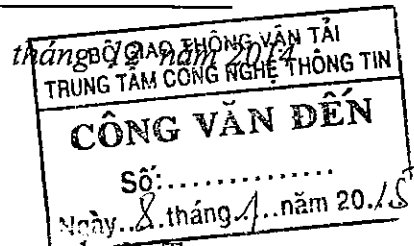


Số: 17089 /BGTVT-VT

V/v: Trả lời kiến nghị của các địa phương về công tác kiểm soát tải trọng phương tiện.

Hà Nội, ngày 30 tháng 12 năm 2014



Kính gửi: Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương

*ky P&K hang
69/1 FZ*

Ngày 24/12/2014, liên Bộ Giao thông vận tải - Bộ Công an đã phối hợp Bộ ngành, địa phương tổ chức Hội nghị Sơ kết Kế hoạch số 12593/KPH-BGTVT-BCA và Phương hướng nhiệm vụ trong thời gian tới. Tại hội nghị đã có 12 ý kiến phát biểu và một số kiến nghị của một số địa phương gửi về Bộ Giao thông vận tải (GTVT) trước và sau hội nghị, Bộ GTVT đã tổng thành một số nhóm vấn đề và xin được làm rõ, cụ thể như sau:

1. Đề nghị Bộ GTVT gia hạn hiệu lực Công văn số 8359/BGTVT-VT ngày 10/7/2014 về việc triển khai thực hiện một số nội dung tại Nghị quyết số 47/NQ-CP ngày 08/7/2014 của Chính phủ về tiếp tục kiểm soát trọng tải xe và tháo gỡ khó khăn cho đơn vị kinh doanh vận tải hàng hoá bằng xe ô tô (Hiệp hội vận tải ô tô Việt Nam tập hợp kiến nghị từ các Hiệp hội vận tải địa phương).

Ngày 22/12/2014, Bộ GTVT đã có Công văn số 16360/BGTVT-VT về việc triển khai thực hiện một số giải pháp về tiếp tục kiểm soát tải trọng phương tiện và tháo gỡ khó khăn cho đơn vị kinh doanh vận tải hàng hoá bằng xe ô tô gửi Cục Đăng kiểm Việt Nam, các Sở GTVT tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương và Hiệp hội vận tải ô tô Việt Nam. Trong nội dung văn bản này đã cho phép việc điều chỉnh thay đổi vị trí chốt kéo, các trục, cụm trục đối với sơ mi rơ moóc tải và sơ mi rơ moóc chở công-ten-nơ có khối lượng toàn bộ nhỏ hơn khối lượng toàn bộ theo thiết kế đến hết ngày 31/12/2015 nhưng phải thực hiện cải tạo theo quy định (nội dung khác cụ thể tại Công văn số 16360/BGTVT-VT gửi kèm).

2. Đề nghị Bộ GTVT phối hợp Bộ Tài chính quy định, hướng dẫn cụ thể nguồn kinh phí (như về chế độ bồi dưỡng, phụ cấp, nhiên liệu hoạt động, vật tư thiết bị) được trích, giữ lại từ quỹ bảo trì đường bộ của địa phương hoặc kinh phí bảo đảm trật tự an toàn giao thông để phục vụ hoạt động kiểm soát tải trọng xe, đặc biệt là tại Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động. Đồng thời, có cơ chế, chính sách đãi ngộ riêng đối với các lực lượng thực hiện nhiệm vụ tại các Trạm kiểm soát tải trọng xe.

Vấn đề này, Bộ Tài chính đã có Công văn số 16053/BTC-PC và Phó Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc đã có ý kiến chỉ đạo tại Văn bản số 9450/VPCP-V.I về việc cơ chế hỗ trợ các lực lượng chống buôn lậu và kiểm tra trọng tải xe, Bộ GTVT đã có Công văn số 16467/BGTVT-VT ngày 23/12/2014 gửi Ủy ban nhân dân các

tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương để chỉ đạo các Ban, ngành chức năng thực hiện:

- Rà soát cụ thể thành phần các lực lượng tham gia thực hiện nhiệm vụ tại Trạm kiểm tra trọng tải xe lưu động, trong đó thành phần nào đã có chế độ phụ cấp theo quy định hiện hành, thành phần nào chưa được hưởng chế độ phụ cấp.

