

Số: 10209/KL-BGTVT

Hà Nội, ngày 31 tháng 8 năm 2016

KẾT LUẬN THANH TRA
Công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe
cơ giới đường bộ tại Long An, Bình Phước, Bà Rịa - Vũng Tàu

Thực hiện Quyết định số 2084/QĐ-BGTVT ngày 01/7/2016 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (GTVT) về việc thanh tra công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ, từ ngày 02/8/2016 đến ngày 17/8/2016, Đoàn thanh tra Bộ GTVT tiến hành thanh tra công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ tại các Sở GTVT và 14/23 đơn vị thuộc 03 tỉnh: Long An, Bình Phước, Bà Rịa - Vũng Tàu (trong đó: 13 đơn vị có đào tạo lái xe ô tô, 10 đơn vị có đào tạo lái xe mô tô và 07 đơn vị có trung tâm sát hạch lái xe).

Xét Báo cáo kết quả thanh tra số 10/BC-ĐTTr ngày 26/8/2016 của Đoàn thanh tra, Bộ trưởng Bộ GTVT kết luận như sau:

Phần I. KẾT QUẢ THANH TRA

I. Khái quát chung

1. Sở GTVT Long An quản lý 07 cơ sở đào tạo lái xe (CSĐTLX) cơ giới đường bộ (03 cơ sở vừa đào tạo lái xe ô tô, vừa đào tạo lái xe mô tô; 04 cơ sở chỉ đào tạo lái xe mô tô hạng A1) và 01 trung tâm sát hạch lái xe loại 1, 02 trung tâm sát hạch lái xe loại 3. Ngoài ra, Sở tổ chức sát hạch lái xe hạng A1 tại 15 sân sát hạch trên địa bàn các huyện trong tỉnh. Tổng lưu lượng đào tạo lái xe ô tô của các CSĐTLX là 824 học viên.

2. Sở GTVT Bình Phước quản lý 11 CSĐTLX cơ giới đường bộ (04 cơ sở vừa đào tạo lái xe ô tô, vừa đào tạo lái xe mô tô; 01 cơ sở chỉ đào tạo lái xe ô tô; 06 cơ sở chỉ đào tạo lái xe mô tô hạng A1) và 01 trung tâm sát hạch lái xe loại 2. Ngoài ra, Sở tổ chức sát hạch lái xe hạng A1 tại 09 sân sát hạch trên địa bàn các huyện, thị xã trong tỉnh. Tổng lưu lượng đào tạo lái xe ô tô của các CSĐTLX là 1.620 học viên.

3. Sở GTVT Bà Rịa - Vũng Tàu quản lý 05 CSĐTLX cơ giới đường bộ (04 cơ sở vừa đào tạo lái xe ô tô, vừa đào tạo lái xe mô tô; 01 cơ sở chỉ đào tạo lái xe ô tô) và 01 trung tâm sát hạch lái xe loại 1, 01 trung tâm sát hạch lái xe loại 2, 02 trung tâm sát hạch lái xe loại 3. Tổng lưu lượng đào tạo lái xe ô tô của các CSĐTLX là 2.638 học viên.

II. Kết quả thanh tra đối với 14 cơ sở đào tạo lái xe

1. **Cơ sở pháp lý để hoạt động:** Các đơn vị có đủ điều kiện pháp lý để hoạt động đào tạo lái xe cơ giới đường bộ.

2. **Hệ thống phòng học:** 13/14 đơn vị cơ bản có đủ hệ thống phòng học chuyên môn; phòng học chất lượng tương đối tốt và cơ bản được trang bị các thiết bị phục vụ dạy học.

Tồn tại:

- Trường CĐ Công nghiệp Cao su, Trường DN tư thục Bình Phước (tỉnh Bình Phước) ghép các phòng học chuyên môn không đúng quy định (phòng học Đạo đức người lái xe và Văn hóa giao thông ghép chung với phòng học Pháp luật GTĐB);

- Cơ sở 2 của Trường TCN GTVT tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu thiếu phòng học chuyên môn giảng dạy lái xe ô tô (phòng học Cấu tạo và sửa chữa thông thường, Đạo đức người lái xe và Văn hóa giao thông và phòng học Nghiệp vụ vận tải ghép chung với phòng học Kỹ thuật lái xe);

- Trung tâm DN Phúc Thịnh Khang (tỉnh Bình Phước); Trường TCN SAVINA (tỉnh Long An); Trung tâm DN lái xe Hoàng Anh (tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu) không cài đặt phần mềm ôn luyện lý thuyết của Tổng cục Đường bộ Việt Nam (ĐBVN) chuyên giao trên máy tính tại phòng học Pháp luật GTĐB trên máy tính mà cài đặt phần mềm khác; Trung tâm DN Thành Đạt (tỉnh Bình Phước) và Trung tâm DN lái xe Dầu Khí (tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu) cài đặt thêm phần mềm của các CSĐTLX khác;

- 02 đơn vị có một số phòng học chuyên môn không có bảng, bàn ghế để phục vụ giảng dạy: Trung tâm DN Thành Đạt (tỉnh Bình Phước); Trung tâm Đào tạo kỹ thuật giao thông Long An (tỉnh Long An);

- Hầu hết các phòng học chuyên môn của Trường DN tư thục Bình Phước (tỉnh Bình Phước) thiếu ánh sáng.

