyện vùng Đồng Tháp Mười và các tỉnh trong khu vực Đồng bằng Sông Cửu Long; góp phần giải quyết tình trạng ùn tắc giao thông, nhất là vào các ngày lễ, tết.	Long An	Thứ trưởng Nguyễn Nhật	Vụ KHĐT
46.	Cử tri đề nghị Bộ GTVT sớm đầu tư lắp đặt hệ thống công thoát nước hai bên tuyến N2 đoạn từ Vòng xoay Đức Hòa đến Ngã tư Hòa Khánh, vì hiện nay do không có hệ thống thoát nước dẫn đến tình trạng nước ứ đọng nhiều vào mùa mưa, gây ô nhiễm, mất vệ sinh, ảnh hưởng nghiêm trọng đến cuộc sống của người dân trong nhiều năm qua.	Long An	Thứ trưởng Nguyễn Nhật	Vụ KCHTGT P/h: TCĐBBVN

47.	Cử tri kiến nghị các bộ ngành chức năng cần tăng cường công tác kiểm tra, có biện pháp mạnh, xử lý nghiêm khắc đối với các phương tiện giao thông hết hạn sử dụng; lái xe khi tham gia giao thông đã có uống rượu, bia, sử dụng ma túy gây tai nạn giao thông.	Bình Thuận	Thứ trưởng Lê Đình Thọ	Vụ ATGT P/h: <i>Vũ KHHCN, Vũ Vận tải, Cục ĐKVN, TCĐBVN</i>
48.	Phóng sự truyền hình VTC4 có nói về sai phạm của dự án đường sắt Hà Nội - Quảng Ninh bị bỏ quên qua nhiều năm nay, gây lãng phí tài sản nhà nước. Đề nghị Bộ GTVT kiểm tra trả lời cho cử tri biết.	Bình Thuận	Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông	Vụ KHĐT P/h: <i>Cục QLXD&CLCTGT, Cục ĐSVN</i>
49.	Cử tri kiến nghị Bộ GTVT quan tâm chỉ đạo Tổng cục Đường bộ có kế hoạch khảo sát, sửa chữa một số nơi trên tuyến Quốc lộ 1A đoạn qua thị trấn Tân Nghĩa, tỉnh Bình Thuận đường cống thoát nước cao hơn mặt nền đường khi trời mưa to nước mưa tràn qua đường gây ngập đường ảnh hưởng đến giao thông; đoạn từ cầu Nam - thị trấn Phan Rí Cửa đến xã Vĩnh Hảo, huyện Tuy Phong, tỉnh Bình Thuận mặt đường xuống cấp, nhiều sóng gờ trên mặt đường ảnh hưởng đến giao thông; kiến nghị xem xét mở giải phân cách đoạn cầu Đại Hòa, thị trấn Phan Rí Cửa đến Vĩnh Hảo, huyện Tuy Phong (dài 5km) nhưng không bố trí mở giải phân cách khó khăn cho đi lại của nhân dân khu vực này.	Bình Thuận	Thứ trưởng Lê Đình Thọ	Vụ KCHTGT P/h: <i>TCĐBVN</i>
50.	Cử tri kiến nghị Bộ GTVT xem xét lại việc cấm xe cơ giới 3 bánh lưu thông trên tuyến Quốc lộ 1A và trong khu vực đô thị, có hướng cho phép xe 3 bánh lưu thông tại các đô thị có sản xuất nông nghiệp để phục vụ chuyên chở sản phẩm nông nghiệp cho nhân dân.	Bình Thuận	Thứ trưởng Lê Đình Thọ	Vụ Vận tải P/h: <i>TCĐBVN</i>
51.	Cử tri kiến nghị sớm triển khai dự án đường cao tốc Bắc - Nam qua địa bàn tỉnh Bình Thuận và có cơ chế giám sát đảm bảo chất lượng, hiệu quả của công trình.	Bình Thuận	Bộ trưởng Nguyễn Văn Thề	Vụ DTCT P/h: <i>Cục QLXD&CLCTGT</i>
52.	Đề nghị Bộ GTVT khẩn trương xem xét, phối hợp với Bộ Kế hoạch và Đầu tư trình Chính phủ bố trí vốn đầu tư nâng cấp tuyến Tỉnh lộ 665 thuộc địa bàn huyện Chư Prông, tỉnh Gia Lai. Hiện nay, tuyến đường này hư hỏng, xuống cấp trầm trọng nhưng nguồn vốn lớn, địa phương không đủ cân đối vốn để đầu tư (UBND tỉnh đã có đề án gửi Bộ Kế hoạch và Đầu tư).	Gia Lai	Thứ trưởng Lê Anh Tuấn	Vụ KHĐT

