

**QUYẾT ĐỊNH**

**Công bố mở luồng đường thủy nội địa quốc gia Kênh Nghĩa Hưng**

**BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

Căn cứ Luật Giao thông đường thủy nội địa năm 2004 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Giao thông đường thủy nội địa năm 2014;

Căn cứ Nghị định số 56/2022/NĐ-CP ngày 24 tháng 8 năm 2022 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28 tháng 01 năm 2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa;

Căn cứ Quyết định 1045/QĐ-BGTVT ngày 30 tháng 5 năm 2019 của Bộ Giao thông vận tải phê duyệt thiết kế kỹ thuật công trình kênh nối Đáy - Ninh Cơ, Hợp phần A thuộc dự án Phát triển giao thông vận tải khu vực đồng bằng Bắc bộ (Dự án WB6);

Xét Đơn đề nghị số 1590/CĐTND-QLKCHT ngày 11 tháng 7 năm 2023 của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam về việc công bố luồng đường thủy nội địa quốc gia Kênh Nghĩa Hưng (kênh nối sông Đáy và sông Ninh Cơ) kèm theo hồ sơ đề nghị công bố mở luồng đường thủy nội địa quốc gia Kênh Nghĩa Hưng;

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông,

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Nay công bố mở luồng đường thủy nội địa quốc gia Kênh Nghĩa Hưng (kênh nối sông Đáy với sông Ninh Cơ) với các nội dung chính như sau:

1. Luồng đường thủy nội địa:

- Chiều dài: 1,18 km;

- Điểm khởi đầu: km8+300 sông Ninh Cơ; xã Nghĩa Lạc, huyện Nghĩa Hưng, tỉnh Nam Định; toạ độ: X = 2226658.9457, Y = 518920.6983;

- Điểm kết thúc: km 35+450 sông Đáy; xã Nghĩa Sơn, huyện Nghĩa Hưng, tỉnh Nam Định; toạ độ X = 2227931.7696, Y = 517453.3155;

- Cấp kỹ thuật của luồng: cấp đặc biệt (phía sông Đáy có bề rộng đáy 90 m, cao trình đáy - 6,3m; phía sông Ninh Cơ có bề rộng đáy 100 m, cao trình đáy - 6,7m);

- Chiều cao tĩnh không thông thuyền: 15m.

2. Công trình Âu tàu Nghĩa Hưng:

- Âu tàu:

+ Chiều dài 179m; chiều rộng 17m; chiều cao 10,5m; chiều dài hữu dụng 160m; cao trình đáy âu -7.0m; cao trình đỉnh âu +10.5m; kết cấu bê tông cốt thép, tường đứng hình chữ U (BTCT);

+ Hệ thống neo âu tàu: hệ thống neo cố định ba mức nước vận hành, bao gồm 12 cụm neo hai bên, mỗi bên gồm 06 cụm neo.

- Khu chờ tàu: 02 khu chờ tàu

+ Đầu Âu tàu phía sông Ninh Cơ: 07 trụ neo, 03 cầu bộ hành;

+ Đầu Âu tàu phía Sông Đáy: 07 trụ neo, 03 cầu bộ hành.

- Trọng tải phương tiện được phép đi qua âu: đến 3.000 DWT.

**Điều 2. Tổ chức thực hiện**

1. Cục Đường thủy nội địa Việt Nam có trách nhiệm:

Tổ chức quản lý, khai thác, bảo trì, bảo vệ luồng đường thủy nội địa Kênh Nghĩa Hưng, Âu tàu Nghĩa Hưng theo quy định tại Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa và các quy định của pháp luật có liên quan.

2. Các cơ quan, tổ chức quản lý Nhà nước chuyên ngành về giao thông đường thủy nội địa khác: tổ chức thực hiện nhiệm vụ, quyền hạn theo thẩm quyền đối với hoạt động giao thông thủy nội địa, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa theo quy định.

3. Quyết định có hiệu lực kể từ ngày ký.

**Điều 3.** Chánh Văn phòng Bộ, Chánh Thanh tra Bộ, Vụ trưởng các Vụ thuộc Bộ Giao thông vận tải, Cục trưởng Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, Giám đốc Ban Quản lý các dự án đường thủy, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**Nơi nhận:**

- Như Điều 3;
- Bộ trưởng (để b/c);
- UBND tỉnh Nam Định;
- Sở GTVT Nam Định;
- Công TTĐT Bộ GTVT;
- Lưu: VT, KCHT (Bình).

**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG**

**Nguyễn Xuân Sang**