

Số: /QĐ-BGTVT Hà Nội, ngày tháng năm 2023

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc giao thực hiện chức năng quản lý nhà nước chuyên ngành tại
cảng thủy nội địa, bến thủy nội địa, khu neo đậu
trong vùng nước cảng biển**

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ Nghị định số 56/2022/NĐ-CP ngày 24 tháng 8 năm 2022 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28 tháng 01 năm 2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa;

Căn cứ Nghị định số 54/2022/NĐ-CP ngày 22 tháng 8 năm 2022 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 78/2016/NĐ-CP ngày 01 tháng 7 năm 2016 của Chính phủ quy định điều kiện kinh doanh dịch vụ đào tạo thuyền viên, người lái phương tiện thủy nội địa và Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28 tháng 01 năm 2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa;

Xét đề nghị của Cục trưởng Cục Đường thủy nội địa Việt Nam tại văn bản số 3242/CDTND-PCTTr ngày 26 tháng 12 tháng 2023 liên quan đến thực hiện chức năng quản lý nhà nước chuyên ngành tại cảng, bến thủy nội địa, khu neo đậu trong vùng nước cảng biển;

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Giao Cảng vụ đường thủy nội địa Khánh Hòa thuộc Sở Giao thông vận tải Khánh Hòa thực hiện chức năng quản lý nhà nước chuyên ngành tại cảng thủy nội địa, bến thủy nội địa và khu neo đậu cho phương tiện thủy nội địa neo đậu trong vùng nước cảng biển thuộc địa phận tỉnh Khánh Hòa kể từ ngày 01/01/2024.

Điều 2. Trách nhiệm tổ chức thực hiện

1. Sở Giao thông vận tải Khánh Hòa:

- Chỉ đạo Cảng vụ đường thủy nội địa Khánh Hòa tiếp nhận công tác quản lý nhà nước chuyên ngành tại cảng thủy nội địa, bến thủy nội địa (trừ bến khách ngang sông), khu neo đậu trong vùng nước cảng biển thuộc địa phận tỉnh Khánh Hòa;

- Chỉ đạo Cảng vụ đường thủy nội địa Khánh Hòa thực hiện chức năng quản lý nhà nước chuyên ngành tại cảng thủy nội địa, bến thủy nội địa (trừ bến

khách ngang sông), khu neo đậu trong vùng nước cảng biển theo quy định nhằm bảo đảm việc chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa và bảo vệ môi trường

- Thông báo việc tiếp nhận quản lý nhà nước chuyên ngành tại cảng thủy nội địa, bến thủy nội địa, khu neo đậu trong vùng nước cảng biển đến các tổ chức, cá nhân liên quan được biết để phối hợp thực hiện.

2. Cục Hàng hải Việt Nam chỉ đạo Cảng vụ Hàng hải Nha Trang:

- Bàn giao công tác quản lý nhà nước chuyên ngành tại cảng thủy nội địa, bến thủy nội địa, khu neo đậu trong vùng nước cảng biển đối với cảng thủy nội địa, bến thủy nội địa, khu neo đậu trong vùng nước cảng biển và các hồ sơ, tài liệu liên quan để phục vụ công tác quản lý cho Cảng vụ Đường thủy nội địa Khánh Hòa;

- Phối hợp, hướng dẫn Cảng vụ đường thủy nội địa Khánh Hòa sau khi tiếp nhận công tác quản lý nhà nước chuyên ngành tại cảng thủy nội địa, bến thủy nội địa, khu neo đậu trong vùng nước cảng biển đối với cảng thủy nội địa, bến thủy nội địa, khu neo đậu trong vùng nước cảng biển để đảm bảo công tác quản lý nhà nước được liên tục, hiệu quả.

Điều 3.

1. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

2. Bãi bỏ các quy định về trách nhiệm, nhiệm vụ của Cục Hàng hải Việt Nam, Cảng vụ hàng hải Nha Trang đối với cảng thủy nội địa, bến thủy nội địa (trừ bến khách ngang sông) trong vùng nước cảng biển thuộc địa phận tỉnh Khánh Hòa quy định tại Quyết định số 3405/QĐ-BGTVT ngày 01/11/2016 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

Điều 4. Chánh Văn phòng Bộ, Chánh Thanh tra Bộ, Vụ trưởng các Vụ thuộc Bộ, Cục trưởng Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, Cục trưởng Cục hàng hải Việt Nam, Giám đốc Sở Giao thông vận tải Khánh Hòa, Giám đốc Cảng vụ hàng hải Nha Trang, Giám đốc Cảng vụ Đường thủy nội địa Khánh Hòa, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị và cá nhân liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 4;
- Bộ trưởng (để b/c);
- UBND tỉnh Khánh Hòa;
- Công TTĐT Bộ GTVT;
- Lưu: VT, KCHT.

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Nguyễn Xuân Sang