

Số: /TB-BGTVT Hà Nội, ngày tháng năm 2024

## THÔNG BÁO

### Xét duyệt quyết toán vốn đầu tư nguồn NSNN theo niên độ ngân sách năm 2023 của Sở Giao thông vận tải Thái Bình

Căn cứ Nghị định số 99/2021/NĐ-CP ngày 11/11/2021 của Chính phủ quy định về quản lý, thanh toán, quyết toán dự án sử dụng vốn đầu tư công;

Căn cứ Thông tư số 96/2021/TT-BTC ngày 11/11/2021 của Bộ trưởng Bộ Tài chính quy định về hệ thống mẫu biểu sử dụng trong công tác quyết toán;

Sau khi xét duyệt, thẩm định Báo cáo quyết toán các nguồn vốn đầu tư thuộc ngân sách nhà nước theo niên độ ngân sách năm 2023 của Sở Giao thông vận tải (GTVT) Thái Bình kèm theo văn bản số 864/SGTVT-BQLBT ngày 23/04/2024, Bộ GTVT thông báo kết quả như sau:

#### 1. Về số liệu xét duyệt

1.1. Danh mục dự án: 01 Dự án<sup>1</sup>.

1.2. Về số vốn kế hoạch

- Kế hoạch vốn đầu tư công được giao trong năm 2023 là 0 đồng.

- Kế hoạch vốn đầu tư công năm trước được kéo dài thời gian thực hiện và giải ngân trong năm 2023 là 0 đồng.

- Vốn tạm ứng theo chế độ chưa thu hồi nguồn NSNN từ khởi công đến hết niên độ năm trước chuyển sang năm 2023 là 7.515.377.000 đồng.

1.3. Về số vốn thực hiện

- Số vốn tạm ứng theo chế độ chưa thu hồi của các năm trước nộp điều chỉnh giảm trong năm 2023 là 14.920.000 đồng.

- Thanh toán khối lượng hoàn thành số vốn tạm ứng theo chế độ chưa thu hồi từ khởi công đến hết niên độ ngân sách năm trước chuyển sang năm 2023 là 7.500.457.000 đồng.

1.3. Chênh lệch số liệu xét duyệt với số liệu báo cáo của Sở GTVT Thái Bình: không có.

<sup>1</sup> Dự án nâng cấp cải tạo Quốc lộ 37 đoạn qua địa phận tỉnh Thái Bình, sử dụng vốn trong nước.

*(Số liệu chi tiết theo biểu đính kèm)*

## **2. Nhận xét**

- Báo cáo quyết toán niên độ ngân sách nhà nước năm 2023 của Sở GTVT Thái Bình đầy đủ danh mục, tuân thủ thời hạn theo quy định tại Nghị định số 99/2021/NĐ-CP ngày 11/11/2021 của Chính phủ và Biểu mẫu quy định tại Thông tư số 96/2021/TT-BTC ngày 11/11/2021 của Bộ Tài chính.

- Trong năm, Sở GTVT Thái Bình đã thực hiện thu hồi xong toàn bộ các khoản tạm ứng theo chế độ chưa thu hồi từ các năm trước chuyển sang.

## **3. Kiến nghị đối với Sở GTVT Thái Bình**

- Sở GTVT Thái Bình chịu trách nhiệm toàn diện trước pháp luật về tính chính xác, hợp pháp, hợp lệ của hồ sơ, tài liệu, số liệu đã báo cáo, đồng thời chịu trách nhiệm tổ chức thu nhận, bảo quản, lưu trữ hồ sơ, chứng từ, sổ sách kế toán và tài liệu liên quan đến quyết toán ngân sách năm 2023 theo quy định.

- Trong quá trình thực hiện công tác tự kiểm tra hoặc cơ quan Nhà nước có thẩm quyền thực hiện công tác quyết toán, thanh tra, kiểm toán (nếu có), nếu phát hiện sai sót hoặc có khoản thu, khoản chi nào chưa đúng chế độ, Sở GTVT Thái Bình tự thu hồi hoặc điều chỉnh và báo cáo về Bộ GTVT để xem xét, xử lý, điều chỉnh Thông báo (nếu cần).