53.	Đề nghị Bộ GTVT xem xét, đầu tư nâng cấp tuyến Tỉnh lộ 668 đoạn từ thị xã Ayun Pa tỉnh Gia Lai đi huyện Ea H'Leo tỉnh Đăk Lăk thành tuyến Quốc lộ, vì đây là tuyến đường huyết mạch nối hai tỉnh Gia Lai và Đăk Lăk nhưng hiện nay xuống cấp nặng, đi lại khó khăn. Đồng thời, đầu tư nâng cấp một số đoạn còn lại của Tỉnh lộ 662 trên địa bàn thị xã Ayun Pa.	Gia Lai	Thủ trưởng Lê Anh Tuấn	Vụ KCHTGT P/h: TCĐBVN, Vụ KHĐT
54.	Đề nghị xử lý hệ thống đèn tín hiệu giao thông giao cắt giữa Quốc lộ 37B và 21 B vì hệ thống đèn tín hiệu trên thường xuyên chấp chờn, gây mất an toàn giao thông	Hà Nam	Thủ trưởng Nguyễn Ngọc Đông	Vụ KCHTGT P/h: TCĐBVN
55.	Đề nghị Bộ GTVT chỉ đạo Cục đường bộ cho sửa chữa hệ thống rãnh thoát nước mặt đường dọc tuyến Quốc lộ 37B dọc qua thôn Tiên Lý - Đôn Xá; thôn Thượng Thọ xã Mỹ Thọ huyện Bình Lục; tiểu khu Bình Long - Thị Trấn Bình Mỹ thuộc Quốc lộ 21A. Hệ thống thoát nước hiện nay không có điểm thoát nước do vậy khi trời mưa nước tràn trên bề mặt đường gây mất an toàn giao thông.	Hà Nam	Thủ trưởng Nguyễn Ngọc Đông	Vụ KCHTGT P/h: TCĐBVN
56.	Đề nghị nâng cấp mở rộng tuyến đường Quốc lộ 281 lên chuẩn cấp 3 do Cục II.3 của Bộ GTVT quản lý, gồm có 02 đoạn, tổng chiều dài 17,8km (Đoạn I: tuyến Chợ Bông - Sơn Mai dài 7,7km; Đoạn II: tuyến Sơn Thọ - Khe ná Chi Lờ dài 10,1 km), hiện nay cả hai tuyến đang chuẩn cấp 6.	Hà Tĩnh	Thủ trưởng Lê Đình Thọ	Vụ KCHTGT P/h: TCĐBVN
57.	Đề nghị xem xét lập dự án xây dựng tuyến đường nối từ Bản Rào Tre (xã Hương Liên, huyện Hương Khê, tỉnh Hà Tĩnh) sang Bản dân tộc Chứt (huyện Tuyên Hóa, tỉnh Quảng Bình) để bà con hai bản có thể giao lưu phát triển về kinh tế, văn hoá, hạn chế hôn nhân cận huyết như hiện nay.	Hà Tĩnh	Thủ trưởng Lê Đình Thọ	Vụ KHĐT
58.	Đề nghị xem xét mở 6 điểm cống chui qua đường sắt Bắc Nam đi ngang hai xã Đức Hương và Đức Liên (huyện Vũ Quang, Hà Tĩnh) có chiều dài 9,2 km (Xã Đức Hương 2 điểm, xã Đức Liên 4 điểm, với bề rộng 3m) nhằm hạn chế những khó khăn về giao thông của người dân nơi đây.	Hà Tĩnh	Thủ trưởng Nguyễn Ngọc Đông	Vụ KCHTGT P/h: Cục ĐSVN, Vụ KHĐT

59.	<p>Cử tri xã Hiệp Lợi, thị xã Ngã Bảy, tỉnh Hậu Giang cho biết đường vào Trung tâm hành chính xã Hiệp Lợi và chợ Hiệp Lợi, thị xã Ngã Bảy được đầu nối với Quốc lộ 1A thường xuyên xây ra tại nạn giao thông nghiêm trọng, do chưa có hệ thống cảnh báo đối với khu vực đông dân cư và khu vực chợ theo quy định. Kiến nghị Bộ GTVT chỉ đạo Tổng cục đường bộ Việt Nam khảo sát lắp các gờ giảm tốc độ, lắp đặt các biển báo hoặc đèn tín hiệu nhằm giảm bớt tai nạn giao thông.</p>	Hậu Giang	Thứ trưởng Nguyễn Nhật	Vụ KCHTGT P/h: TCĐBVN
