

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **3813** /BGTVT-MT  
V/v sử dụng kết quả kiểm tra, thử  
nghiệm khí thải xe ô tô.

Hà Nội, ngày **29** tháng 8 năm 2017



Kính gửi:

- Cục Đăng kiểm Việt Nam;
- Hiệp hội các nhà sản xuất ô tô Việt Nam (VAMA);
- Các doanh nghiệp sản xuất, lắp ráp và nhập khẩu xe ô tô.

Bộ Giao thông vận tải (GTVT) nhận được văn bản số 0707/2017/CV-DK ngày 07/7/2017 của Công ty TNHH Vĩnh Phát Motors và kiến nghị của một số doanh nghiệp sản xuất, lắp ráp (SCLR) xe ô tô về việc sử dụng kết quả kiểm tra, thử nghiệm khí thải xe ô tô, động cơ xe ô tô chạy bằng nhiên liệu điêzen đã được cấp đến hết 31/12/2017. Sau khi xem xét, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

1. Đề tạo điều kiện cho doanh nghiệp giải quyết dứt điểm tồn đọng; thực hiện nghiêm lộ trình áp dụng tiêu chuẩn khí thải theo Quyết định số 49/2011/QĐ-TTg ngày 01/9/2011 và văn bản số 436/TTg-CN ngày 28/3/2017 của Thủ tướng Chính phủ, đồng ý việc sử dụng kết quả kiểm tra, thử nghiệm khí thải đối với xe ô tô, động cơ xe ô tô chạy bằng nhiên liệu điêzen đã cấp chứng nhận tiêu chuẩn khí thải mức 2 đến hết 31/12/2017 nếu đáp ứng các điều kiện sau:

- Không thay đổi kiểu loại xe ô tô, động cơ xe ô tô; không có sự thay đổi về linh kiện, tổng thành liên quan đến khí thải so với kết quả kiểm tra, thử nghiệm khí thải đã cấp.

- Kiểu loại xe đã nằm trong kế hoạch SCLR và nhập khẩu mà doanh nghiệp đã gửi về Bộ GTVT theo yêu cầu tại văn bản số 436/TTG-CN ngày 28/3/2017 của Thủ tướng Chính phủ và công văn số 3273/BGTVT-MT ngày 29/3/2017 của Bộ GTVT.

2. Giao cục Đăng kiểm Việt Nam:

- Rà soát kế hoạch SCLR và nhập khẩu của doanh nghiệp gửi Bộ GTVT (đã được Vụ Môi trường tổng hợp tại Phụ lục gửi kèm văn bản số 5360/BGTVT-MT ngày 22/5/2017 của Bộ GTVT và các văn bản tổng hợp bổ sung) để tạo điều kiện cho doanh nghiệp sử dụng kết quả kiểm tra, thử nghiệm khí thải đã cấp trong quá trình kiểm tra chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe ô tô SCLR và nhập khẩu mới.

- Đối với các kiểu loại xe ô tô chạy bằng nhiên liệu điêzen thực hiện việc kiểm tra, thử nghiệm khí thải mức 2 từ nay đến cuối năm, cần có biện pháp đơn giản hóa thủ tục, ưu tiên, rút ngắn thời gian kiểm tra, thử nghiệm, tạo điều kiện để doanh nghiệp có thời gian sản xuất, đưa sản phẩm ra thị trường trước 31/12/2017 theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ.

### 3. Giao Vụ môi trường

Tổng hợp kế hoạch SXLR và nhập khẩu xe ô tô của các doanh nghiệp đã gửi về Bộ; kế hoạch SXLR xe ô tô của các doanh nghiệp tiếp tục gửi bổ sung để gửi Cục Đăng kiểm Việt Nam làm căn cứ đồng ý sử dụng kết quả kiểm tra, thử nghiệm khí thải đã cấp như nêu tại mục 1 của Công văn này.

4. Các doanh nghiệp SXLR, nhập khẩu ô tô khẩn trương rà soát, xây dựng kế hoạch SXLR và nhập khẩu xe ô tô và gửi về Bộ GTVT theo yêu cầu tại văn bản số 436/TTG-CN ngày 28/3/2017 của Thủ tướng Chính phủ và công văn số 3273/BGTVT-MT ngày 29/3/2017 của Bộ GTVT.

Bộ GTVT thông báo để các cơ quan, doanh nghiệp biết, thực hiện; mọi vướng mắc phát sinh đề nghị gửi về Bộ GTVT để kịp thời giải quyết hoặc báo cáo Thủ tướng Chính phủ giải quyết theo thẩm quyền./

#### **Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ;
- Cổng thông tin điện tử Bộ GTVT;
- Lưu: VT, MT(Lưu).

KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG



Lê Đình Thọ