

Số: 11781/KL-BGTVT

Hà Nội, ngày 07 tháng 10 năm 2016

**KẾT LUẬN THANH TRA**

**Công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe  
cơ giới đường bộ tại các tỉnh: Hà Tĩnh, Thừa Thiên Huế, Bình Định**

Thực hiện Quyết định số 2084/QĐ-BGTVT ngày 01/7/2016 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (GTVT) về việc thanh tra công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ, từ ngày 13/9/2016 đến ngày 27/9/2016, Đoàn thanh tra Bộ GTVT tiến hành thanh tra công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe (GPLX) cơ giới đường bộ tại Sở GTVT và 14 đơn vị thuộc 03 tỉnh: Hà Tĩnh, Thừa Thiên Huế, Bình Định (trong đó: 10 đơn vị vừa đào tạo lái xe ô tô, vừa đào tạo lái xe mô tô; 02 đơn vị chỉ đào tạo lái xe ô tô; 02 đơn vị chỉ đào tạo lái xe mô tô; 05 đơn vị có trung tâm sát hạch lái xe).

Xét Báo cáo kết quả thanh tra số 17/BC-ĐTTr ngày 04/10/2016 của Đoàn thanh tra, Bộ trưởng Bộ GTVT kết luận như sau:

**Phần I. KẾT QUẢ THANH TRA**

**I. Khái quát chung**

1. Sở GTVT Hà Tĩnh quản lý 09 cơ sở đào tạo lái xe (CSĐTLX) cơ giới đường bộ (02 cơ sở vừa đào tạo lái xe ô tô, vừa đào tạo lái xe mô tô, 01 cơ sở chỉ đào tạo lái xe ô tô, 06 đơn vị chỉ đào tạo lái xe mô tô A1); 01 trung tâm sát hạch lái xe (TTSHLX) loại 2. Ngoài ra, Sở tổ chức sát hạch lái xe hạng A1 tại 05 điểm sát hạch, hạng A1 và A2 tại 01 điểm sát hạch. Tổng lưu lượng đào tạo lái xe ô tô của các CSĐTLX là 2.103 học viên.

2. Sở GTVT Thừa Thiên Huế quản lý 06 cơ sở đào tạo lái xe (CSĐTLX) cơ giới đường bộ (03 cơ sở vừa đào tạo lái xe ô tô, vừa đào tạo lái xe mô tô, 01 cơ sở chỉ đào tạo lái xe ô tô, 02 đơn vị chỉ đào tạo lái xe mô tô A1); 02 trung tâm sát hạch lái xe (TTSHLX) loại 1, 03 TTSHLX loại 3. Ngoài ra, Sở tổ chức sát hạch lái xe hạng A1 tại 10 điểm sát hạch. Tổng lưu lượng đào tạo lái xe ô tô của các CSĐTLX là 2.678 học viên.

3. Sở GTVT Bình Định quản lý 05 cơ sở đào tạo lái xe (CSĐTLX) cơ giới đường bộ (05 cơ sở vừa đào tạo lái xe ô tô, vừa đào tạo lái xe mô tô); 01 trung tâm sát hạch lái xe (TTSHLX) loại 1, 01 TTSHLX loại 3. Ngoài ra, Sở tổ chức sát hạch lái xe hạng A1 tại 05 điểm sát hạch, hạng A1 và A2 tại 02 điểm sát hạch. Tổng lưu lượng đào tạo lái xe ô tô của các CSĐTLX là 2.872 học viên.

**II. Kết quả thanh tra đối với 14 cơ sở đào tạo lái xe**

**1. Cơ sở pháp lý để hoạt động:** Các đơn vị có đủ điều kiện pháp lý để hoạt động đào tạo lái xe cơ giới đường bộ.

**2. Hệ thống phòng học:** Các đơn vị cơ bản có đủ hệ thống phòng học chuyên môn; phòng học có chất lượng tương đối tốt và cơ bản được trang bị các thiết bị phục vụ dạy học.