3. Sân tập lái:

a) Sân tập lái ô tô: Các đơn vị cơ bản có đủ sân tập lái theo lưu lượng được cấp; các sân cơ bản đủ diện tích quy định; đa số sân có chất lượng mặt sân đảm bảo, trên sân có các tình huống giả định, đèn báo tín hiệu giao thông và các điều kiện quy định khác.

Tồn tại: 12 đơn vị có sân tập lái không có lan can hoặc có lan can không đúng quy định. Trên đường dốc tại bài "Dừng và khởi hành xe trên dốc", thiếu vạch kẻ đường, thiếu một số biển báo hiệu đường bộ hoặc có nhưng không đúng quy chuẩn QCVN 41: 2012/BGTVT; có 07 đơn vị trên sân tập lái có đánh dấu tại bài "Dừng và khởi hành xe trên dốc", 02 đơn vị có sân tập lái chưa bố via tại một số vị trí bài tập (*chi tiết tại Phụ lục kèm theo*).

b) Sân tập lái mô tô: Các đơn vị có sân tập lái cơ bản theo quy định.

Tồn tại: Sân tập lái của Trường TCN SAVINA (tỉnh Long An) chưa sơn trắng mặt trên của dải gờ ghè tại bài "Qua đường gờ ghè" theo quy định.

4. Xe tập lái: Các đơn vị cơ bản có số lượng xe tập lái phù hợp với lưu lượng đào tạo được cấp; các xe tập lái cơ bản có đủ tiêu chuẩn xe tập lái.

Tồn tại:

- 11 đơn vị có một số xe tập lái lắp biển tập lái chưa đúng quy định hoặc chưa ghi, ghi không đúng tên cơ sở đào tạo, số điện thoại liên lạc trên hai bên cánh cửa xe theo quy định (*chi tiết tại Phụ lục kèm theo*);

- Trung tâm Đào tạo kỹ thuật giao thông Long An có một số xe tập lái không có ghế ngồi trên thùng xe hoặc thùng xe không có mui che mưa, nắng cho học viên.

5. Giáo viên dạy lái xe: Các đơn vị có đủ giáo viên dạy lái xe, các giáo viên có đủ tiêu chuẩn giáo viên dạy lái xe; các đơn vị bố trí giáo viên giảng dạy cơ bản đáp ứng tiêu chuẩn chuyên môn quy định.

Tồn tại:

- 07 đơn vị có một số giáo viên chưa đổi giấy chứng nhận giáo viên dạy lái xe mang tên cơ sở đào tạo; 04 đơn vị có một số giáo viên có phù hiệu giáo viên không đúng mẫu quy định (*chi tiết tại Phụ lục kèm theo*);

- Trường CDN Bình Phước (tỉnh Bình Phước) có tỷ lệ giáo viên được tập huấn nâng cao trình độ chuyên môn còn thấp (41,2%).

6. Công tác tuyển sinh: Các đơn vị cơ bản thực hiện tuyển sinh đúng đối tượng, độ tuổi và tuyển sinh trong lưu lượng đào tạo được cấp phép; hồ sơ học viên cơ bản có đủ các thành phần theo quy định.

Tồn tại:

- 03 đơn vị trong hồ sơ học viên học lái xe khóa đang đào tạo không có đủ giấy chứng nhận sức khỏe hoặc đơn đề nghị học, sát hạch để cấp giấy phép lái xe (GPLX) theo quy định: Trường CDN Bình Phước, Trường CD Công nghiệp Cao su, Trung tâm DN Phúc Thịnh Khang (tỉnh Bình Phước);

- Trường TCN SAVINA (tỉnh Long An) có một số học viên không tự viết, ký tên và không ghi ngày làm đơn đề nghị học, sát hạch để cấp GPLX;

- Trung tâm DN Thành Đạt (tỉnh Bình Phước) có nhiều học viên không tự viết và ký tên trong đơn đề nghị học, sát hạch để cấp GPLX; nhiều hợp đồng đào tạo lái xe Trung tâm ký với học viên không phải chữ viết, chữ ký của học viên;

- Trường CDN Bình Phước chưa ký hợp đồng đào tạo với học viên một số khóa lái xe ô tô đang đào tạo;

- 02 đơn vị ghi thêm hạng xe không được phép tuyển sinh, đào tạo trên bảng quảng cáo tuyển sinh: Trung tâm DN Thành Đạt (tỉnh Bình Phước), Trường TCN GTVT tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu.

7. Tổ chức đào tạo, giáo vụ: Các đơn vị cơ bản tổ chức đào tạo theo nội dung, chương trình quy định; có đủ giáo án, giáo trình, tài liệu phục vụ công tác đào tạo và quản lý đào tạo, thực hiện lưu trữ hồ sơ, tài liệu theo quy định.