- Rà soát tổng hợp các chế độ phụ cấp đang áp dụng do Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quy định theo khoản 3 Điều 7 Quyết định số 2919/QĐ-BGTVT ngày 24/9/2013 của Bộ GTVT quy định về quản lý hoạt động của Trạm kiểm tra trọng tải xe lưu động.

Kết quả rà soát và các kiến nghị về chế độ phụ cấp áp dụng cho các lực lượng tham gia thực hiện nhiệm vụ tại Trạm kiểm tra trọng tải xe lưu động đề nghị gửi Bộ GTVT trước ngày 10/01/2015. Bộ GTVT sẽ tổng hợp, báo cáo Thủ tướng Chính phủ ngay sau khi nhận được văn bản rà soát của các tỉnh gửi về.

3. Tiếp tục duy trì các Đoàn thanh tra, kiểm tra về xe coi nói thành thùng, quá tải, quá khổ trên địa bàn địa phương.

- Đoàn kiểm tra Trạm KTTTX giữa Bộ GTVT, Bộ Công an và Ủy ban ATGT Quốc gia phối hợp liên ngành đã tiến hành kiểm tra tại 35 địa phương (kiểm tra hoạt động của Trạm KTTTX lưu động).

- Đến nay hầu hết các địa phương đã có Kế hoạch phối hợp liên ngành giữa Công an - GTVT về phối hợp lực lượng tuần tra, kiểm soát và xử lý xe ô tô vi phạm các quy định về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường.

Tính từ ngày đầu ra quân 01/8/2014 đến hết ngày 12/12/2014, đã kiểm tra được 5.954 xe của 983 doanh nghiệp, dự án, trong đó: có 1.118 xe vi phạm, cất thùng tại chỗ: 337 xe, giữ tem kiểm định: 235 xe, yêu cầu chủ xe, lái xe tự khắc phục: 546 xe.

Đến hết ngày 15/12/2014, Cục Đăng kiểm Việt Nam chỉ đạo kiểm tra, xử lý các cơ sở đóng thùng hàng không đúng thiết kế; đã từ chối kiểm tra, buộc tái xuất và có biện pháp xử lý tổng số 279 phương tiện của 31 doanh nghiệp nhập khẩu; Các Trung tâm đăng kiểm đã từ chối kiểm định đối với 431 xe khách do tự ý lắp thêm ghế, thêm giường hoặc coi nói hầm chờ hàng của xe, 6.752 xe tải do tự ý coi nói thùng chở hàng; 439 xe khách kiểm định không đạt do liên quan đến tự ý cải tạo; 819 xe khách, 6223 xe tải được kiểm định lại sau khi đã tự sửa chữa, khôi phục nguyên trạng.

Bộ GTVT xin tiếp thu và sẽ chỉ đạo Tổng cục Đường bộ Việt Nam tiếp tục duy trì các Đoàn kiểm tra tiếp tục phối hợp Cục Đăng kiểm Việt Nam và các địa phương triển khai thực hiện kiểm tra, xử lý vi phạm kích thước thùng xe trong thời gian tới một cách quyết liệt, triệt để.

4. Đề nghị Bộ GTVT rà soát, cấm đứng, cấm đủ các biển báo hiệu giao thông đường bộ, hệ thống tín hiệu giao thông để người tham gia giao thông biết thực hiện và làm căn cứ để xử lý vi phạm hành chính về tải trọng phương tiện một cách triệt để, hiệu quả.

Trong năm 2014, Bộ GTVT đã chỉ đạo quyết liệt và thực hiện rà soát hệ thống báo hiệu đường bộ; đồng thời đầu tư, gia cố tăng tải trọng nhiều cây cầu và nhiều tuyến đường. Song cho đến nay, một phần do nguồn kinh phí còn hạn chế nên một số tuyến đường còn có nhiều cầu yếu, tải trọng thấp hơn tải trọng cho phép của đường vẫn chưa được đầu tư nâng cấp.