*Tồn tại:*

- 03 đơn vị có phòng học Pháp luật GTĐB trên máy tính sử dụng chung với phòng sát hạch lý thuyết của TTSHLX, thiếu máy tính, máy tính được kết nối Internet hoặc cài

đặt phần mềm ôn luyện lý thuyết nên có thể xem đáp án và câu hỏi thi (*Chi tiết tại Phụ lục kèm theo*);

- Trường CĐ giao thông Huế không đủ số lượng máy tính của phòng học Pháp luật GTĐB trên máy tính để đáp ứng lưu lượng đào tạo; thiếu 01 phòng học Kỹ thuật lái xe; thiếu xe ô tô kê kích để tập số nóng, số nguội; phòng học Nghiệp vụ vận tải thiếu các tranh vẽ ký hiệu hàng hóa; chưa có biển tên phòng học Thực tập bảo dưỡng sửa chữa;

- Trung tâm ĐT nghề Tâm An (tỉnh Thừa Thiên Huế) thiếu bàn ghế của phòng học Thực tập bảo dưỡng sửa chữa; thiếu xe ô tô kê kích để tập số nóng, số nguội; máy tính để học lý thuyết được bố trí tại sảnh chung của Trung tâm;

- Trung tâm DNLX ô tô - mô tô Masco Thừa Thiên Huế có các phòng học lý thuyết không tập trung một nơi. Phòng học Thực tập bảo dưỡng sửa chữa thiếu bàn ghế; thiết bị thực tập, đồ nghề thực tập bảo dưỡng sơ sài; tên phòng không đúng quy định;

- Trung tâm ĐT nghiệp vụ GTVT (tỉnh Bình Định) phòng học Pháp luật GTĐB trên máy tính có số lượng máy tính hoạt động được không đủ để đáp ứng lưu lượng đào tạo; các máy tính chưa được kết nối mạng LAN.

### **3. Sân tập lái:**

a) Sân tập lái ô tô: Các đơn vị cơ bản có đủ sân tập lái theo lưu lượng được cấp; các sân cơ bản đủ diện tích quy định; đa số sân có chất lượng mặt sân đảm bảo, trên sân có các tình huống giả định, đèn báo tín hiệu giao thông và các điều kiện quy định khác.

*Tồn tại:*

- 08 đơn vị có sân tập lái thiếu hình tập "Số 3, số 8", không có lan can hoặc có lan can không đúng quy định trên đường dốc tại bài "Dừng và khởi hành xe trên dốc", thiếu vạch kẻ đường, thiếu một số biển báo hiệu đường bộ hoặc có nhưng không đúng quy chuẩn QCVN 41: 2012/BGTVT; 02 đơn vị trên sân tập lái có đánh dấu tại bài "Dừng và khởi hành xe trên dốc" (*Chi tiết tại Phụ lục kèm theo*);

- Trung tâm ĐT nghiệp vụ GTVT (tỉnh Bình Định) sử dụng sân sát hạch lái xe loại 1 làm sân tập lái, sân sát hạch phục vụ ôn luyện và sát hạch cho nhiều CSĐTLX nên ảnh hưởng đến kế hoạch học tập của Trung tâm khoảng 45% thời gian.

b) Sân tập lái mô tô: Các đơn vị có sân tập lái cơ bản theo quy định.

*Tồn tại:*

- Trung tâm DNLX ô tô - mô tô Masco Thừa Thiên Huế có vạch sơn kẻ đường hình tập mờ, chiều rộng (05cm) chưa đúng quy định (10cm); Trung tâm DN các khu công nghiệp (tỉnh Bình Định) có vạch sơn kẻ đường hình tập mờ, chiều dài vạch sơn kẻ lối ra của hình số 8 (20cm) chưa đúng quy định (75cm);

- Công ty CP đào tạo lái xe Tây Sơn (tỉnh Bình Định) có vạch sơn kẻ đường hình tập (rộng 04cm) chưa đúng quy định (10cm), chưa bố trí bài tập "Đi qua đường gồ ghề";

- Trung tâm ĐT nghề tại Bình Định thuộc Trường CĐN số 5 BQP có dải gồ ghề bài tập "Đi qua đường gồ ghề" bằng gỗ bị mòn, mục nát, mặt dải gồ ghề không có màu trắng.

**4. Xe tập lái:** Các đơn vị cơ bản có số lượng xe tập lái phù hợp với lưu lượng đào tạo được cấp; các xe tập lái cơ bản có đủ tiêu chuẩn xe tập lái.