Tồn tại:

- Các đơn vị được thanh tra ghi chép nội dung trong sổ lên lớp, giáo án lý thuyết, giáo án thực hành và sổ theo dõi thực hành lái xe còn sơ sài, thiếu thông tin, mang tính hình thức và chưa phản ánh đúng thực chất tình hình dạy và học lái xe;

- Trung tâm DN lái xe Bà Rịa - Vũng Tàu: Kế hoạch đào tạo và sổ theo dõi thực hành lái xe hạng B2 chưa thể hiện biển số xe số tự động được sử dụng để dạy lái xe trên đường với xe ô tô số tự động; công tác quản lý, kiểm tra học viên chưa chặt chẽ để học viên làm bài và ký hộ tên trong bài kiểm tra;

- 12 đơn vị có sổ cấp chứng chỉ nghề không đúng mẫu, ghi chép sổ cấp chứng chỉ nghề chưa đầy đủ nội dung theo quy định; 03 đơn vị chưa xây dựng tiến độ đào tạo lái xe ô tô các hạng theo hướng dẫn tại Phụ lục số 9 Thông tư số 58/2015/TT-BGTVT (*chi tiết tại Phụ lục kèm theo*).

8. Tổ chức thực hiện thu học phí đào tạo: Các đơn vị đã xây dựng, báo cáo cơ quan có thẩm quyền, tổ chức thực hiện thu, quản lý học phí đào tạo lái xe theo quy định tại Thông tư liên tịch số 72/2011/TTLT-BTC-BGTVT.

III. Kết quả thanh tra đối với 07 trung tâm sát hạch lái xe (gồm: 02 trung tâm loại 1, 02 trung tâm loại 2, 03 trung tâm loại 3) và 04 sân sát hạch A1

1. Cơ sở pháp lý: Các trung tâm được cơ quan có thẩm quyền cho phép thành lập và công nhận đủ điều kiện hoạt động theo quy định.

2. Cơ sở vật chất, kỹ thuật:

a) Sân sát hạch: Các sân đủ diện tích; mặt sân đảm bảo chất lượng; trên sân có đủ các bài thi liên hoàn; trang thiết bị trên sân sát hạch đầy đủ và hoạt động ổn định.

Tồn tại:

- 04 trung tâm có sân sát hạch lái xe ô tô thiếu biển báo phụ “Bắt đầu giảm số, tốc độ”, “Kết thúc giảm số, tốc độ” tại bài sát hạch “Thay đổi số trên đường bằng” hoặc không có lan can trên đường dốc tại bài “Dừng và khởi hành xe trên dốc”; 02 trung tâm có sân sát hạch lái xe ô tô có đánh dấu tại bài “Dừng và khởi hành xe trên dốc”; 04 sân sát hạch A1 chưa sơn trắng mặt trên các dải gờ ghề (*chi tiết tại Phụ lục kèm theo*);

- Sân sát hạch A1 tại Cơ sở 2 Trường TCN GTVT tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu bị đọng nước.

b) Xe sát hạch: Các trung tâm có đủ xe sát hạch và đảm bảo tiêu chuẩn kỹ thuật quy định.

c) Trang thiết bị phục vụ sát hạch: Các trung tâm cơ bản có hệ thống phòng chuyên môn, trang thiết bị phục vụ công tác sát hạch theo quy định.

Tồn tại

- 02 đơn vị có máy chủ hoặc máy chủ dự phòng phòng sát hạch lý thuyết có cấu hình chưa đúng quy chuẩn QCVN 40:2015/BGTVT (Intel Quad Core trở lên, tối thiểu 4Gb RAM): Trường CĐ Công nghiệp Cao su (tỉnh Bình Phước), Trung tâm Đào tạo kỹ thuật giao thông Long An (tỉnh Long An); 01 trung tâm có máy chủ dự phòng phòng sát hạch lý thuyết không hoạt động: Trung tâm DN lái xe Bà Rịa - Vũng Tàu;

- 08 đơn vị có camera trong phòng sát hạch lý thuyết chưa bao quát được hết phòng sát hạch hoặc vị trí camera trên xe sát hạch trên đường giao thông công cộng chưa bao quát được toàn bộ buồng lái xe; 02 đơn vị có thời gian hiển thị trên video của camera giám sát sát hạch lái xe trên đường giao thông công cộng không đúng thời gian thực tế ngày tổ chức kỳ sát hạch; 03 đơn vị có máy tính tại phòng sát hạch lý thuyết chưa có thiết bị lưu điện theo quy định (*chi tiết tại Phụ lục kèm theo*).

IV. Kết quả thanh tra đối với Sở GTVT Long An, Bình Phước, Bà Rịa - Vũng Tàu

1. Triển khai các văn bản về quản lý đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe

Các Sở GTVT đã ban hành các văn bản triển khai thực hiện các chỉ đạo, hướng dẫn của Bộ GTVT, Tổng cục ĐBVN trong công tác quản lý đào tạo, sát hạch cấp GPLX cơ giới đường bộ; đồng thời công khai các thủ tục hành chính ở nơi tiếp công dân cũng như trên hệ thống công thông tin điện tử của Sở.

2. Công tác quản lý đào tạo lái xe

a) Công tác cấp giấy phép đào tạo lái xe: Các Sở GTVT thực hiện cấp mới, cấp lại giấy phép đào tạo lái xe theo quy định; hồ sơ được lưu trữ đầy đủ, gọn gàng.

b) Công tác quản lý lưu lượng đào tạo lái xe: Các Sở GTVT đã cơ bản thực hiện việc quản lý, điều chỉnh lưu lượng đào tạo của các đơn vị theo quy định; đã chỉ đạo, giám sát các CSĐTLX thực hiện đào tạo theo lưu lượng được cấp phép.

c) Công tác quản lý, cấp giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe: Các Sở GTVT thực hiện công tác quản lý, cấp giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe cơ bản theo quy định.