Vấn đề này, Bộ Giao thông xin tiếp thu và tiếp tục yêu cầu các cơ quan đơn vị thuộc Bộ GTVT phối hợp địa phương rà soát hệ thống báo hiệu đường bộ để loại bỏ biển báo, vạch sơn không hợp lý và bổ sung cho hợp lý nếu cần thiết.

5. Đề nghị Bộ GTVT phối hợp cùng các Bộ, ngành liên quan kiến nghị cấp có thẩm quyền cho tăng cường, bố trí thêm biên chế, trang thiết bị hỗ trợ (ô tô, công cụ hỗ trợ, máy móc thiết bị,...) và kinh phí cho lĩnh vực thanh tra giao thông nhằm nâng cao năng lực hoạt động cho công tác bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông cũng như đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn địa phương mình và thực hiện các nhiệm vụ khác được giao.

Thứ nhất, Về việc tăng cường, bố trí thêm biên chế cho lực lượng thanh tra GTVT:

Căn cứ khoản 1, 2 Điều 14 Nghị định số 21/2010/NĐ-CP ngày 08/3/2012 của Chính phủ về quản lý biên chế công chức, để bổ sung biên chế cho lực lượng Thanh tra GTVT thuộc Sở GTVT tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, Bộ GTVT đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương báo cáo Bộ Nội vụ để trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định.

Thứ hai, Về nguồn vốn đầu tư thực hiện Đề án “Tăng cường biên chế, trang thiết bị cho lực lượng Thanh tra GTVT” theo Quyết định số 321/QĐ-TTg ngày 5/3/2010 của Thủ tướng Chính phủ:

- Nguồn vốn đầu tư: Từ ngân sách nhà nước trung ương bố trí qua kế hoạch vốn hàng năm, vốn đầu tư được Bộ Tài chính và Bộ Kế hoạch đầu tư bố trí theo quy định. Ngoài nguồn vốn trung ương, các địa phương chủ động huy động thêm từ các nguồn kinh phí khác như nguồn trích từ xử phạt vi phạm hành chính, nguồn cân đối từ ngân sách địa phương... để đầu tư.

- Đối với việc đăng ký vốn: Trên cơ sở vốn được Thủ tướng phê duyệt, các địa phương tổng hợp nhu cầu vốn cho dự án và xây dựng kế hoạch trong kế hoạch hàng năm của địa phương. Theo đó, hàng năm, địa phương có trách nhiệm chủ động xây dựng kế hoạch và đăng ký kế hoạch vốn thực hiện dự án với Bộ Kế hoạch đầu tư để tổng hợp, trình Thủ tướng phê duyệt.

Thứ ba, Thực hiện Quyết định số 321/QĐ-TTg ngày 5/3/2010 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Đề án “Tăng cường biên chế, trang thiết bị cho lực lượng Thanh tra GTVT”, với vai trò cơ quan chủ quản Đề án, Bộ GTVT sẽ phối hợp chặt chẽ với các Bộ, ngành liên quan và Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương để chỉ đạo, tổ chức thực hiện các nhiệm vụ của Đề án.

6. Kiến nghị Bộ GTVT nghiên cứu nhân rộng mô hình kiểm tra xe quá tải kết hợp với hoạt động của Trạm thu phí đường bộ ở những nơi, những địa phương có điều kiện nhằm nâng cao hiệu quả của công tác kiểm soát tải trọng phương tiện; đồng thời Bộ nghiên cứu đề xuất, kiến nghị với Chính phủ bổ sung tính pháp lý về kết quả cân kiểm tra xe của Trạm cân tự động để lực lượng chức năng làm cơ sở xử phạt vi phạm hành chính đối với các trường hợp vi phạm quá tải. Sớm bổ sung quy hoạch để bố trí mạng lưới trạm cân trên toàn quốc cho phù hợp.

Vấn đề này, Bộ GTVT xin tiếp thu và hiện tại, Bộ GTVT đang xây dựng Đề cương, dự toán Đề án điều chỉnh Quy hoạch tổng thể Trạm kiểm tra tải trọng xe trên đường bộ toàn quốc và sẽ sớm phê duyệt để triển khai thực hiện đồng bộ.