*Tồn tại:*

- 03 đơn vị có tỷ lệ xe hợp đồng hạng B/xe sở hữu cùng hạng vượt quá quy định 50%: Trường CĐN công nghệ Hà Tĩnh 53,3%; Trung tâm Dạy nghề lái xe CGĐB Hà Tĩnh 76,9%; Trung tâm Dạy nghề các Khu công nghiệp (tỉnh Bình Định) 78,5%;

- Trung tâm DN lái xe CGĐB Hà Tĩnh đang sử dụng 02 xe tải tập lái hạng C không có mui che mưa, nắng và ghế ngồi cho người học trên thùng xe để dạy thực hành lái xe;
- Trường CĐN số 23 BQP (tỉnh Thừa Thiên Huế) có 02 xe, Trường CĐ giao thông Huế có 03 xe vừa dùng để sát hạch vừa dùng để tập lái không có mui che mưa, nắng cho người học trên thùng xe;
- Trường CĐ giao thông Huế, Trường CĐN số 23 BQP (tỉnh Thừa Thiên Huế); Trung tâm Dạy nghề lái xe CGĐB Hà Tĩnh có số lượng xe tập lái hiện có không đáp ứng lưu lượng đào tạo được cấp;
- 05 đơn vị thiếu xe tập lái số tự động hạng B để đáp ứng lưu lượng đào tạo được cấp (*Chi tiết tại Phụ lục kèm theo*);
- 08 đơn vị có một số xe tập lái lắp biển tập lái chưa đúng quy định hoặc chưa ghi, ghi không đúng tên cơ sở đào tạo, số điện thoại liên lạc trên hai bên cánh cửa xe theo quy định (*Chi tiết tại Phụ lục kèm theo*).

**5. Giáo viên dạy lái xe:** Các đơn vị cơ bản đủ giáo viên dạy lái xe, giáo viên có đủ tiêu chuẩn giáo viên dạy lái xe; các đơn vị bố trí giáo viên giảng dạy cơ bản đáp ứng tiêu chuẩn chuyên môn quy định.

*Tồn tại:*

- 02 đơn vị thuộc tỉnh Hà Tĩnh có số lượng giáo viên dạy lái xe tham dự tập huấn nâng cao trình độ theo đề án của Bộ GTVT đạt tỷ lệ thấp: Trường TCN Lý Tự Trọng (đạt 50%), Trường TC Kỹ nghệ Hà Tĩnh (đạt 25%);
- Trường CĐN số 23 BQP (tỉnh Thừa Thiên Huế); Công ty CP đào tạo lái xe Tây Sơn, Trung tâm DN các Khu công nghiệp (tỉnh Bình Định) có giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe của một số giáo viên do Sở GTVT tỉnh khác cấp hoặc mang tên cơ sở đào tạo khác;
- Trung tâm DN lái xe CGĐB Hà Tĩnh, Trung tâm ĐT nghề tại Bình Định thuộc Trường CĐN số 5 BQP (tỉnh Bình Định), Trung tâm ĐT nghề Tâm An (tỉnh Thừa Thiên Huế) một số giáo viên có phù hiệu giáo viên dạy lái xe không đúng quy định;
- Trung tâm DN lái xe CGĐB Hà Tĩnh có một số hồ sơ giáo viên thiếu một số thành phần theo quy định;
- Trung tâm ĐT nghề tại Bình Định thuộc Trường CĐN số 5 BQP, Trung tâm DNLX ô tô - mô tô Masco Thừa Thiên Huế ghi chép việc bố trí giáo viên dạy thực hành lái xe mang tính hình thức, không đúng thực tế giảng dạy hoặc không báo cáo kịp thời với Sở GTVT khi thay đổi giáo viên dạy thực hành lái xe.

**6. Công tác tuyển sinh:** Các đơn vị cơ bản thực hiện tuyển sinh đúng đối tượng, độ tuổi và tuyển sinh trong lưu lượng đào tạo được cấp phép; hồ sơ học viên cơ bản có đủ các thành phần theo quy định.

