

b) Nâng cao vai trò của cơ quan quản lý nhà nước và ý thức, trách nhiệm, năng lực, cơ sở vật chất của doanh nghiệp về bảo vệ môi trường trong lĩnh vực đường sắt.

c) Tăng cường hiệu lực, hiệu quả của hoạt động kiểm tra, kiểm soát môi trường trong lĩnh vực đường sắt.

II. Nhiệm vụ, giải pháp

1. Hoàn thiện cơ chế chính sách, công cụ quản lý về bảo vệ môi trường

a) Rà soát, sửa đổi, bổ sung các văn bản quy phạm pháp luật và các tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật về bảo vệ môi trường trong lĩnh vực đường sắt.

b) Xây dựng cơ chế, chính sách về quản lý phát thải khí gây ô nhiễm, khí nhà kính do hoạt động đường sắt.

2. Hoàn thiện bộ máy tổ chức quản lý môi trường

Tiếp tục kiện toàn, củng cố cơ cấu tổ chức về bảo vệ môi trường từ cơ quan quản lý nhà nước đến các doanh nghiệp tham gia vào lĩnh vực đường sắt theo hướng nâng cao năng lực thực thi pháp luật về bảo vệ môi trường. Chú trọng phát triển nguồn nhân lực, tăng cường đào tạo chuyên môn, kỹ năng, kiến thức quản lý, bảo đảm nguồn nhân lực đáp ứng yêu cầu về bảo vệ môi trường trong lĩnh vực đường sắt.

3. Quản lý và giảm thiểu chất thải do hoạt động đường sắt

a) Tuân thủ quy định pháp luật về lập báo cáo đánh giá tác động môi trường hoặc kế hoạch bảo vệ môi trường đối với các dự án xây dựng, bảo trì, khai thác kết cấu hạ tầng giao thông đường sắt.

b) Hoàn thành công tác lập, xác nhận đề án bảo vệ môi trường chi tiết/đơn giản đối với các cơ sở sản xuất, kinh doanh dịch vụ đường sắt theo quy định.

c) Thu gom, lưu giữ, xử lý các loại chất thải phát sinh trong hoạt động giao thông vận tải đường sắt theo quy định của pháp luật.

4. Tuyên truyền, đào tạo nâng cao năng lực quản lý về môi trường

a) Đa dạng hóa các hình thức phổ biến văn bản quy phạm pháp luật về bảo vệ môi trường; tổ chức các khóa tập huấn, nâng cao năng lực quản lý, thực thi pháp luật về bảo vệ môi trường.

b) Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, nâng cao nhận thức cộng đồng về bảo vệ môi trường đường sắt.

5. Ứng dụng công nghệ nhằm giảm thiểu ô nhiễm môi trường

a) Đẩy mạnh thử nghiệm, ứng dụng công nghệ, giải pháp bảo vệ môi trường; sử dụng năng lượng tiết kiệm, hiệu quả; năng lượng tái tạo và năng lượng sạch trong lĩnh vực đường sắt.

b) Khuyến khích xã hội hóa công tác bảo vệ môi trường, xử lý, giảm thiểu ô nhiễm trong lĩnh vực đường sắt.

6. Tăng cường hợp tác quốc tế về bảo vệ môi trường

a) Xây dựng và tổ chức thực hiện các chương trình, dự án với các nước phát triển nhằm triển khai có hiệu quả các biện pháp bảo vệ môi trường trong hoạt động giao thông vận tải đường sắt.

b) Thu hút nguồn lực của các quốc gia phát triển tham gia vào hoạt động bảo vệ môi trường đường sắt.

c) Tham gia các chương trình hành động của quốc tế, khu vực về bảo vệ môi trường, kiểm soát phát thải, cắt giảm khí nhà kính.

(Chi tiết danh mục tiêu chuẩn kỹ thuật quốc gia về môi trường đường sắt cần bổ sung, sửa đổi và các dự án, nhiệm vụ ưu tiên thực hiện giai đoạn 2016 - 2020 tại Phụ lục kèm theo Quyết định này).