Tồn tại: Sở GTVT Long An, Bình Phước mở lớp tập huấn giáo viên dạy thực hành lái xe thiếu biên bản kiểm tra điều kiện giáo viên dự tập huấn.

d) Công tác quản lý, cấp giấy phép xe tập lái: Các Sở GTVT thực hiện cấp giấy phép xe tập lái theo quy định; hồ sơ được lưu trữ đầy đủ, khoa học.

đ) Công tác theo dõi việc ban hành, thực hiện mức thu học phí của các CSĐTLX: Các Sở GTVT có ban hành văn bản chỉ đạo, hướng dẫn và theo dõi các CSĐTLX thực hiện mức thu học phí đào tạo lái xe theo hướng dẫn tại Thông tư liên tịch số 72/2011/TTLT-BTC-BGTVT.

e) Công tác thanh tra, kiểm tra hoạt động đào tạo lái xe: Các Sở GTVT cơ bản có tổ chức kiểm tra, giám sát hoạt động đào tạo, thi tốt nghiệp cấp chứng chỉ sơ cấp nghề.

Tồn tại:

- Chất lượng công tác kiểm tra, giám sát của các Sở GTVT còn hạn chế; chưa phát hiện kịp thời các tồn tại của CSĐTLX như Đoàn thanh tra của Bộ GTVT đã phát hiện khi tiến hành thanh tra tại đơn vị;

- Sở GTVT Long An chưa định kỳ hoặc đột xuất giám sát kỳ thi cấp chứng chỉ sơ cấp nghề lái xe ô tô đối với CSĐTLX.

3. Công tác quản lý sát hạch, cấp, đổi giấy phép lái xe

a) Công tác cấp giấy chứng nhận trung tâm sát hạch lái xe đủ điều kiện hoạt động: Các Sở GTVT đã thực hiện cấp giấy chứng nhận trung tâm sát hạch loại 3 đủ điều kiện hoạt động; kiểm tra và báo cáo Tổng cục ĐBVN về điều kiện hoạt động của các trung tâm sát hạch lái xe ô tô sau khi các trung tâm trang bị các phương tiện, thiết bị theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia QCVN 40: 2015/BGTVT.

b) Công tác quản lý, sử dụng sát hạch viên: Các Sở GTVT có đủ sát hạch viên (các hạng xe sát hạch) tương ứng với hạng xe sát hạch và thực hiện phân công sát hạch viên đúng với hạng thẻ sát hạch của sát hạch viên.

c) Công tác tổ chức các kỳ sát hạch: Cơ bản các Sở GTVT tổ chức các kỳ sát hạch diễn ra theo đúng quy trình quy định; hồ sơ kỳ sát hạch được lưu trữ đầy đủ.

Tồn tại: Sở GTVT Long An bố trí thường xuyên 03 đến 06 sát hạch viên (quá số lượng 02 sát hạch viên theo quy định) trong phòng sát hạch lý thuyết kỳ sát hạch lái xe hạng A1 tại Trường TCN SAVINA, Trường TC Kinh tế kỹ thuật Long An; một số báo cáo 1, báo cáo 2 không ghi số công văn đến của Sở GTVT và Trường ban Quản lý sát hạch không ký từng trang báo cáo theo quy định.

d) Công tác quản lý cấp đổi, cấp mới GPLX: Các Sở GTVT đã tổ chức thực hiện cấp mới, cấp đổi, xác minh GPLX cơ bản theo quy định (Bà Rịa - Vũng Tàu: 87%; Long An: 84%; Bình Phước: 77,7%).

Tồn tại: Các bảng, biểu hướng dẫn thủ tục hành chính cấp đổi GPLX tại nơi tiếp nhận cấp, đổi GPLX của Sở GTVT Bình Phước, Long An chưa được cập nhật nội dung theo Thông tư số 58/2015/TT-BGTVT.

đ) Công tác quản lý và sử dụng bộ đề sát hạch lý thuyết mô tô hạng A1: Sở GTVT Long An có tổ chức sát hạch lý thuyết mô tô hạng A1 bằng phương pháp trắc nghiệm trên giấy.

Tồn tại: Sở GTVT Long An không đào đề thi, đáp án sát hạch lái xe hạng A1 trong thời gian dài; Sát hạch viên chấm điểm bài sát hạch lý thuyết hạng A1 chưa chính xác (chấm sai 6% trong số 282 bài được kiểm tra).

e) Công tác tổ chức giám sát các kỳ sát hạch: Sở GTVT Bình Phước, Long An thực hiện giám sát đột xuất kỳ sát hạch lái xe cơ bản theo quy định.

Tồn tại:

- Sở GTVT Bà Rịa - Vũng Tàu không tổ chức giám sát các kỳ sát hạch lái xe cơ giới đường bộ trong từ năm 2015 đến thời điểm thanh tra;

- Sở GTVT Bình Phước: Tổ giám sát các kỳ sát hạch lái xe chưa thực hiện đầy đủ các nhiệm vụ quy định tại Khoản 4 Điều 38 Thông tư số 58/2015/TT-BGTVT;

- Sở GTVT Long An: Kết thúc kỳ sát hạch lái xe mô tô, Tô trưởng Tô giám sát chưa báo cáo bằng văn bản kết quả giám sát với Giám đốc Sở GTVT theo quy định.

f) Hồ sơ, tài liệu lưu trữ; hệ thống phần mềm phục vụ quản lý đào tạo, sát hạch lái xe: Cơ bản các Sở GTVT thực hiện tốt công tác lưu trữ hồ sơ các kỳ sát hạch.