60.	<p>Đề nghị Bộ GTVT quan tâm, chỉ đạo các đơn vị sửa chữa, khắc phục một số hạng mục công trình giao thông thuộc Quốc lộ 6, đoạn qua địa phận tỉnh Hòa Bình, cụ thể như sau: + Hệ thống cống thoát nước trên Quốc lộ 6 (thuộc Tiểu khu 8, thị trấn Lương Sơn, huyện Lương Sơn, tỉnh Hòa Bình) hiện nay đã bị sập, hư hỏng, gây mất an toàn cho người tham gia giao thông. Đề nghị các cơ quan chức năng kiểm tra; sửa chữa, khắc phục để đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến đường. Đề nghị kiểm tra, khảo sát, bố trí kinh phí cải tạo, nâng cấp hệ thống cống thoát nước để khắc phục tình trạng ngập úng trên tuyến Quốc lộ 6 đoạn qua huyện Cao Phong, tỉnh Hòa Bình, đặc biệt là tại các điểm thuộc Khu 3, Khu 4, Khu 8, thị trấn Cao Phong. + Rãnh thoát nước tại Km 91+250 thuộc địa phận xóm Bám, xã Tây Phong, huyện Cao Phong, tỉnh Hòa Bình thường xuyên ứ đọng, gây ô nhiễm môi trường. Đề nghị các cơ quan chức năng kiểm tra, chỉ đạo khắc phục tình trạng trên. + Đề nghị kiểm tra, sớm khắc phục tình trạng ngập úng trên Quốc lộ 6 đoạn qua huyện Kỳ Sơn, tỉnh Hòa Bình (cầu Đỉnh) do quá trình thi công cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 6 tạo thành điểm lồi gây ứ đọng, ngập úng nhất là khi mùa mưa đến. + Đề nghị xem xét, chỉ đạo kiểm tra, nạo vét, bổ sung rãnh thoát nước hai bên đường Quốc lộ 6 đoạn qua xã Mông Hóa, huyện Kỳ Sơn, tỉnh Hòa Bình để tránh ngập úng cục bộ, nguy cơ mất an toàn giao thông.</p>	Hòa Bình	Thứ trưởng Nguyễn Văn Công	Vụ KCHTGT P/h: TCĐBVN
61.	<p>Việc hoàn thành giai đoạn 1, lưu thông tuyến đường bộ nối đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng với đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình đã tạo thuận lợi trong việc đi lại và góp phần thúc đẩy kinh tế - xã hội của các tỉnh trong vùng kinh tế trọng điểm Bắc Bộ và cả nước. Tuy nhiên, hiện nay lưu lượng phương tiện trên tuyến đường này quá lớn, khả năng sớm bị quá tải, nguy cơ tiềm ẩn tai nạn giao thông rất lớn. Đề sớm phòng ngừa rủi ro trên, cử tri Hưng Yên mong muốn Bộ GTVT tiếp tục quan tâm đầu tư kinh phí để hoàn thành giai đoạn 2 của dự án.</p>	Hưng Yên	Bộ trưởng Nguyễn Văn Thê	Vụ KHĐT

62.	Quốc lộ 38 chạy qua các huyện của tỉnh Hưng Yên đã được đầu tư, cải tạo và đi vào hoạt động nhưng nhiều điểm giao cắt chưa có biển báo, gỡ giảm tốc gây mất an toàn và thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông. Đề nghị Bộ GTVT chỉ đạo các cơ quan chức năng quan tâm xử lý thực trạng trên để đảm bảo an toàn cho phương tiện khi tham gia giao thông.	Hưng Yên	Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông	Vụ KCHTGT P/h: TCĐBBVN