*Tồn tại:* 06 đơn vị không xây dựng quy chế tuyển sinh đào tạo lái xe cơ giới đường bộ; 03 đơn vị có một số hợp đồng đào tạo lái xe ô tô của học viên không do học viên ký trực tiếp với CSĐTLX; 03 đơn vị có một số hợp đồng đào tạo lái xe ô tô không đủ thông tin theo quy định; 06 đơn vị trong hồ sơ học viên có đơn đề nghị học, sát hạch để cấp giấy phép lái xe ghi thiếu thông tin, thiếu chữ ký học viên; thiếu giấy chứng nhận sức khỏe hoặc có giấy chứng nhận sức khỏe chưa đầy đủ thông tin về thủ tục hành chính (*Chi tiết tại Phụ lục kèm theo*).

**7. Tổ chức đào tạo, giáo vụ:** Các đơn vị cơ bản tổ chức đào tạo theo nội dung, chương trình quy định; có đủ giáo án, giáo trình, tài liệu phục vụ công tác đào tạo và quản lý đào tạo, thực hiện lưu trữ hồ sơ, tài liệu theo quy định.

*Tồn tại:*

- 14 đơn vị ghi chép nội dung trong sổ lên lớp, sổ giáo án lý thuyết, sổ giáo án thực hành và sổ theo dõi thực hành lái xe còn sơ sài, thiếu thông tin, mang tính hình thức và chưa phản ánh đúng thực chất tình hình dạy và học lái xe; tổ chức kiểm tra, chấm điểm các môn lý thuyết còn hình thức, chưa chặt chẽ, chính xác; 04 đơn vị sử dụng sổ cấp chứng chỉ sơ cấp hoặc phê chứng chỉ sơ cấp theo mẫu cũ, ghi chép sổ cấp chứng chỉ chưa đầy đủ nội dung theo quy định (*Chi tiết tại Phụ lục kèm theo*);

- Trung tâm DNLX ô tô - mô tô Masco Thừa Thiên Huế lập báo cáo số 1, kế hoạch đào tạo một số khóa đào tạo lái xe ô tô báo cáo Sở GTVT có nội dung không đúng quy định.

**8. Tổ chức thực hiện thu học phí đào tạo:** Các đơn vị đã xây dựng, báo cáo cơ quan có thẩm quyền, tổ chức thực hiện thu học phí đào tạo lái xe theo quy định tại Thông tư liên tịch số 72/2011/TTLT-BTC-BGTVT.

**III. Kết quả thanh tra đối với 06 TTSHLX (gồm: 03 trung tâm loại 1, 01 trung tâm loại 2, 02 trung tâm loại 3)**

**1. Cơ sở pháp lý để hoạt động:** Các trung tâm được cơ quan có thẩm quyền cho phép thành lập và công nhận đủ điều kiện hoạt động theo quy định.

**2. Cơ sở vật chất, kỹ thuật:**

a) Sân sát hạch: Các sân đủ diện tích; mặt sân đảm bảo chất lượng; trên sân có đủ các bài thi liên hoàn; trang thiết bị trên sân sát hạch đầy đủ và hoạt động ổn định.

*Tồn tại:*

- Trung tâm DN lái xe CGĐB Hà Tĩnh có sân sát hạch lái xe ô tô thiếu một số biển báo hiệu đường bộ, một số biển báo và vạch sơn kẻ trên đường tập theo tiêu chuẩn cũ; không có giấy chứng nhận đảm bảo an toàn chống sét và phòng, chống cháy nổ trên sân sát hạch lái xe tại thời điểm kiểm tra;

- Trường CD giao thông Huế trên sân sát hạch lái xe A1 có dải gồ ghề tại bài “Qua đường gồ ghề” chưa đúng kích thước hình học, chưa đảm bảo độ cứng (hiện tại dải gồ ghề làm bằng cao su, ghép nhiều mảnh), thiếu các mũi tên chỉ hướng đi tại các hình sát hạch, thiếu chữ “XP” tại bài xuất phát.

b) Xe sát hạch: Các trung tâm có đủ xe sát hạch và đảm bảo tiêu chuẩn kỹ thuật quy định.

c) Trang thiết bị phục vụ sát hạch, hồ sơ lưu trữ: Các trung tâm cơ bản có hệ thống phòng chuyên môn, trang thiết bị phục vụ công tác sát hạch theo quy định; có thực hiện công tác lưu trữ hồ sơ kỳ kỳ sát hạch.