7. Đề nghị Bộ GTVT hỗ trợ kinh phí cho các địa phương, đặc biệt là các tỉnh miền núi để xây dựng vị trí đặt Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động (KTTTX), xây dựng kho, bãi hạ tải, lưu giữ phương tiện, hàng hóa.

Vấn đề này, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

- Nguồn kinh phí xây dựng vị trí đặt trạm kiểm tra tải trọng xe được lấy từ nguồn từ Quỹ bảo trì đường bộ địa phương, kinh phí ATGT địa phương và các nguồn kinh phí khác.

- Việc hạ tải là do tổ chức hoặc cá nhân vi phạm buộc phải hạ tải, nhà nước không khuyến khích việc chở quá tải nên Bộ GTVT thêm một lần nữa đề nghị các địa phương không đầu tư xây dựng kho, bãi hạ tải.

8. Đề nghị Bộ GTVT phối hợp với Bộ Tài nguyên & Môi trường để thống nhất quy định về điều kiện khai thác của các mỏ, trong đó nhấn mạnh nội dung không bốc xếp hàng hóa quá tải cho phép, từ đó đề ra được chế tài xử lý khi vi phạm.

Vấn đề này, Bộ GTVT xin tiếp thu và sẽ văn bản đề nghị Bộ Tài nguyên & Môi trường nghiên cứu, xem xét đưa ra quy định để phối hợp triển khai thực hiện.

9. Theo hướng dẫn của Bộ GTVT lực lượng liên ngành tại Trạm KTTTX có cả kiểm soát quân sự, nhưng hiện nay chưa có chỉ đạo từ Bộ Quốc phòng nên quá trình thực hiện gặp khó khăn, xin chủ trương của 02 Bộ.

Hiện nay đã có nhiều địa phương đã bố trí lực lượng kiểm soát quân sự tham gia tại Trạm KTTTX lưu động.

Tuy nhiên, vẫn còn nhiều Trạm KTTTX lưu động chưa có lực lượng này tham gia.

Vấn đề này, Bộ Giao thông xin tiếp thu và tiếp tục có văn bản đề nghị Bộ Quốc phòng quan tâm chỉ đạo để bố trí lực lượng tham gia tại Trạm KTTTX lưu động.

10. Kiến nghị Bộ GTVT và Bộ Công an sửa đổi Kế hoạch số 12593/ KHPH-BGTVT-BCA cho phù hợp với tình hình thực tế tại các địa phương, trong đó việc phân công nhiệm vụ cho lực lượng liên ngành làm nhiệm vụ kiểm soát tải trọng phương tiện được thực hiện theo hướng: Cảnh sát giao thông lập biên bản, xử lý

các lỗi vi phạm mang tính chất hỗn hợp (có nhiều lỗi vi phạm mà trong đó có một trong những hành vi vi phạm mà không thuộc thẩm quyền của Thanh tra giao thông); Thanh tra giao thông lập biên bản, xử lý các lỗi vi phạm thuộc thẩm quyền của Thanh tra giao thông theo quy định.

Trong nội dung Báo cáo liên Bộ số 13268/BC-BCA-BGTVT ngày 20/10/2014 và tại Hội nghị ngày 24/12/2014 lãnh đạo 2 Bộ cũng đã có ý kiến kết luận chỉ đạo giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Tổng cục Cảnh sát quản lý hành chính về Trật tự an toàn xã hội (Tổng cục VII) phối hợp các cơ quan đơn vị liên quan xây dựng Quy trình chuẩn và lựa chọn mô hình chuẩn để xây dựng thành phim khoa giáo để hướng dẫn thống nhất thực hiện trên phạm vi toàn quốc.

11. Kiến nghị về việc duy trì thực hiện kiểm soát tải trọng xe phải được thường xuyên liên tục và đồng đều các địa phương cùng tổ chức đồng loạt, tránh trường hợp địa một địa phương làm quyết liệt nhưng các địa phương lân cận lại ra quân hời hợt không quyết liệt dẫn đến tình trạng xe vượt qua nhiều địa phương mới bị phát hiện xử lý thì phương tiện quá tải đó đã gây hư hại cho nhiều km đường của nhiều địa phương khác nhau.