III. Tổ chức thực hiện

1. Cục Đường sắt Việt Nam

a) Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan tổ chức triển khai thực hiện Đề án.

b) Rà soát, bổ sung, sửa đổi các văn bản quy phạm pháp luật; hệ thống tiêu chuẩn, quy chuẩn về bảo vệ môi trường trong lĩnh vực đường sắt.

c) Tổ chức kiểm tra việc tuân thủ các quy định của pháp luật về bảo vệ môi trường trong lĩnh vực đường sắt; tổng hợp, lập báo cáo định kỳ hàng năm về tình hình thực hiện công tác bảo vệ môi trường chuyên ngành đường sắt.

2. Cục Đăng kiểm Việt Nam

Chủ trì, phối hợp với Cục Đường sắt Việt Nam và các đơn vị liên quan thực hiện quản lý môi trường đối với phương tiện giao thông đường sắt.

3. Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam và các đơn vị thành viên

a) Tăng cường hiệu quả hoạt động của bộ phận chuyên môn về bảo vệ môi trường tại các đơn vị trực thuộc.

b) Chỉ đạo, đôn đốc các đơn vị thành viên lập Đề án bảo vệ môi trường chi tiết/đơn giản cho các cơ sở sản xuất, kinh doanh dịch vụ, các ga đường sắt hoàn thành trước ngày 01/4/2018.

c) Hoàn thiện dự án lắp đặt thiết bị vệ sinh trên các toa xe khách đang khai thác và đóng mới.

d) Chủ động khắc phục ô nhiễm và có trách nhiệm phối hợp với các cơ quan, đơn vị ứng phó sự cố môi trường hoặc các vấn đề môi trường phát sinh thuộc trách nhiệm của đơn vị mình. Cải tạo hoặc xây mới công trình xử lý nước thải đạt tiêu chuẩn xả thải nhằm không để phát sinh cơ sở gây ô nhiễm môi trường nghiêm trọng.

đ) Tổ chức triển khai ứng dụng kết quả các chương trình, dự án thử nghiệm nhằm giảm thiểu tác động môi trường đường sắt.

e) Định kỳ hàng năm tổng hợp, báo cáo tình hình thực hiện công tác bảo vệ môi trường gửi về Cục Đường sắt Việt Nam.

4. Các cơ quan, đơn vị liên quan

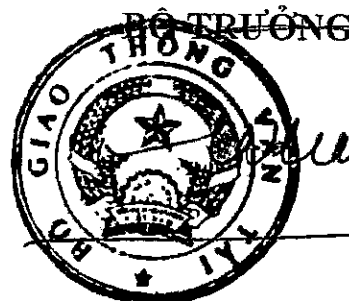
Các Cục, Vụ, Thanh tra Bộ, Ban Quản lý dự án đường sắt và các tổ chức có liên quan, trong phạm vi, chức năng, nhiệm vụ được giao phối hợp triển khai thực hiện Đề án này.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Điều 3. Chánh Văn phòng Bộ; Chánh Thanh tra Bộ; các Vụ trưởng; các Cục trưởng: Cục Đường sắt Việt Nam, Cục Đăng kiểm Việt Nam, Cục Quản lý xây dựng và Chất lượng công trình giao thông; Tổng Giám đốc Tổng công ty Đường sắt Việt Nam; Tổng Giám đốc Ban Quản lý dự án đường sắt và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ Giao thông vận tải chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. /

minh
Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Các Thứ trưởng;
- Trung tâm CNTT;
- Báo Giao thông;
- Lưu: VT, MT.