*Tồn tại:*

- Trung tâm DN các khu công nghiệp (tỉnh Bình Định) chưa có màn hình hiển thị hình ảnh camera giám sát phòng sát hạch lý thuyết theo quy định;

- Trường TC Kỹ nghệ Hà Tĩnh phòng chờ sát hạch có diện tích hẹp, ghé ngòi cho thí sinh chưa đảm bảo chắc chắn, màn hình hiển thị hình ảnh camera phòng sát hạch lý thuyết mờ;

- Trường CDN số 23 BQP (tỉnh Thừa Thiên Huế) lưu trữ hồ sơ sát hạch của TTSHLX loại 1, loại 3 có các tài liệu thiếu chữ ký và đóng dấu theo quy định. TTSHLX

loại 3 thiếu máy chủ và máy in dự phòng, màn hình hiển thị kết quả sát hạch lý thuyết được bố trí ở hành lang phòng sát hạch lý thuyết;

- TTSHLX loại 3 Trường CĐ giao thông Huế thiếu máy chủ, máy in dự phòng và màn hình hiển thị kết quả sát hạch lái xe trong hình; phòng chờ sát hạch thực hành lái xe trong hình được bố trí chung với phòng điều hành thiết bị sát hạch lái xe trong hình; hồ sơ kỳ sát hạch có các tài liệu thiếu chữ ký và đóng dấu theo quy định;

- Trung tâm ĐT nghề tại Bình Định thuộc Trường CĐN số 5 BQP (tỉnh Bình Định) sử dụng chung phòng sát hạch lý thuyết và phòng học Pháp luật GTĐB; phòng sát hạch lý thuyết thiếu máy tính, 01 máy chủ và 01 máy in dự phòng; các máy tính không có bộ lưu điện; bố trí 04 sát hạch viên và 01 giáo viên trong phòng sát hạch; hồ sơ kỳ sát hạch có một số tài liệu thiếu chữ ký và đóng dấu theo quy định;

- Trung tâm ĐT nghiệp vụ GTVT (tỉnh Bình Định) hồ sơ kỳ sát hạch có một số tài liệu thiếu chữ ký và đóng dấu theo quy định; hình ảnh camera giám sát phòng sát hạch lý thuyết một số thời điểm bị nhòe;

- Trung tâm Dạy nghề lái xe CGĐB Hà Tĩnh hồ sơ lưu trữ kỳ sát hạch thiếu danh sách vắng thi, đạt, không đạt kỳ sát hạch lái xe.

#### **IV. Kết quả thanh tra đối với Sở GTVT Hà Tĩnh, Thừa Thiên Huế, Bình Định**

##### **1. Triển khai các văn bản về quản lý đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe**

Các Sở GTVT đã ban hành các văn bản triển khai thực hiện các chỉ đạo, hướng dẫn của Bộ GTVT, Tổng cục ĐBVN trong công tác quản lý đào tạo, sát hạch cấp GPLX cơ giới đường bộ; cơ bản thực hiện công khai các thủ tục hành chính ở nơi tiếp công dân cũng như trên hệ thống cổng thông tin điện tử của Sở.

*Tồn tại:* Sở GTVT Thừa Thiên Huế triển khai, quán triệt các văn bản chỉ đạo, văn bản về quản lý đào tạo, sát hạch, cấp GPLX cơ giới đường bộ ở địa phương còn ít, chưa đầy đủ.

##### **2. Công tác quản lý đào tạo lái xe**

a) Công tác cấp giấy phép đào tạo lái xe: Các Sở GTVT thực hiện cấp mới, cấp lại giấy phép đào tạo lái xe cơ bản theo quy định; hồ sơ được lưu trữ đầy đủ, gọn gàng.

*Tồn tại:* Sở GTVT Thừa Thiên Huế thực hiện cấp giấy phép đào tạo lái xe ô tô không có đại diện cơ quan quản lý dạy nghề tại địa phương trong thành phần đoàn kiểm tra theo quy định.

b) Công tác quản lý lưu lượng đào tạo lái xe: Các Sở GTVT đã thực hiện việc quản lý, điều chỉnh lưu lượng đào tạo của các đơn vị theo quy định; đã chỉ đạo, giám sát các CSĐTLX thực hiện đào tạo theo lưu lượng được cấp phép.

c) Công tác quản lý, cấp giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe: Các Sở GTVT thực hiện công tác quản lý, cấp giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe cơ bản theo quy định.

