

Số: 4574/BGTVT-PCTT&TKCN
V/v triển khai thực hiện Nghị định số
30/2017/NĐ-CP

Hà Nội, ngày 17 tháng 4 năm 2017

Kính gửi:

- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Các Cục: Hàng hải VN, Hàng không VN, Đường thủy nội địa VN, Đường sắt VN;
- Các Vụ: Tổ chức cán bộ, An toàn giao thông, Pháp chế, Tài chính, Kết cấu hạ tầng giao thông, Hợp tác quốc tế;
- Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia;
- Các Tổng công ty: Đường sắt VN; Quản lý bay VN;
- Công ty TNHH MTV Thông tin Điện tử Hàng hải VN;
- Trung tâm Phối hợp Tìm kiếm cứu nạn Hàng hải VN.

Triển khai thực hiện Nghị định số 30/2017/NĐ-CP ngày 04/3/2017 của Chính phủ về Quy định tổ chức, hoạt động ứng phó sự cố, thiên tai và tìm kiếm cứu nạn (gọi tắt Nghị định 30) có hiệu lực kể từ ngày 05/5/2017, Bộ Giao thông vận tải yêu cầu:

1. Thủ trưởng các đơn vị liên quan chỉ đạo việc phổ biến và tổ chức thực hiện Nghị định 30, đặc biệt chú trọng đến việc rà soát lại các văn bản quản lý nhà nước về lĩnh vực phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn (PCTT& TKCN) thuộc trách nhiệm của ngành giao thông vận tải, kiến nghị, đề xuất sửa đổi những tồn tại bất cập hoặc xây dựng, ban hành mới phù hợp với thực tế và các quy định của pháp luật; xây dựng Quy chế tiếp nhận, xử lý thông tin khi có thông báo, dự báo về sự cố, thiên tai và thảm họa; xây dựng Quy chế phối hợp hoạt động trong công tác ứng phó sự cố, thiên tai và tìm kiếm cứu nạn.

2. Tổng cục Đường bộ Việt Nam:

- Chủ trì, phối hợp với Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông quốc gia xây dựng Kế hoạch ứng phó tai nạn giao thông đường bộ đặc biệt nghiêm trọng (tình huống giả định đứt đường điện rộng gây tai nạn giao thông đường bộ liên hoàn làm chết nhiều người) trình Bộ trước 30/6/2017;

- Ban hành văn bản hướng dẫn các địa phương xây dựng kế hoạch tổ chức các đội vận tải để sơ tán nhân dân, phương tiện đến khu vực an toàn tiếp tế hậu cần, chuyển thương khi có thảm họa xảy ra theo quy định tại Nghị định 30.

3. Cục Hàng không Việt Nam:

- Khẩn trương hoàn chỉnh Kế hoạch ứng phó với tai nạn máy bay đặc biệt nghiêm trọng xảy ra trên lãnh thổ Việt Nam (tiếp thu ý kiến của các đơn vị thuộc Bộ Quốc phòng như Cục Tác chiến, Cục Cứu hộ, Cứu nạn, Binh chủng Phòng không-không quân, ...) trình bộ trước 30/5/2017.

- Báo cáo Bộ kế hoạch triển khai các Hiệp định, Thỏa thuận về phối hợp tìm kiếm cứu nạn hàng không đã ký và sẽ ký.

4. Cục Hàng hải Việt Nam:

- Xây dựng lại Kế hoạch ứng phó với tai nạn tàu biển cực kỳ nghiêm trọng (tình huống giả định tai nạn đâm va giữa tàu hàng và tàu dầu gây chìm tàu và tràn dầu ra biển). Trong đó bổ sung nội dung tiếp nhận, xử lý thông tin, thành lập Ban chỉ huy hiện trường, cơ chế phối hợp với các lực lượng khác như Cảnh sát biển, Bộ đội Biên phòng, BCH PCTT&TKCN địa phương, thẩm quyền huy động phương tiện tham gia cứu hộ, cứu nạn...

- Tăng cường hợp tác quốc tế trong lĩnh vực tìm kiếm cứu nạn hàng hải với các nước ASEAN.

- Đẩy mạnh việc triển khai, nội luật hóa việc thực hiện Công ước quốc tế về tìm kiếm cứu nạn hàng hải năm 1979 (Công ước SAR 79), Công ước An toàn sinh mạng con người trên biển (Công ước SOLAS 74), Công ước quốc tế thống nhất các Quy tắc chung liên quan đâm va tàu thuyền trên biển (COLREG 72).

- Chỉ đạo Trung tâm Phối hợp Tìm kiếm cứu nạn Hàng hải VN thực hiện đúng các quy định của Nghị định 30 về quy trình tiếp nhận, xử lý thông tin, quy chế phối hợp với các lực lượng khác, thẩm quyền huy động phương tiện, nhiệm vụ của chỉ huy hiện trường ... khi tham gia phối hợp TKCN trên biển.

