

Hà Nội, ngày 31 tháng 3 năm 2015

QUYẾT ĐỊNH

Kiểm tra, kiểm soát xe hết niên hạn sử dụng, xe quá hạn kiểm định theo quy định trên địa bàn tỉnh Gia Lai và Thanh Hóa

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ Nghị định số 107/2012/NĐ-CP ngày 20/12/2012 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Nghị định số 95/2009/NĐ-CP ngày 30/10/2009 của Chính phủ quy định về niên hạn sử dụng đối với các loại xe ô tô chở hàng và xe ô tô chở người;

Căn cứ Nghị định số 86/2014/NĐ-CP ngày 09/10/2009 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô;

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Vận tải, Cục trưởng Cục Đăng kiểm Việt Nam,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Thành lập Đoàn kiểm tra, kiểm soát xe hết niên hạn sử dụng, xe quá hạn kiểm định theo quy định nhưng vẫn lưu hành trên địa bàn tỉnh Gia Lai và tỉnh Thanh Hóa (Danh sách Đoàn kiểm tra tại Phụ lục 1 kèm theo Quyết định này).

Điều 2. Nhiệm vụ của Đoàn kiểm tra

1. Kiểm tra theo đúng nội dung của Kế hoạch tại Phụ lục 2 kèm theo Quyết định này.

2. Kinh phí hoạt động của thành viên Đoàn kiểm tra thuộc các Vụ thuộc Bộ Giao thông vận tải được chi từ nguồn kinh phí Văn phòng Bộ Giao thông vận tải.

3. Kinh phí hoạt động của thành viên thuộc Cục Đăng kiểm Việt Nam, Văn phòng Ủy ban ATGT Quốc gia, Báo Giao thông do cơ quan, đơn vị cử người chi trả.

Điều 3. Chánh Văn phòng Bộ, Vụ trưởng Vụ Vận tải, Vụ trưởng Vụ Khoa học - Công nghệ; Chánh Văn phòng Ủy ban ATGT Quốc gia; Cục trưởng Cục

Đảng kiểm Việt Nam; Tổng biên tập Báo Giao thông; Giám đốc Sở Giao thông vận tải được kiểm tra, kiểm soát; thủ trưởng các đơn vị được kiểm tra, thành viên Đoàn kiểm tra và các tổ chức, cá nhân liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

th
Nơi nhận:

- Nhu Điều 3;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- UBND tỉnh: Gia Lai, Thanh Hóa (p/h chỉ đạo);
- Cổng TTĐT Bộ GTVT;
- Lưu VT, V.Tải (Phong.10b).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỦ TRƯỞNG**



Lê Đình Thọ

Phụ lục 1

DANH SÁCH THÀNH VIÊN ĐOÀN KIỂM TRA th

*(Kèm theo Quyết định số 1030/QĐ-BGTVT ngày 31 tháng 3 năm 2015
của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải)*

1. Trưởng đoàn: Lãnh đạo Cục Đăng kiểm Việt Nam.
2. Phó Trưởng đoàn: Phó Vụ trưởng các Vụ: Vận tải, Khoa học - Công nghệ.
3. Thư ký đoàn: Chuyên viên Vụ Vận tải và Cục Đăng kiểm Việt Nam.
4. Thành viên đoàn thuộc: Văn phòng Ủy ban ATGT Quốc gia, Cục Đăng kiểm Việt Nam, Vụ Vận tải, Vụ Khoa học - Công nghệ, Báo Giao thông.
5. Thành viên mời tham gia Đoàn kiểm tra: thuộc Sở GTVT, Công an cấp tỉnh của địa phương được kiểm tra.

KẾ HOẠCH

Kiểm tra, kiểm soát xe hết niên hạn sử dụng, xe quá hạn kiểm định theo quy định trên địa bàn tỉnh Gia Lai và tỉnh Thanh Hóa

(Kèm theo Quyết định số 108/QĐ-BGTVT ngày 31 tháng 3 năm 2015
của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải)

I. Hiện trạng xe cơ giới hết niên hạn sử dụng và quá hạn kiểm định nhưng chưa đến kiểm định lại

- Hiện nay trên cả nước có trên 120.000 xe cơ giới hết niên hạn sử dụng, trong đó có khoảng trên 80.000 xe tải và 40.000 xe chở người từ 10 chỗ trở lên. Riêng trong năm 2014 có 16.488 xe cơ giới các loại hết niên hạn sử dụng, còn nhiều phương tiện quá hạn kiểm định nhưng chưa đến kiểm định lại.

- Các phương tiện hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định hoạt động chui, trốn tránh cơ quan kiểm tra, kiểm soát, đặc biệt tại các địa bàn miền núi, vùng sâu, vùng xa, tuyến đường Hồ Chí Minh, Tây Nguyên, ở những tuyến đường mà lực lượng tuần tra kiểm soát còn mỏng, chưa thực hiện kiểm tra thường xuyên, xe hết niên hạn thuộc tỉnh này nhưng lại hoạt động trên địa bàn của tỉnh khác ảnh hưởng đến tình hình trật tự an toàn giao thông.