*Tồn tại:* Sở GTVT Thừa Thiên Huế chưa mở sổ theo dõi cấp giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe theo mẫu Phụ lục 13c Thông tư số 58/2015/TT-BGTVT.

d) Công tác quản lý, cấp giấy phép xe tập lái: Các Sở GTVT thực hiện cấp giấy phép xe tập lái cơ bản theo quy định.

*Tồn tại:*

- Sở GTVT Hà Tĩnh cấp giấy phép xe tập lái cho 02 xe tải hạng C khi chưa có đầy đủ các điều kiện xe tập lái theo quy định tại Điểm m Khoản 12 Điều 5 Thông tư số 58/2015/TT-BGTVT;

- Sở GTVT Thừa Thiên Huế cấp giấy phép xe tập lái cho 05 xe hạng C khi xe chưa có mui che mưa, nắn trên thùng xe theo quy định; lập sổ theo dõi cấp giấy phép xe tập lái chưa đúng mẫu quy định tại Phụ lục 13đ Thông tư số 58/2015/TT-BGTVT.

đ) Công tác theo dõi việc ban hành, thực hiện mức thu học phí của các CSĐTLX: Các Sở GTVT có ban hành văn bản chỉ đạo, hướng dẫn và theo dõi các CSĐTLX thực hiện thu học phí đào tạo lái xe theo Thông tư liên tịch số 72/2011/TTLT-BTC-BGTVT.

e) Công tác thanh tra, kiểm tra, giám sát hoạt động đào tạo lái xe: Các Sở GTVT cơ bản có tổ chức thanh tra, kiểm tra, giám sát hoạt động đào tạo, thi tốt nghiệp cấp chứng chỉ sơ cấp nghề.

*Tồn tại:* Hiệu quả công tác thanh tra, kiểm tra, giám sát của các Sở GTVT còn hạn chế; Sở GTVT Bình Định chưa lập biên bản ghi nhận kết quả kiểm tra khóa học, kỳ thi tốt nghiệp tại các cơ sở đào tạo.

### **3. Công tác quản lý sát hạch, cấp, đổi giấy phép lái xe**

a) Công tác cấp giấy chứng nhận TTSHLX đủ điều kiện hoạt động: Các Sở GTVT đã thực hiện cấp giấy chứng nhận TTSHLX loại 3 đủ điều kiện hoạt động; phối hợp kiểm tra và báo cáo Tổng cục ĐBVN về điều kiện hoạt động của các TTSHLX loại 1, loại 2 sau khi các trung tâm bổ sung các phương tiện, thiết bị theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia QCVN 40: 2015/BGTVT.

b) Công tác quản lý, sử dụng sát hạch viên: Các Sở GTVT có đủ sát hạch viên (các hạng xe sát hạch) tương ứng với hạng xe sát hạch và thực hiện phân công sát hạch viên đúng với hạng thẻ sát hạch của sát hạch viên.

*Tồn tại:* Sở GTVT Thừa Thiên Huế lưu trữ hồ sơ sát hạch viên thiếu bản photo thẻ sát hạch hoặc chỉ có bản phô tô thẻ sát hạch viên cũ đã hết hạn; cập nhật thông kê hạng thẻ sát hạch viên không đúng với hạng xe sát hạch trong thẻ sát hạch viên của ông Trần Đình Thiêm; chưa thu hồi thẻ sát hạch viên của ông Bạch Ngọc Duy Mẫn đã chuyển công tác khác.

c) Công tác tổ chức các kỳ sát hạch: Cơ bản các Sở GTVT tổ chức các kỳ sát hạch diễn ra theo quy trình quy định; hồ sơ kỳ sát hạch cơ bản theo quy định và được lưu trữ đầy đủ.

d) Công tác quản lý cấp đổi, cấp mới GPLX: Các Sở GTVT đã tổ chức thực hiện cấp mới, cấp đổi, xác minh GPLX theo quy định.