Đinh La Thăng

PHỤ LỤC

(Ban hành kèm theo Quyết định số 4149/QĐ-BGTVT ngày 19 tháng 11 năm 2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải)

1. Danh mục tiêu chuẩn kỹ thuật quốc gia về môi trường đường sắt cần bổ sung, sửa đổi

TT	Tên tiêu chuẩn	Cơ quan chủ trì soạn thảo	Cơ quan phối hợp	Thời gian thực hiện
1	Tiêu chuẩn kỹ thuật về tiếng ồn dọc tuyến đường sắt	Cục ĐSVN	Vụ KHCN các cơ quan, đơn vị có liên quan	2016
2	Tiêu chuẩn kỹ thuật về độ rung và chấn động dọc tuyến đường sắt	Cục ĐSVN	Vụ KHCN các cơ quan, đơn vị có liên quan	2016
3	Tiêu chuẩn nước thải sinh hoạt trên các đoàn tàu khách	Cục ĐSVN	Vụ MT các cơ quan, đơn vị có liên quan	2017
4	Tiêu chuẩn về chất lượng không khí trong toa xe hành khách đường sắt	Cục ĐSVN	Vụ MT các cơ quan, đơn vị có liên quan	2017
5	Tiêu chuẩn về tiếng ồn, độ rung trong toa xe hành khách	Cục ĐSVN	Vụ MT các cơ quan, đơn vị có liên quan	2017 - 2019

6	Tiêu chuẩn về tiếng ồn và chất lượng môi trường không khí trong ga đường sắt (bao gồm cả đường sắt đô thị)	Cục DSVN	Vụ MT các cơ quan, đơn vị có liên quan	2018 - 2020
7	Tiêu chuẩn về dự báo, đánh giá tác động môi trường tiếng ồn và độ rung của đường sắt trên cao	Cục DSVN	Vụ MT các cơ quan, đơn vị có liên quan	2016 - 2018
8	Tiêu chuẩn về xây dựng và kiểm tra tường chống ồn đối với đường sắt	Cục DSVN	Vụ MT các cơ quan, đơn vị có liên quan	2016 – 2018
9	Tiêu chuẩn về khí thải dầu máy diezen	Cục ĐKVN	Vụ MT các cơ quan, đơn vị có liên quan	2017 – 2018

2. Danh mục dự án, nhiệm vụ ưu tiên

TT	Nội dung	Cơ quan chủ trì	Dự kiến thời gian
1	Kiểm tra, tuyên truyền nâng cao nhận thức và năng lực quản lý về môi trường trong lĩnh vực đường sắt	Cục DSVN	2016 -2020
2	Nghiên cứu các biện pháp giảm thiểu tiếng ồn, rung của phương tiện giao thông đường sắt trên cao và đường sắt ngầm	Cục DSVN	2020
3	Xây dựng bản đồ tiếng ồn trên một số tuyến đường sắt trọng yếu ở thành phố Hà Nội và TP. Hồ Chí Minh	Cục DSVN	2016-2019

TT	Nội dung	Cơ quan chủ trì	Dự kiến thời gian
4	Xây dựng sổ tay bảo vệ môi trường cho loại hình vận tải đường sắt khối lượng lớn (đường sắt trên cao và đường sắt ngầm)	Cục ĐSVN	2018
5	Đánh giá nguy cơ gây ô nhiễm môi trường của hoạt động vận tải đường sắt trong chuyên chở các loại hàng rời, hàng độc hại và hàng hóa nguy hiểm	Cục ĐSVN	2016- 2018
6	Thử nghiệm và áp dụng giải pháp, công nghệ tiết kiệm nhiên liệu, giảm thiểu ô nhiễm cho đầu máy toa xe (như: công nghệ HHO-ECOFIRE, nhiên liệu sinh học...)	Tổng Công ty ĐSVN và các doanh nghiệp đường sắt	2017 -2020
7	Xây dựng quy trình thu gom và quản lý, lưu chứa, xử lý chất thải tại các ga đường sắt trên cao và ga đường sắt ngầm	Tổng Công ty ĐSVN và các doanh nghiệp đường sắt	2016-2017