

Số: /TB-BGTVT Hà Nội, ngày tháng năm 2024

THÔNG BÁO

Xét duyệt quyết toán vốn đầu tư nguồn NSNN theo niên độ ngân sách năm 2023 của Sở Giao thông vận tải Hải Dương

Căn cứ Nghị định số 99/2021/NĐ-CP ngày 11/11/2021 của Chính phủ quy định về quản lý, thanh toán, quyết toán dự án sử dụng vốn đầu tư công;

Căn cứ Thông tư số 96/2021/TT-BTC ngày 11/11/2021 của Bộ trưởng Bộ Tài chính quy định về hệ thống mẫu biểu sử dụng trong công tác quyết toán;

Sau khi xét duyệt, thẩm định Báo cáo quyết toán các nguồn vốn đầu tư thuộc ngân sách nhà nước theo niên độ ngân sách năm 2023 của Sở GTVT Hải Dương kèm theo văn bản số 1226/SGTVT-P2 ngày 21/05/2024, Bộ GTVT thông báo kết quả như sau:

1. Về số liệu xét duyệt

1.1. Danh mục dự án: 01 Dự án¹.

1.2. Về số vốn kế hoạch

- Kế hoạch vốn đầu tư công được giao trong năm 2023 là 3.000.000.000 đồng.

- Kế hoạch vốn đầu tư công năm trước được kéo dài thời gian thực hiện và giải ngân trong năm 2023 là 0 đồng.

- Vốn tạm ứng theo chế độ chưa thu hồi nguồn NSNN từ khởi công đến hết niên độ năm trước chuyển sang năm 2023 là 16.955.626.900 đồng.

1.3. Về số vốn giải ngân

- Giải ngân vốn kế hoạch năm 2023 là 3.000.000.000 đồng, trong đó: thanh toán khối lượng hoàn thành (KLHT) là 3.000.000.000 đồng; vốn tạm ứng theo chế độ là 0 đồng.

- Số vốn tạm ứng theo chế độ chưa thu hồi của các năm trước nộp điều chỉnh giảm trong năm 2023 là 0 đồng.

- Thanh toán KLHT số vốn tạm ứng theo chế độ chưa thu hồi từ khởi công đến hết niên độ ngân sách năm trước chuyển sang năm 2023 là 14.996.000 đồng.

1.3. Chênh lệch số liệu xét duyệt với báo cáo của Sở GTVT Hải Dương: không.

(Số liệu chi tiết theo biểu đính kèm)

¹ Dự án Cải tạo nâng cấp Quốc lộ 37 (Km23+200-Km47+888) đoạn Vĩnh Bảo (Hải Phòng) - Gia Lộc (Hải Dương), sử dụng vốn trong nước.

2. Nhận xét

- Về biểu mẫu và thời gian báo cáo: Báo cáo quyết toán niên độ ngân sách nhà nước năm 2023 của Sở GTVT Hải Dương tuân thủ thời hạn quy định tại điểm a khoản 1 Điều 29 Nghị định số 99/2021/NĐ-CP của Chính phủ, danh mục và biểu mẫu báo cáo theo đúng quy định tại Thông tư số 96/2021/TT-BTC ngày 11/11/2021 của Bộ Tài chính và được KBNN Hải Dương ký đối chiếu xác nhận.

- Trong năm, Sở GTVT Hải Dương đã giải ngân được 100% kế hoạch vốn được giao, không có vốn kế hoạch phải kéo dài hoặc hủy bỏ.

- Đến hết năm quyết toán, số vốn tạm ứng quá hạn chưa thu hồi là 16.940.630.900 đồng. Theo báo cáo của Sở GTVT Hải Dương, đây là các khoản tạm ứng thuộc hạng mục GPMB, Sở GTVT đã đôn đốc Ban QLDA đầu tư xây dựng tỉnh Hải Dương phối hợp với Hội đồng bồi thường GPMB các huyện giải quyết các vướng mắc trong năm 2024. Đến nay đã có quyết định phê duyệt quyết toán của UBND huyện Vĩnh Bảo, các huyện còn lại² đang tiếp tục thực hiện.

3. Kiến nghị đối với Sở GTVT Hải Dương

- Tiếp tục đôn đốc Ban QLDA đầu tư xây dựng tỉnh Hải Dương phối hợp với UBND các huyện hoàn thành công tác quyết toán đối với phần GPMB, làm cơ sở thu hồi tạm ứng đúng quy định đối với số tiền tạm ứng theo chế độ chưa thu hồi đến hết năm quyết toán.

- Sở GTVT Hải Dương chịu trách nhiệm toàn diện trước pháp luật về tính chính xác, hợp pháp, hợp lệ của hồ sơ, tài liệu, số liệu đã báo cáo, đồng thời chịu trách nhiệm tổ chức thu nhận, bảo quản, lưu trữ hồ sơ, chứng từ, sổ sách kế toán và tài liệu liên quan đến quyết toán ngân sách năm 2023 theo quy định.

- Trong quá trình thực hiện công tác tự kiểm tra hoặc cơ quan Nhà nước có thẩm quyền thực hiện công tác quyết toán, thanh tra, kiểm toán (nếu có), nếu phát hiện sai sót hoặc có khoản thu, khoản chi nào chưa đúng chế độ, Sở GTVT Hải Dương tự thu hồi hoặc điều chỉnh và báo cáo về Bộ GTVT để xem xét, xử lý, điều chỉnh Thông báo (nếu cần).