*Tồn tại:* Sở GTVT Thừa Thiên Huế chưa thực hiện việc chụp ảnh trực tiếp người dân đến đổi GPLX theo quy định (hiện nay Sở đang thực hiện scan ảnh của người đến cấp đổi GPLX tại Sở và tại các điểm tiếp nhận hồ sơ của Bru điện).

đ) Công tác sát hạch lý thuyết mô tô hạng A1: Các Sở GTVT hiện tại tổ chức sát hạch lý thuyết mô tô hạng A1 trên máy tính và trên giấy.

*Tồn tại:* Sát hạch viên Sở GTVT Bình Định chấm sai 04 trong số 395 bài sát hạch lý thuyết A1 trên giấy được kiểm tra.

e) Công tác tổ chức giám sát các kỳ sát hạch: Các Sở GTVT thực hiện giám sát đột xuất kỳ sát hạch lái xe cơ bản theo quy định.

*Tồn tại:* Sở GTVT Thừa Thiên Huế bố trí thành phần Tổ giám sát kỳ sát hạch lái xe mô tô thiếu 01 người theo quy định.

f) Hồ sơ, tài liệu lưu trữ; hệ thống phần mềm phục vụ quản lý đào tạo, sát hạch lái xe: Cơ bản các Sở GTVT thực hiện tốt công tác lưu trữ hồ sơ các kỳ sát hạch.

*Tồn tại:*

- Sở GTVT Hà Tĩnh đang dùng phần mềm diệt virus bản miễn phí để cài đặt cho máy chủ dữ liệu GPLX và đã hết hạn sử dụng; chưa có hệ thống sao lưu dữ liệu GPLX tự động.

- Sở GTVT Thừa Thiên Huế, Bình Định tiếp nhận báo cáo điện tử chậm so với báo cáo giấy từ 1,5 tháng đến 2 tháng; máy chủ đang được cài đặt thêm phần mềm điều khiển máy chủ từ xa Teamviewer và có cảnh báo thâm nhập máy chủ từ xa; chưa có hệ thống sao lưu dữ liệu tự động đảm bảo không bị mất dữ liệu khi hệ thống chính gặp sự cố; chưa thực hiện việc cập nhật vi phạm giao thông lên hệ thống quản lý GPLX của Tổng cục Đường bộ Việt Nam.

## **Phần II. NHẬN XÉT, ĐÁNH GIÁ CHUNG**

Các Sở GTVT đã có nhiều cố gắng trong công tác quản lý đào tạo, sát hạch, cấp GPLX cơ giới đường bộ, cơ bản đáp ứng nhu cầu học, cấp đổi GPLX của nhân dân.

Các CSĐTLX, TTSHLX đã quan tâm đầu tư, nâng cấp cơ sở vật chất, trang thiết bị phục vụ công tác đào tạo, sát hạch cơ bản đáp ứng tiêu chuẩn kỹ thuật theo quy định.

Tuy nhiên, bên cạnh đó còn một số tồn tại, hạn chế cơ bản sau:

- Hiệu quả công tác thanh tra, kiểm tra, giám sát công tác đào tạo, thi cấp chứng chỉ sơ cấp của các Sở GTVT chất lượng còn hạn chế;

- Một số sân tập lái, sân sát hạch còn thiếu một số biển báo, vạch sơn kẻ đường. Một số CSĐTLX còn có tồn tại trong công tác quản lý, sử dụng xe tập lái; một số sân còn có đánh dấu tại bài "Dừng và khởi hành xe trên dốc";

- Công tác giáo vụ tại các CSĐTLX còn nhiều tồn tại, thiếu sót. Việc ghi chép trong sổ lên lớp, sổ giáo án lý thuyết, sổ giáo án thực hành và sổ theo dõi thực hành lái xe còn sơ sài, thiếu thông tin, mang tính hình thức và chưa phản ánh đúng thực chất tình hình dạy và học lái xe;

- Một số CSĐTLX không đủ số lượng xe tập lái trong đó có xe số tự động để đáp ứng lưu lượng đào tạo lái xe ô tô được cấp phép;

- Một số CSĐTLX có giấy chứng nhận sức khỏe, đơn đề nghị học, sát hạch để cấp GPLX trong hồ sơ học lái xe thiếu chữ ký của học viên; có ngày khám sức khỏe sau gần 01 tháng tính từ ngày khai giảng khóa học; một số hợp đồng đào tạo không do học viên ký với CSĐT hoặc không đủ thông tin theo quy định.