Tồn tại:

- Sở GTVT Bình Phước, Long An: Các CSĐTLX gửi báo cáo 1, 2 của nhiều khóa đào tạo qua phần mềm Quản lý GPLX do Tổng cục ĐBVN chuyển giao cùng một thời gian;

- Sở GTVT Bình Phước: Kế hoạch sát hạch cấp GPLX tháng 7 và tháng 8/2016 công khai trên trang thông tin điện tử của Sở muộn hơn thời gian quy định (trước ngày 25 hàng tháng).

Phần II. NHẬN XÉT, ĐÁNH GIÁ CHUNG

Các Sở GTVT đã có nhiều cố gắng trong công tác quản lý đào tạo, sát hạch, cấp GPLX cơ giới đường bộ, cơ bản đáp ứng nhu cầu học, cấp đổi GPLX của nhân dân.

Các CSĐTLX, trung tâm sát hạch lái xe đã quan tâm đầu tư, nâng cấp cơ sở vật chất, trang thiết bị phục vụ công tác đào tạo, sát hạch cơ bản đáp ứng tiêu chuẩn kỹ thuật theo quy định.

Tuy nhiên, bên cạnh đó còn một số tồn tại, hạn chế cơ bản sau:

- Công tác thanh tra, kiểm tra, giám sát công tác đào tạo, thi cấp chứng chỉ sơ cấp nghề của các Sở GTVT chất lượng còn hạn chế, chưa phát hiện kịp thời các tồn tại của CSĐTLX như Đoàn thanh tra Bộ GTVT đã phát hiện khi tiến hành thanh tra tại đơn vị. Công tác giám sát các kỳ sát hạch lái xe có Sở chưa quan tâm thực hiện; tổ giám sát chưa thực hiện đầy đủ nhiệm vụ, chưa báo cáo bằng văn bản kết quả giám sát với Giám đốc Sở GTVT theo quy định;

- Ban Quản lý sát hạch Sở GTVT Long An không thực hiện đảo đề thi, đáp án sát hạch lái xe hạng A1 trong thời gian dài; sát hạch viên chấm điểm sát hạch bài thi sát hạch lý thuyết hạng A1 bằng phương pháp trắc nghiệm trên giấy chưa chính xác;

- Một số sân tập lái, sân sát hạch còn thiếu một số biển báo, vạch sơn kẻ đường. Một số đơn vị còn có tồn tại trong công tác quản lý, sử dụng xe tập lái (lắp biển "TẬP LÁI" không đúng quy định); một số sân còn có đánh dấu tại bài "Dừng và khởi hành xe trên dốc";

- Công tác giáo vụ tại các CSĐTLX còn nhiều tồn tại, thiếu sót. Việc ghi chép trong sổ lên lớp, giáo án lý thuyết, giáo án thực hành và sổ theo dõi thực hành lái xe còn sơ sài, thiếu thông tin, mang tính hình thức và chưa phản ánh đúng thực chất tình hình dạy và học lái xe;

- Có một số trường hợp học viên của các khóa đang đào tạo chưa có giấy khám sức khỏe, đơn đề nghị học, sát hạch đề cấp GPLX; có trường hợp CSĐTLX không ký hợp đồng đào tạo với người học lái xe ô tô theo quy định.

Phần III. KIẾN NGHỊ VÀ BIỆN PHÁP XỬ LÝ

I. Đối với Sở Giao thông vận tải Long An

1. Chỉ đạo Thanh tra Sở GTVT Long An xử phạt vi phạm hành chính đối với Trung tâm Đào tạo kỹ thuật giao thông Long An về lỗi "*Sử dụng xe tập lái không có mui che mưa, nắng; không có ghế ngồi chắc chắn cho người học trên thùng xe*" theo quy định tại Điểm a Khoản 2 Điều 37 Nghị định số 46/2016/NĐ-CP.

2. Tổ chức kiểm điểm Ban Quản lý sát hạch để đảm bảo chấm điểm bài sát hạch lý thuyết hạng A1 chính xác.

3. Thường xuyên đào đề thi, đáp án sát hạch lái xe hạng A1 theo quy định.

4. Định kỳ hoặc đột xuất giám sát kỳ thi cấp chứng chỉ sơ cấp nghề đối với CSĐTLX;

5. Tổ trưởng Tổ giám sát kỳ sát hạch thực hiện báo cáo bằng văn bản kết quả giám sát khi kết thúc kỳ sát hạch với Giám đốc Sở GTVT theo quy định tại Khoản 7 Điều 38 Thông tư số 58/2015/TT-BGTVT.

6. Chỉ đạo các CSĐTLX tiếp tục cử giáo viên tham dự tập huấn nâng cao trình độ theo Đề án của Bộ GTVT.

7. Đồi giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe đảm bảo giấy chứng nhận mang đúng tên CSĐTLX (Trường TCN SAVINA: 02 giáo viên; Trường TC Kinh tế - Kỹ thuật: 02 giáo viên; Trung tâm Đào tạo kỹ thuật giao thông Long An: 05 giáo viên; Trung tâm Đào tạo GTVT Long An: 01 giáo viên).