63.	Quốc lộ 14 đoạn từ ngã 3 thôn Tân Phú và đoạn từ Km.199 đến ngã ba cây xăng đường vào Bon Bù Sê Rê I, xã Đắc Ru, huyện Đắc R'láp do không có hệ thống thoát nước nên vào mùa mưa gây ngập úng, người dân đi lại rất khó khăn, thường xuyên gây tai nạn. Đề nghị Bộ GTVT quan tâm, sớm đầu tư nâng cấp, sửa chữa đoạn đường này an toàn giao thông và thuận tiện khi người dân tham gia giao thông.	Đăk Nông	Thứ trưởng Lê Anh Tuấn	Vụ KCHTGT P/h: TCĐBBVN
64.	Cử tri thương binh kiến nghị cần có chính sách ưu đãi giá vé máy bay cho những người là thương binh hạng 1/4, nhằm tạo điều kiện thuận lợi hơn cho họ trong việc đi lại.	Đông Nai	Thứ trưởng Lê Anh Tuấn	Vụ Vận tải P/h: Cục HKVN
65.	Cử tri phản ánh Quốc lộ 1A, đoạn qua trạm cân thuộc huyện Trảng Bom, phân làn đường dành cho xe gắn máy nhỏ hẹp và xuống cấp, thường xuyên ngập nước khi trời mưa gây mất an toàn cho người lưu thông. Cử tri kiến nghị Bộ GTVT xem xét mở rộng làn đường dành cho xe gắn máy; thường xuyên kiểm tra, gia cố mặt đường, khai thông các công thoát nước để tạo điều kiện cho người dân lưu thông qua đoạn đường trên được an toàn.	Đông Nai	Thứ trưởng Lê Anh Tuấn	Vụ KCHTGT P/h: TCĐBBVN
66.	Cử tri kiến nghị Bộ GTVT cần có quy định và quan tâm hơn nữa trong việc quy hoạch những cơ sở vật chất, kỹ thuật phục vụ giao thông không trực tiếp tham gia vào quá trình giao thông (giao thông tĩnh) tại các đô thị như: Bến xe, ga tàu, chỗ gửi xe... vì đó là một bộ phận của kết cấu hạ tầng giao thông và cần phải được quan tâm đầu tư đồng bộ, đúng mức cho phù hợp với quá trình đô thị hóa trong thời gian sắp tới.	Đông Nai	Thứ trưởng Lê Anh Tuấn	Vụ KHĐT
67.	Đề nghị có chính sách phù hợp để phát triển nhanh các phương tiện giao thông công cộng phục vụ nhu cầu đi lại của người tham gia giao thông nói chung và người sử dụng rượu, bia khi tham gia giao thông nói riêng.	Ninh Thuận	Thứ trưởng Lê Đình Thọ	Vụ Vận tải
68.	Qua giám định, tình hình tai nạn giao thông gia tăng phần nhiều là do mất thắng, một số đèn led trợ sáng, còi tự chế gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông. Cử tri đề nghị cần kiểm tra, giám sát quá trình đăng kiểm các xe trước khi cấp phép lưu thông theo quy định.	Bình Dương	Thứ trưởng Lê Đình Thọ	Vụ KHCN P/h: Cục ĐKVN

69.	<p>Cử tri đề nghị tập trung đầu tư cho giao thông nông thôn; có chương trình, đề án riêng để xây dựng cầu dân sinh, đảm bảo an toàn giao thông cho vùng sâu, vùng xa, vùng có đồng bào dân tộc thiểu số, nhằm đáp ứng nhanh nhu cầu cấp thiết về đi lại và tạo điều kiện chờ phát triển kinh tế - xã hội.</p>	Hà Nội	<p>Thủ trưởng Lê Anh Tuấn</p>	<p>Vụ KHĐT P/h: TCĐBVN</p>
70.	<p>Cử tri phản ánh hiện nay vẫn còn tình trạng xe cơ giới hết niên hạn, quá hạn kiểm định vẫn tham gia giao thông, đề nghị có giải pháp hiệu quả để ngăn chặn tình trạng trên nhằm đảm bảo vệ sinh môi trường và an toàn giao thông.</p>	Hà Nội	<p>Thủ trưởng Lê Đình Thọ</p>	<p>Vụ ATGT P/h: Vụ KHCN, Vụ Vận tải, Cục ĐKVN</p>