Vấn đề này, đã được Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Bộ GTVT, Bộ Công an đã chỉ đạo quyết liệt trong thời gian vừa qua, cụ thể:

- Thủ tướng Chính phủ đã có Công điện số 95/CĐ-TTg ngày 10/01/2013 và Công điện số 1966/CĐ-TTg ngày 19/11/2013; ngày 16/4/2014, Thủ tướng Chính phủ tiếp tục có Công văn số 478/TTg-KTN chỉ đạo tăng cường thực hiện các giải pháp siết chặt kiểm soát trọng tải xe vận chuyển hàng hóa trên đường bộ; đồng thời tại Nghị quyết các Phiên họp thường kỳ của Chính phủ đều có nội dung chỉ đạo công tác kiểm soát trọng tải xe. Ngày 31/7/2014, Văn phòng Chính phủ có Thông báo số 305/TB-VPCP về kết luận của Đồng chí Nguyễn Xuân Phúc - Phó Thủ tướng Chính phủ - Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tại cuộc họp xử lý tình trạng tiêu cực tại các trạm cân và hiện tượng “xã hội đen” thao túng, bảo kê hoạt động xe quá tải, quá khổ trên một số tuyến đường bộ (sau đây gọi tắt là Thông báo số 305/TB-VPCP).

- Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia (UBATGTQG) đã ban hành Kế hoạch số 500/KH-UBATGTQG ngày 30/12/2013 triển khai công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) năm 2014 với chủ đề “Siết chặt quản lý kinh doanh vận tải và kiểm soát trọng tải phương tiện”; Công điện số 05/CĐ-UBATGTQG ngày 05/5/2014 về tăng cường công tác kiểm soát trọng tải xe.

- Liên Bộ Công an - Bộ GTVT: Thực hiện chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Bộ GTVT, Bộ Công an và Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương đã có nhiều văn bản chỉ đạo như: Kế hoạch, kế hoạch phối hợp, công điện, Quy chế, quyết định phê duyệt đề án và các quy định liên quan đến vận hành hệ thống kiểm soát tải trọng phương tiện trên đường bộ làm cơ sở để đầu tư trang thiết bị, cấp phát và tập huấn cho lực lượng chức năng các địa phương; ban

hành các thông tư về tổ chức, quản lý, quy định trách nhiệm và xử lý vi phạm trong hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; đồng thời tiếp tục hoàn thiện và ban hành nhiều văn bản quy phạm pháp luật, nhiều văn bản chỉ đạo nhằm bảo đảm triển khai có hiệu quả công tác kiểm soát tải trọng phương tiện trên đường bộ.

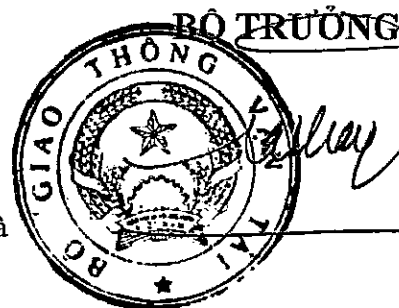
Trong thời gian tới (năm 2015), công tác kiểm soát tải trọng phương tiện tiếp tục được cả hệ thống chính trị vào cuộc; sự quan tâm chỉ đạo quyết liệt của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, các Bộ ngành, địa phương quan tâm triển khai thực hiện, thường xuyên lâu dài, các giải pháp được thực hiện đồng bộ và đồng loạt trên toàn quốc, trong đó chú trọng các địa phương có chân hàng lớn (nơi xuất phát hàng hóa) cho đến khi không còn phương tiện chở quá tải; đặc biệt đề ra mục tiêu cuối năm 2015 cơ bản không còn phương tiện chở quá tải.