8. Lập biên bản kiểm tra hồ sơ giáo viên dự tập huấn giáo viên dạy thực hành lái xe khi tổ chức tập huấn giáo viên dạy thực hành lái xe.

9. Tiếp nhận các báo cáo đăng ký, đề nghị sát hạch lái xe của CSĐTLX theo đường bưu chính đảm bảo thủ tục văn thư; Trưởng ban Quản lý sát hạch ký từng trang của báo cáo theo quy định.

10. Bổ sung, cập nhật nội dung Thông tư số 58/2015/TT-BGTVT trong các bảng, biểu hướng dẫn thủ tục hành chính về cấp đổi GPLX tại nơi tiếp nhận cấp, đổi GPLX của Sở.

11. Chỉ bố trí 02 sát hạch viên trong phòng sát hạch lý thuyết tại các kỳ sát hạch lái xe mô tô hạng A1 theo quy định.

12. Chỉ đạo các CSĐTLX trên địa bàn tỉnh thực hiện gửi báo cáo 1 trên phần mềm Quản lý GPLX do Tổng cục ĐBVN chuyển giao đúng thời gian quy định.

II. Đối với Sở Giao thông vận tải Bình Phước

1. Ban hành văn bản cảnh cáo đối với 02 đơn vị (Trường CDN Bình Phước và Trung tâm DN Thành Đạt) do không thực hiện ký hợp đồng đào tạo với người học lái xe theo quy định tại Khoản 1 Điều 28 Thông tư số 06/2012/TT-BGTVT.

2. Chỉ đạo Tổ giám sát kỳ sát hạch lái xe thực hiện các nhiệm vụ giám sát theo quy định tại Khoản 4 Điều 38 Thông tư số 58/2015/TT-BGTVT.

3. Chỉ đạo CSĐTLX tiếp tục cử giáo viên tham dự tập huấn nâng cao trình độ theo Đề án của Bộ GTVT.

4. Đồi giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe đảm bảo giấy chứng nhận mang đúng tên cơ sở đào tạo (Trường CDN Bình Phước: 02 giáo viên; Trung tâm DN Phúc Thịnh Khang: 01 giáo viên).

5. Đôn đốc 02 cơ sở tại huyện Lộc Ninh và Thị xã Phước Long nhanh chóng đầu tư sân sát hạch lái xe loại 3 theo quy hoạch.

6. Lập biên bản kiểm tra hồ sơ giáo viên dự tập huấn giáo viên dạy thực hành lái xe khi tổ chức tập huấn giáo viên dạy thực hành lái xe.

7. Tuyên truyền, thực hiện đổi GPLX ô tô sang vật liệu PET. đúng lộ trình quy định.

8. Bổ sung, cập nhật nội dung Thông tư số 58/2015/TT-BGTVT trong các bảng, biểu hướng dẫn thủ tục hành chính về cấp đổi GPLX tại nơi tiếp nhận cấp, đổi GPLX của Sở.

9. Thực hiện công khai kế hoạch sát hạch cấp GPLX trên trang thông tin điện tử của Sở đảm bảo thời gian quy định (trước ngày 25 hàng tháng).

10. Chỉ đạo các CSĐTLX trên địa bàn tỉnh thực hiện gửi báo cáo 1 trên phần mềm Quản lý GPLX do Tổng cục ĐBVN chuyển giao đúng thời gian quy định.

III. Đối với Sở Giao thông vận tải Bà Rịa - Vũng Tàu

1. Chỉ đạo Thanh tra Sở GTVT Bà Rịa - Vũng Tàu xử phạt vi phạm hành chính đối với Trường Trung cấp nghề GTVT do không đủ hệ thống phòng học dạy lái xe ô tô (tại Cở sở số 2 của Trường) theo quy định tại Điểm đ Khoản 4 Điều 37 Nghị định 46/2016/NĐ-CP; áp dụng hình thức xử phạt bổ sung: đình chỉ tuyển sinh đào tạo 02 tháng đối với Cở sở số 2 của Trường Trung cấp nghề GTVT theo quy định tại Điểm a Khoản 8 Điều 37 Nghị định số 46/2016/NĐ-CP.

2. Tổ chức giám sát các kỳ sát hạch lái xe cơ giới đường bộ theo quy định tại Điều 38 Thông tư số 58/2015/TT-BGTVT.

3. Đổi giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe cho 01 giáo viên của Trung tâm DN lái xe Dầu Khí để giấy chứng nhận mang đúng tên CSĐTLX.

4. Chỉ đạo CSĐTLX tiếp tục cử giáo viên tham dự tập huấn nâng cao trình độ theo Đề án của Bộ GTVT.

5. Tuyên truyền, thực hiện đổi GPLX ô tô sang vật liệu PET. đúng lộ trình quy định.

IV. Đối với các cơ sở đào tạo, trung tâm sát hạch lái xe: Tổ chức khắc phục ngay các tồn tại, thiếu sót trong công tác đào tạo, sát hạch lái xe cơ giới đường bộ và thực hiện các yêu cầu của Đoàn thanh tra Bộ GTVT được nêu trong biên bản thanh tra tại đơn vị.