II. Mục đích thực hiện kiểm tra, kiểm soát

- Thực hiện kiểm tra, kiểm soát để phát hiện thu hồi biển số và đăng ký xe hết niên hạn sử dụng, xe quá hạn kiểm định vẫn lưu hành.

- Thông qua phương án kịp thời phát hiện những tồn tại thiếu sót trong công tác quản lý nhà nước về kiểm tra kiểm soát xe quá hạn kiểm định và xe hết niên hạn vẫn lưu hành.

- Tuyên truyền đến người dân không sử dụng xe hết niên hạn sử dụng nhằm hạn chế tai nạn giao thông do các phương tiện không đảm bảo quy định về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường (ATKT và BVMT) gây ra và quy định xử phạt hành chính đối với việc sử dụng xe hết niên hạn.

III. Nội dung làm việc, kiểm tra, kiểm soát

1. Nội dung làm việc tại địa phương

a) Đoàn kiểm tra làm việc với Ủy ban nhân dân tỉnh và Ban an toàn giao thông tinh phối hợp kiểm tra, kiểm soát đối với xe hết niên hạn sử dụng và xe quá hạn kiểm định vẫn lưu hành.

b) Thông báo số lượng xe hết niên hạn của các địa phương trên toàn quốc; số lượng xe hết niên hạn của địa phương được kiểm tra.

c) Hướng dẫn cho địa phương cách tra cứu xe hết niên hạn sử dụng trên trang thông tin điện tử của Cục Đăng kiểm Việt Nam.

d) Tuyên truyền vận động các chủ phương tiện chấp hành luật giao thông đường bộ.

- d) Trao đổi phương pháp kiểm soát nhằm phát hiện, xử lý các xe quá hạn kiểm định tham gia giao thông, xe hết niên hạn sử dụng.
- e) Tổ chức lực lượng tiến hành kiểm tra, kiểm soát thực tế trên địa bàn của địa phương được kiểm tra.

2. Thời gian

- a) Thời gian thực hiện dự kiến từ ngày 15/4/2015 đến ngày 25/4/2015.
- b) Thời gian cụ thể làm việc tại từng địa phương Trường Đoàn kiểm tra sẽ thông báo bằng văn bản trước (ít nhất) 02 ngày làm việc.

3. Địa phương được kiểm tra, kiểm soát

Tiến hành kiểm tra, kiểm soát trên địa bàn 2 tỉnh: Gia Lai, Thanh Hóa.

IV. Báo cáo kết quả và đề xuất

1. Báo cáo

Sau khi kết thúc đợt làm việc, kiểm tra, kiểm soát trên địa bàn hai tỉnh nêu trên Đoàn kiểm tra có trách nhiệm tổng kết đánh giá rút kinh nghiệm, đề xuất biện pháp, phương pháp tiến hành triển khai đồng loạt trên toàn quốc.

2. Đề xuất

Trên cơ sở rút ra từ kinh nghiệm làm việc với Ủy ban nhân dân, Ban ATGT tỉnh: Thanh Hóa, Gia Lai báo cáo Bộ đề Bộ GTVT đề nghị UBND tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương chỉ đạo, giao trách nhiệm cho Ban An toàn giao thông và Sở Giao thông vận tải chưa được kiểm tra, kiểm soát trên toàn quốc để triển khai thực hiện kiểm tra, kiểm soát.

V. Bảo đảm cho hoạt động của Đoàn kiểm tra, kiểm soát

1. Văn phòng Bộ Giao thông vận tải, bố trí kinh phí, phương tiện để phục vụ hoạt động kiểm tra theo Quyết định, Kế hoạch này.

2. Các Vụ: Vận tải, Khoa học - Công nghệ, Văn phòng Ủy ban ATGT Quốc gia; Cục Đăng kiểm Việt Nam bố trí lãnh đạo, chuyên viên có chuyên môn phù hợp để tham gia Đoàn kiểm tra.

3. Khi tiến hành kiểm tra tại các địa phương đề nghị Sở Giao thông vận tải báo cáo UBND cấp tỉnh chỉ đạo

- a) Công an cấp tỉnh bố trí cán bộ (CSGT, CSTT) tham gia là thành viên Đoàn kiểm tra, kiểm soát; huy động lực lượng, công cụ hỗ trợ để đảm bảo an toàn trong thực thi nhiệm vụ theo đề nghị của Đoàn kiểm tra.

- b) Sở Giao thông vận tải

- Bố trí Lãnh đạo Sở, phòng chuyên môn, Thanh tra Sở tham gia Đoàn kiểm tra và bố trí phương tiện phục vụ Đoàn kiểm tra.

- Chủ trì tổng hợp kết quả kiểm tra, kiểm soát xe hết niên hạn sử dụng, xe quá hạn kiểm định theo quy định, vẫn lưu hành trên địa bàn tỉnh để báo cáo UBND tỉnh, Bộ GTVT (qua Vụ Vận tải, Cục Đăng kiểm Việt Nam) trước ngày 20 hàng tháng hoặc theo yêu cầu đột xuất./.