Trên đây là một số nhóm vấn đề do các địa phương kiến nghị, đề xuất giải quyết trong công tác kiểm soát tải trọng phương tiện. Bộ GTVT yêu cầu Tổng cục Đường bộ Việt Nam, các Cục quản lý chuyên ngành, các Vụ, Thanh tra Bộ, Văn phòng Quỹ bảo trì đường bộ Trung ương, các cơ quan, đơn vị liên quan theo chức năng nhiệm vụ của mình sớm triển khai giải quyết các đề xuất, kiến nghị đã nêu trên.

Đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương quan tâm chỉ đạo thực hiện và tiếp tục có đề xuất, kiến nghị chưa được đề cập để Bộ GTVT cùng phối hợp giải quyết./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng Chính phủ (để b/c);
- PTTg. Nguyễn Xuân Phúc (để b/c);
- Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia;
- Văn phòng Chính phủ;
- Các Bộ: Quốc phòng, Công an, Tài chính, Tài nguyên và Môi trường, Công Thương;
- Các Thứ trưởng (để chỉ đạo);
- Các Vụ; Thanh tra Bộ; VP Quỹ BTĐB Trung ương;
- Tổng cục ĐBVN;
- Các Cục: ĐKVN, QLXD&CLCTGT;
- Các Sở GTVT;
- Hiệp hội vận tải ô tô Việt Nam;
- Công TTĐT Bộ GTVT;
- Lưu VT, V.Tải (Phong 5b).



Đinh La Thăng

Số: 16360/BGTVT-VT

Hà Nội, ngày 22 tháng 12 năm 2014

V/v: Triển khai thực hiện một số giải pháp về tiếp tục kiểm soát tải trọng phương tiện và tháo gỡ khó khăn cho đơn vị kinh doanh vận tải hàng hoá bằng xe ô tô.

Kính gửi:

- Cục Đăng kiểm Việt Nam;
- Sở GTVT các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương;
- Hiệp hội Vận tải ô tô Việt Nam.

Bộ Giao thông vận tải nhận được kiến nghị của Hiệp hội Vận tải hàng hóa Thành phố Hồ Chí Minh, Hiệp hội Vận tải hàng hóa Hải Phòng tại Hội nghị “Doanh nghiệp vận tải với an toàn giao thông” do Bộ Giao thông vận tải tổ chức ngày 09/12/2014 về một số khó khăn trong việc tổ chức hoạt động vận tải hàng hóa và ý kiến đề xuất của Cục Đăng kiểm Việt Nam tại Công văn số 5418/ĐKVN-VAR ngày 04/12/2014 về giải pháp giải quyết các kiến nghị của các doanh nghiệp vận tải hàng hóa. Về nội dung này, Bộ Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

1. Để tháo gỡ khó khăn cho các đơn vị kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô, Bộ Giao thông vận tải cho phép thực hiện như sau:

a) Ngày 10/07/2014, Bộ Giao thông vận tải đã có văn bản số 8359/BGTVT-VT về việc triển khai thực hiện một số nội dung tại Nghị quyết số 47/NQ-CP ngày 08/7/2014 của Chính phủ về tiếp tục kiểm soát tải trọng phương tiện và tháo gỡ khó khăn cho đơn vị kinh doanh vận tải hàng hoá bằng xe ô tô, trong đó cho phép điều chỉnh thay đổi vị trí chốt kéo và vị trí cụm trục của sơ mi rơ moóc chở công-ten-nơ đến trước ngày 31/12/2014. Để tạo điều kiện và tiếp tục tháo gỡ khó khăn cho doanh nghiệp trong hoạt động kinh doanh vận tải hàng hóa, Bộ Giao thông vận tải cho phép kéo dài thời gian điều chỉnh thay đổi vị trí chốt kéo, các trục, cụm trục đối với sơ mi rơ moóc tải (trừ sơ mi rơ moóc tải tự đổ) và sơ mi rơ moóc chở công-ten-nơ có khối lượng toàn bộ cho phép tham gia giao thông nhỏ hơn khối lượng toàn bộ theo thiết kế đến hết ngày 31/12/2015 nhưng phải thực hiện cải tạo theo quy định.