Phần IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

I. Các Sở GTVT: Long An, Bình Phước, Bà Rịa - Vũng Tàu:

1. Hướng dẫn, kiểm tra các cơ sở đào tạo, trung tâm sát hạch lái xe được thanh tra khắc phục các tồn tại.

2. Khẩn trương tổ chức thực hiện Kết luận thanh tra, báo cáo kết quả thực hiện (bao gồm cả kết quả thực hiện của các cơ sở đào tạo, trung tâm sát hạch lái xe được thanh tra) bằng văn bản về Bộ GTVT (qua Thanh tra Bộ) trước ngày 15/10/2016.

II. Giao Thanh tra Bộ tổ chức theo dõi, đôn đốc và kiểm tra việc thực hiện Kết luận thanh tra theo quy định./

Nơi nhận:

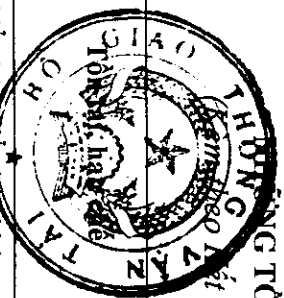
- Bộ trưởng Trương Quang Nghĩa (để báo cáo);
- Các đơn vị được thanh tra (để thực hiện);
- Thanh tra Bộ (để thực hiện);
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Công TTĐT Bộ GTVT;
- Lưu: VT, TTr, HSD (05 bản).

KT. BỘ TRƯỞNG
PHỤ TRƯỞNG



Lê Đình Thọ

PHỤ LỤC TÀI LIỆU CỦA CƠ SỞ ĐÀO TẠO, TRUNG TÂM SẮT HẠCH LÁI XE, SÂN SẮT HẠCH AI
Đã luận thành tra số 10209 /KL-BGTVT ngày 31 tháng 8 năm 2016 của Bộ Giao thông vận tải)