5. Cục Đường thủy nội địa Việt Nam:

- Chủ trì, phối hợp với Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông quốc gia xây dựng lại Kế hoạch ứng phó với tai nạn giao thông thủy nội địa đặc biệt nghiêm trọng (có tình huống giả định), trong đó có sự phối hợp với Cục Phòng cháy chữa cháy của Bộ Công an và BCH PCTT&TKCN các địa phương, trình Bộ trước 30/6/2017;

- Tiến hành rà soát, đánh giá những vị trí trọng yếu trên tuyến đường thủy nội địa quốc gia và đề xuất phương án huy động phương tiện, nhân lực của các đơn vị được giao nhiệm vụ quản lý, bảo trì luồng, tuyến để khi cần Bộ có căn cứ huy động phương tiện, nhân lực hoặc giao nhiệm vụ cho các đơn vị thực hiện điều tiết không chế đảm bảo giao thông hoặc chống va trôi, va đập các cầu nhằm đảm bảo an toàn giao thông thủy và hạ tầng giao thông đường bộ, đường sắt.

6. Cục Đường sắt Việt Nam (kết hợp Tổng công ty Đường sắt VN);

Chủ trì và phối hợp với Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông quốc gia tiến hành xây dựng lại Kế hoạch ứng phó với tai nạn giao thông đường sắt đặc biệt nghiêm trọng (có tình huống giả định), trong kế hoạch cần chú ý đến sự phối hợp của lực lượng Phòng cháy chữa cháy, trình Bộ trước ngày 30/6/2017.

7. Vụ Tổ chức cán bộ:

- Chủ trì, phối hợp BCH PCTT&TKCN Bộ nghiên cứu, đề xuất việc quy định cơ cấu tổ chức, chức năng nhiệm vụ của Cơ quan thường trực PCTT&TKCN của Bộ Giao thông vận tải cho phù hợp quy định của Nghị định 30 và Nghị định số 66/2014/NĐ-CP ngày 04/7/2014 của Chính phủ quy định chi tiết hướng dẫn một số điều của Luật PCTT;

- Nghiên cứu, đề xuất, hướng dẫn các đơn vị liên quan về chế độ, chính sách đặc thù với người tham gia hoạt động ứng phó sự cố, thiên tai và tìm kiếm cứu nạn.

8. Vụ Tài chính:

Hướng dẫn các đơn vị thực hiện các nội dung có liên quan đến nguồn chi ngân sách, phân cấp nhiệm vụ chi ngân sách, nội dung chi ngân sách cho hoạt động ứng phó sự cố, thiên tai và tìm kiếm cứu nạn.

9. Vụ An toàn giao thông:

- Hướng dẫn các đơn vị liên quan về quy trình, thủ tục cấp phép cho lực lượng ứng phó thiên tai, thảm họa và tìm kiếm cứu nạn của nước ngoài khi tham gia phối hợp tìm kiếm cứu nạn tại Việt Nam.

- Tăng cường công tác tuyên truyền nâng cao nhận thức về an toàn, an ninh hàng hải, hàng không thông qua các lớp tập huấn, hội nghị, hội thảo và tổ chức các lớp tuyên truyền lưu động.

10. Vụ Hợp tác quốc tế:

- Chủ trì, phối hợp Cục Hàng hải Việt Nam và Cục Hàng không Việt Nam trong việc thực hiện các Hiệp định, Thỏa thuận và các Công ước quốc tế mà Việt Nam đã tham gia về phối hợp tìm kiếm cứu nạn hàng không, hàng hải.

- Tăng cường, chủ động trong việc liên hệ với các nước trong khu vực ASEAN để tiến tới đàm phán phân định Vùng trách nhiệm tìm kiếm cứu nạn trên biển của Việt Nam theo Đề án đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt.

11. Công ty TNHH MTV Thông tin Điện tử Hàng hải Việt Nam:

Tổ chức thực hiện việc tuyên truyền trên hệ thống các Đài Thông tin duyên hải cho các đối tượng có liên quan đến hoạt động trên biển về an toàn, an ninh hàng hải, PCTT&TKCN và chủ quyền biển đảo theo kế hoạch đã phê duyệt.

12. Ban Chỉ huy PCTT&TKCN:

Chủ trì và phối hợp các cơ quan tham mưu giúp việc của Bộ trưởng, căn cứ vào chức năng nhiệm vụ được giao để tham mưu cho Lãnh đạo Bộ chỉ đạo tổ chức thực hiện các quy định của Nghị định 30 thuộc trách nhiệm của Bộ Giao thông vận tải./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban Chỉ đạo TW về PCTT (để b/c);
- Ủy ban QG TKCN (để b/c);
- Các Thứ trưởng Bộ GTVT (để đôn đốc);
- Website Bộ GTVT;
- Lưu VT, VP TT PCLB&TKCN (03).

BỘ TRƯỞNG



Trương Quang Nghĩa