b) Sơ mi rơ moóc tải thùng hở không có mui phủ, có chốt khóa hãm để chở công-ten-nơ tiêu chuẩn và có thành thùng hàng phải tháo rời được thì cho phép chở hàng rời hoặc công-ten-nơ và trong Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường được ghi chú nội dung: “Có thể tháo thành thùng để chở công-ten-nơ”.

c) Sơ mi rơ moóc chở công-ten-nơ sản xuất, lắp ráp trong nước có khối lượng toàn bộ theo thiết kế nhỏ hơn 33.000 kg (đối với loại 2 trục) và 38.000 kg (đối với loại 3 trục), nếu chủ xe có nhu cầu tăng khối lượng toàn bộ thì phải được nhà sản xuất tính toán bổ

sung thiết kế để phê duyệt và thử lại tải trọng của 01 mẫu điển hình. Nếu kết quả đạt yêu cầu thì ghi nhận giá trị khối lượng toàn bộ theo thiết kế mới trong Hồ sơ phương tiện cho các sơ mi rơ moóc cùng kiểu loại của cùng nhà sản xuất.

d) Điều chỉnh sức kéo của ô tô đầu kéo trên cơ sở tài liệu của nhà sản xuất và phải phù hợp với các quy định về tải trọng cầu đường.

2. Giao Cục Đăng kiểm Việt Nam thực hiện:

a) Hướng dẫn các doanh nghiệp vận tải, chủ xe và các đơn vị đăng kiểm xe cơ giới thực hiện các nội dung nêu tại mục 1 của văn bản này.

b) Chỉ đạo các đơn vị đăng kiểm xe cơ giới cấp lại Giấy chứng nhận kiểm định mới có các thông số và thời hạn theo Giấy chứng nhận kiểm định cũ cho các sơ mi rơ moóc chở công-ten-nơ đã đổi Giấy chứng nhận mà không kiểm định để điều chỉnh lại khối lượng toàn bộ (theo Văn bản số 8359/BGTVT-VT mà không dịch chốt kéo, trục, cụm trục) nếu thời hạn kiểm định của Giấy chứng nhận cũ có thời hạn hiệu lực sau 31/12/2014. Khi cấp lại Giấy chứng nhận kiểm định mà không kiểm định, các đơn vị chỉ thu lệ phí cấp Giấy chứng nhận không thu phí kiểm định.

c) Nghiên cứu, đề xuất việc điều chỉnh chu kỳ kiểm định đối với sơ mi rơ moóc cho phù hợp với thực tế khai thác sử dụng và báo cáo Bộ trưởng xem xét quyết định.

d) Chủ trì phối hợp với Sở Giao thông vận tải các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương và các cơ quan liên quan hướng dẫn các doanh nghiệp, chủ xe, lái xe và các đơn vị đăng kiểm triển khai thực hiện các nội dung trên.

3. Sở Giao thông vận tải các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương phối hợp Cục Đăng kiểm Việt Nam chỉ đạo các đơn vị đăng kiểm trên địa bàn tuyên truyền, hướng dẫn các doanh nghiệp, chủ xe, lái xe trên địa bàn địa phương mình nghiêm túc thực hiện các yêu cầu nêu trên.

4. Hiệp hội Vận tải ô tô Việt Nam chỉ đạo các hiệp hội thành viên, chi hội trực thuộc tuyên truyền, phổ biến, hướng dẫn các doanh nghiệp, chủ xe, lái xe triển khai, thực hiện các yêu cầu nêu trên.

Bộ Giao thông vận tải yêu cầu Cục Đăng kiểm Việt Nam, Sở Giao thông vận tải các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, Hiệp hội Vận tải ô tô Việt Nam và các cơ quan, đơn vị liên quan triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- PTTg. Nguyễn Xuân Phúc (để b/c);
- Bộ trưởng (để b/c);
- Thủ tướng Lê Đình Thọ;
- Bộ Công an;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia;
- UBND tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương;
- Tổng cục Cảnh sát Quản lý hành chính về TTATXH;
- Cục Cảnh sát giao thông đường bộ-đường sắt;
- Thanh tra Bộ;
- Các Vụ: PC, ATGT, KCHT, KHCCN;
- Lưu: VT, Vtài (5).

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG



Nguyễn Hồng Trường