Cơ sở đào tạo lái xe, trung tâm sắt hạch lái xe, sân sắt hạch AI

Nội dung, hạng mục	<p>Thiếu biên báo, biên báo không đúng quy chuẩn hoặc không có lan can tại bài "Dừng và khởi hành xe trên dốc"</p>	<p>Trưởng TC Kinh tế kỹ thuật Long An, Trưởng TCN SAVINA (tỉnh Long An); Trưởng DN tư thực Bình Phước, Trưởng CD Công nghiệp Cao su, Trưởng CEN Bình Phước, Trung tâm DN Phúc Thịnh Khang, Trung tâm DN Thành Đạt (tỉnh Bình Phước); Trưởng tâm DN và ĐT, SHLX Hải Vân, Cơ sở 1 Trường TCN GTVT tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu, Trung tâm DN lái xe Bà Rịa - Vũng Tàu, Trung tâm DN lái xe Dầu Khí, Trung tâm DN lái xe Hoàng Anh (tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu).</p>
		<p>Trưởng TC Kinh tế kỹ thuật Long An; Trưởng DN tư thực Bình Phước, Trưởng CD Công nghiệp Cao su, Trưởng CEN Bình Phước, Trung tâm DN Phúc Thịnh Khang, Trung tâm DN Thành Đạt (tỉnh Bình Phước); Cơ sở 1 Trường TCN GTVT tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu.</p>
Sân	<p>Có đánh dấu tại bài "Dừng và khởi hành xe trên dốc"</p>	<p>Trưởng TC Kinh tế kỹ thuật Long An; Trưởng DN tư thực Bình Phước, Trưởng CD Công nghiệp Cao su, Trưởng CEN Bình Phước, Trung tâm DN Phúc Thịnh Khang, Trung tâm DN Thành Đạt (tỉnh Bình Phước); Cơ sở 1 Trường TCN GTVT tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu.</p>
Xe tập lái	<p>Không bố via một số vị trí bài tập</p>	<p>Trưởng DN tư thực Bình Phước, Trung tâm DN Thành Đạt (tỉnh Bình Phước).</p>
		<p>Trưởng TC Kinh tế kỹ thuật Long An, Trưởng TCN SAVINA, Trung tâm ĐT Kỹ thuật giao thông Long An (tỉnh Long An); Trưởng DN tư thực Bình Phước, Trưởng CD Công nghiệp Cao su, Trưởng CEN Bình Phước, Trung tâm DN Phúc Thịnh Khang, Trung tâm DN Thành Đạt (tỉnh Bình Phước); Trung tâm DN và ĐT, SHLX Hải Vân, Trung tâm DN lái xe Bà Rịa - Vũng Tàu, Trung tâm DN lái xe Hoàng Anh (tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu).</p>
Giáo viên dạy lái xe	<p>Chưa đổi GCN giáo viên dạy thực hành lái xe mang tên cơ sở đào tạo</p>	<p>Trưởng TC Kinh tế kỹ thuật Long An, Trưởng TCN SAVINA, Trung tâm ĐT Kỹ thuật giao thông Long An, Trung tâm ĐT GTVT Long An (tỉnh Long An); Trưởng CEN Bình Phước, Trung tâm DN Phúc Thịnh Khang (tỉnh Bình Phước); Trung tâm DN lái xe Dầu Khí (tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu).</p>
		<p>Trưởng TCN SAVINA (tỉnh Long An); Trung tâm DN Thành Đạt (tỉnh Bình Phước); Trung tâm DN và ĐT, SHLX Hải Vân, Trung tâm DN lái xe Hoàng Anh (tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu).</p>
Công tác đào tạo, tạo, giáo viên	<p>Phù hiệu giáo viên không đúng mẫu quy định</p>	<p>Trưởng TC Kinh tế kỹ thuật Long An, Trưởng TCN SAVINA, Trung tâm ĐT Kỹ thuật giao thông Long An (tỉnh Long An); Trưởng DN tư thực Bình Phước, Trưởng CD Công nghiệp Cao su, Trưởng CEN Bình Phước, Trung tâm DN Phúc Thịnh Khang, Trung tâm DN Thành Đạt (tỉnh Bình Phước); Trung tâm DN và ĐT, SHLX Hải Vân, Trung tâm DN lái xe Bà Rịa - Vũng Tàu, Trung tâm DN lái xe Dầu Khí, Trung tâm DN lái xe Hoàng Anh (tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu).</p>
		<p>Trưởng TCN SAVINA (tỉnh Long An); Trung tâm DN và ĐT, SHLX Hải Vân, Trung tâm DN lái xe Hoàng Anh (tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu).</p>
Sân	<p>Không có tiến độ đào tạo lái xe ô tô các hạng theo mẫu quy định</p>	<p>Trưởng TCN SAVINA (tỉnh Long An); Trung tâm DN và ĐT, SHLX Hải Vân, Trung tâm DN lái xe Hoàng Anh (tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu).</p>
		<p>Trưởng TCN SAVINA (tỉnh Long An); Trưởng TCN SAVINA, Trung tâm ĐT Kỹ thuật giao thông Long An (tỉnh Long An); Trưởng DN tư thực Bình Phước, Trưởng CD Công nghiệp Cao su, Trưởng CEN Bình Phước, Trung tâm DN Phúc Thịnh Khang, Trung tâm DN Thành Đạt (tỉnh Bình Phước); Trung tâm DN và ĐT, SHLX Hải Vân, Trung tâm DN lái xe Bà Rịa - Vũng Tàu, Trung tâm DN lái xe Dầu Khí, Trung tâm DN lái xe Hoàng Anh (tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu).</p>
Sân	<p>Thiếu biên báo, biên báo không đúng quy chuẩn hoặc không có lan can tại bài "Dừng và khởi hành xe trên dốc"</p>	<p>Trưởng TC Kinh tế kỹ thuật Long An, Trưởng TCN SAVINA (tỉnh Long An); Trưởng DN tư thực Bình Phước, Trưởng CD Công nghiệp Cao su, Trưởng CEN Bình Phước, Trung tâm DN Phúc Thịnh Khang, Trung tâm DN Thành Đạt (tỉnh Bình Phước); Trung tâm DN và ĐT, SHLX Hải Vân, Cơ sở 1 Trường TCN GTVT tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu, Trung tâm DN lái xe Bà Rịa - Vũng Tàu, Trung tâm DN lái xe Dầu Khí, Trung tâm DN lái xe Hoàng Anh (tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu).</p>
		<p>Trưởng TC Kinh tế kỹ thuật Long An; Trưởng DN tư thực Bình Phước, Trưởng CD Công nghiệp Cao su, Trưởng CEN Bình Phước, Trung tâm DN Phúc Thịnh Khang, Trung tâm DN Thành Đạt (tỉnh Bình Phước); Cơ sở 1 Trường TCN GTVT tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu.</p>

sát hạch	Có đánh dấu tại bài "Dùng và khởi hành xe trên dốc"	Trường CD Công nghiệp Cao su (tỉnh Bình Phước); Trung tâm DN lái xe Bà Rịa - Vũng Tàu.
	Mặt trên dài gỗ ghe sân sắt hạch A1 không sơn màu trắng	Trường TCN SAVINA (tỉnh Long An); Trung tâm DN Phúc Thịnh Khang, Trung tâm DN Thành Đạt (tỉnh Bình Phước); Trung tâm DN và ĐT, SHLX Hải Vân (tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu).
Trang thiết bị sát hạch	Camera phòng sắt hạch lý thuyết chưa bao quát hết phòng sắt hạch hoặc camera trên xe sắt hạch trên đường chưa bao quát hết buồng lái	Trung tâm ĐT Kỹ thuật giao thông Long An, Trung tâm ĐT GTVT Long An (tỉnh Long An); Trường CD Công nghiệp Cao su, Trung tâm DN Phúc Thịnh Khang, Trung tâm DN Thành Đạt (tỉnh Bình Phước); Trung tâm DN và ĐT, SHLX Hải Vân, Trường TCN GTVT tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu, Trung tâm DN lái xe Bà Rịa - Vũng Tàu (tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu).
	Thời gian hiển thị trên video của camera giám sát sắt hạch lái xe trên đường không đúng thời gian thực tế ngày tổ chức kỳ sát hạch	Trung tâm DN và ĐT, SHLX Hải Vân, Trung tâm DN lái xe Bà Rịa - Vũng Tàu (tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu).
	Máy tính phòng sắt hạch lý thuyết không có thiết bị lưu điện	Trường CDN Bình Phước, Trung tâm DN Phúc Thịnh Khang, Trung tâm DN Thành Đạt (tỉnh Bình Phước).