Bộ GTVT thông báo để các đơn vị biết và thực hiện./.

### ***Nơi nhận:***

- Bộ trưởng (để b/c);
- Kho bạc nhà nước;
- Các Vụ: TC, KHĐT;
- Sở GTVT Thái Bình;
- KBNN Thái Bình;
- Công TTĐT Bộ GTVT (để công khai);
- Lưu: VT, TC (XTr).

**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG**

**Nguyễn Duy Lâm**

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

**THÔNG BÁO QUYẾT TOÁN VỐN ĐẦU TƯ CÔNG NSNN THEO NĂM NGÂN SÁCH 2023**

**Đơn vị: Sở Giao thông vận tải Thái Bình**

(Kèm theo Thông báo số /TB-BGTVT ngày /2024 của Bộ GTVT)

**Đơn vị tính: Đồng**

TT	Nội dung	Địa điểm mở tài khoản	Mã dự án đầu tư	Tổng mức đầu tư	Lũy kế số vốn đã thanh toán từ khởi công đến hết niên độ năm trước năm quyết toán		Số vốn tạm ứng theo chế độ chưa thu hồi của các năm trước nộp điều chỉnh giảm trong năm quyết toán	TT KLHT trong năm quyết toán phần vốn tạm ứng theo chế độ chưa thu hồi từ khởi công đến hết năm ngân sách trước năm quyết toán	Kế hoạch và giải ngân vốn kế hoạch các năm trước được kéo dài thời gian thực hiện và giải ngân sang năm quyết toán					Kế hoạch và giải ngân kế hoạch năm quyết toán					Lũy kế số vốn tạm ứng theo chế độ chưa thu hồi đến hết năm quyết toán chuyển sang năm sau quyết toán	Lũy kế vốn đã giải ngân từ K/c đến hết năm quyết toán				
					Tổng số	Trong đó: Vốn tạm ứng theo chế độ chưa thu hồi			Kế hoạch vốn được kéo dài	Thanh toán		Kế hoạch vốn đầu tư năm quyết toán	Giải ngân			Tổng cộng vốn đã thanh toán KLHT được quyết toán trong năm quyết toán	Lũy kế số vốn tạm ứng theo chế độ chưa thu hồi đến hết năm quyết toán							
										Tổng số	Số vốn thanh toán KLHT		Vốn tạm ứng	được phép kéo dài thời gian thực hiện và giải ngân sang năm sau năm QT (nếu có)	Số vốn còn lại chưa thanh toán hũy bỏ (nếu có)			Tổng số			Thanh toán KLHT	Vốn tạm ứng	Vốn kế hoạch được phép kéo dài thời gian thực hiện và giải ngân sang năm sau năm quyết toán (nếu có)	Số vốn còn lại chưa giải ngân hũy bỏ (nếu có)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11=12+13	12	13	14	15=10-11	16	17=18+19	18	19	20	21=16-17-20	22=9+12+18	23=7-8+9+13+19	24=6+11+17	
	<b>Tổng số</b>			679.312.000.000	583.134.021.000	7.515.377.000	14.920.000	7.500.457.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7.500.457.000	0	583.119.101.000
	<b>Vốn trong nước</b>			679.312.000.000	583.134.021.000	7.515.377.000	14.920.000	7.500.457.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7.500.457.000	0	583.119.101.000
	<b>Ngành GTVT, Mã ngành kinh tế 292</b>																							
A1	<b>Dự án thuộc kế hoạch năm 2023</b>			679.312.000.000	583.134.021.000	7.515.377.000	14.920.000	7.500.457.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7.500.457.000	0	583.119.101.000	
1	Dự án nâng cấp cải tạo Quốc lộ 37 đoạn qua địa phận tỉnh Thái Bình	KBNN Thái Bình	7359107	679.312.000.000	583.134.021.000	7.515.377.000	14.920.000	7.500.457.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7.500.457.000	0	583.119.101.000	