Bộ GTVT thông báo để các đơn vị biết và thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- Kho bạc nhà nước;
- Các Vụ: TC, KHĐT;
- Sở GTVT Hải Dương;
- KBNN Hải Dương;
- Công TTĐT Bộ GTVT (để công khai);
- Lưu: VT, TC (XTr).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Nguyễn Duy Lâm

² Các Huyện: Gia Lộc, Tứ Kỳ, Ninh Giang.

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

THÔNG BÁO QUYẾT TOÁN VỐN ĐẦU TƯ CÔNG NSNN THEO NĂM NGÂN SÁCH 2023

Đơn vị: Sở Giao thông vận tải Hải Dương

(Kèm theo Thông báo số /TB-BGTVT ngày /2024 của Bộ GTVT)

Đơn vị tính: Đồng

STT	Nội dung	Địa điểm mở tài khoản	Mã dự án đầu tư	Tổng mức đầu tư	Lũy kế vốn đã giải ngân từ khi công đến hết năm ngân sách trước năm quyết toán		Số vốn tạm ứng theo chế độ chưa thu hồi của các năm trước nộp điều chỉnh giảm trong năm QT	Thanh toán khối lượng hoàn thành trong năm quyết toán phần vốn tạm ứng theo chế độ chưa thu hồi từ khi công đến hết năm ngân sách trước năm quyết toán	Kế hoạch và giải ngân vốn kế hoạch các năm trước được kéo dài thời gian thực hiện và giải ngân sang năm quyết toán						Kế hoạch và giải ngân vốn kế hoạch năm quyết toán						Tổng số vốn đã thanh toán khối lượng hoàn thành được quyết toán trong năm quyết toán	Lũy kế vốn tạm ứng theo chế độ chưa thu hồi đến hết năm quyết toán chuyển sang các năm sau	Lũy kế số vốn đã giải ngân từ khi công đến hết năm quyết toán
					Tổng số	Trong đó: vốn tạm ứng theo chế độ chưa thu hồi			Vốn kế hoạch được kéo dài	Giải ngân			Vốn kế hoạch tiếp tục được phép kéo dài thời gian thực hiện và giải ngân sang năm sau năm QT	Số vốn còn lại chưa giải ngân hủy bỏ (nếu có)	Vốn kế hoạch năm quyết toán	Giải ngân			Vốn kế hoạch được phép kéo dài thời gian thực hiện và giải ngân sang năm sau năm QT	Số vốn còn lại chưa giải ngân hủy bỏ (nếu có)			
										Tổng số	Thanh toán khối lượng hoàn thành	Vốn tạm ứng				Tổng số	Thanh toán khối lượng hoàn thành	Vốn tạm ứng					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11=12+13	12	13	14	15=10-11-14	16	17=18+19	18	19	20	21=16-17-20	22=9+12+18	23=7-8-9+13+19	24=6-8+11+17
	TỔNG SỐ			1.192.247.000.000	1.104.398.950.600	16.955.626.900	-	14.996.000	-	-	-	-	-	-	3.000.000.000	3.000.000.000	3.000.000.000	-	-	-	3.014.996.000	16.940.630.900	1.107.398.950.600
	Vốn trong nước			1.192.247.000.000	1.104.398.950.600	16.955.626.900	-	14.996.000	-	-	-	-	-	-	3.000.000.000	3.000.000.000	3.000.000.000	-	-	-	3.014.996.000	16.940.630.900	1.107.398.950.600
	<i>Vốn XDCB Trung ương</i>			1.192.247.000.000	1.104.398.950.600	16.955.626.900	-	14.996.000	-	-	-	-	-	-	3.000.000.000	3.000.000.000	3.000.000.000	-	-	-	3.014.996.000	16.940.630.900	1.107.398.950.600
A.1	Các dự án thuộc kế hoạch năm 2022																						
I	Vốn ngân sách nhà nước theo ngành, lĩnh vực:																						
1	Ngành giao thông			1.192.247.000.000	1.104.398.950.600	16.955.626.900	-	14.996.000	-	-	-	-	-	-	3.000.000.000	3.000.000.000	3.000.000.000	-	-	-	3.014.996.000	16.940.630.900	1.107.398.950.600
	Dự án: Cải tạo nâng cấp Quốc lộ 37 (Km 23+200-Km 47+888) đoạn Vĩnh Bảo (Hải Phòng) - Gia Lộc (Hải Dương)	KBNN Hải Dương	7172246	1.192.247.000.000	1.104.398.950.600	16.955.626.900	-	14.996.000	-	-	-	-	-	-	3.000.000.000	3.000.000.000	3.000.000.000	-	-	-	3.014.996.000	16.940.630.900	1.107.398.950.600
	Vốn trong nước			1.192.247.000.000	1.104.398.950.600	16.955.626.900	-	14.996.000	-	-	-	-	-	-	3.000.000.000	3.000.000.000	3.000.000.000	-	-	-	3.014.996.000	16.940.630.900	1.107.398.950.600
	<i>Vốn XDCB Trung ương</i>			1.192.247.000.000	1.104.398.950.600	16.955.626.900		14.996.000							3.000.000.000	3.000.000.000	3.000.000.000			-	3.014.996.000	16.940.630.900	1.107.398.950.600