## **Phần III. KIẾN NGHỊ VÀ BIỆN PHÁP XỬ LÝ**

### **I. Đối với Sở GTVT Hà Tĩnh**

1. Giao Thanh tra Sở GTVT Hà Tĩnh: Xử phạt vi phạm hành chính đối với Trung tâm DN lái xe cơ giới đường bộ Hà Tĩnh về lỗi "Sử dụng xe tập lái không có mui che mưa, nắng; không có ghế ngồi chắc chắn cho người học trên thùng xe" theo quy định tại Điểm a Khoản 2 Điều 37 Nghị định số 46/2016/NĐ-CP; rà soát, kiểm tra, xử lý việc các cơ sở đào tạo ngoại tỉnh có treo biển quảng cáo tuyển sinh học lái xe ô tô trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh.

2. Rút kinh nghiệm trong công tác cấp giấy phép xe tập lái và kiểm tra kỹ các điều kiện của xe tập lái khi cấp giấy phép xe tập lái để đảm bảo các xe tập lái có đầy đủ các điều kiện theo quy định.

3. Điều chỉnh giảm lưu lượng đào tạo lái xe ô tô của Trung tâm DN lái xe cơ giới đường bộ Hà Tĩnh từ 284 học viên xuống 187 học viên để phù hợp với số lượng xe tập lái hiện có của Trung tâm và theo đúng quy định của Thông tư số 58/2015/TT-BGTVT.

4. Cấp đổi lại giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành hạng B2 cho giáo viên Lê Quốc Khang của Trung tâm DN lái xe cơ giới đường bộ Hà Tĩnh để đảm bảo đúng quy định.
5. Kiểm tra các điều kiện phục vụ sát hạch trước khi tổ chức kỳ sát hạch cấp GPLX mô tô hạng A1 tại Trường TC Kỹ nghệ Hà Tĩnh.
6. Tiếp tục đôn đốc các cơ sở sở đào tạo cử giáo viên tham dự tập huấn nâng cao trình độ giáo viên dạy lái xe theo Đề án của Bộ GTVT.
7. Tăng tần suất thay đổi số đề sát hạch lý thuyết A1.
8. Thực hiện niêm yết thời gian làm việc thực hiện cấp đổi GPLX.
9. Cài đặt phần mềm diệt virus có bản quyền cho máy chủ dữ liệu GPLX, đầu tư bổ sung hệ thống sao lưu dữ liệu tự động để đảm bảo an toàn cho dữ liệu quản lý GPLX.

## **II. Đối với Sở GTVT Thừa Thiên Huế**

1. Giao Thanh tra Sở GTVT Thừa Thiên Huế xử phạt vi phạm hành chính đối với Trung tâm ĐT nghề Tâm An về lỗi "Không thực hiện việc ký hợp đồng đào tạo, thanh lý hợp đồng đào tạo với người học lái xe theo quy định" theo quy định tại Điểm b Khoản 2 Điều 37 Nghị định số 46/2016/NĐ-CP.
2. Ban hành văn bản cảnh cáo đối với Trung tâm DNLX ô tô - mô tô Masco Thừa Thiên Huế về lỗi "Thực hiện các báo cáo về đào tạo lái xe không đúng quy định" theo quy định tại Khoản 1 Điều 28 Thông tư số 06/2012/TT-BGTVT.
3. Điều chỉnh giảm lưu lượng đào tạo lái xe ô tô từ 950 học viên xuống 841 học viên của Trường CD giao thông Huế, từ 984 học viên xuống 923 học viên của Trường CDN số 23 để phù hợp với số lượng xe tập lái hiện có của cơ sở đào tạo.
4. Triển khai đầy đủ, kịp thời các văn bản chỉ đạo của Bộ GTVT và Tổng cục Đường bộ Việt Nam về công tác đào tạo, sát hạch, cấp GPLX để các cơ sở đào tạo lái xe, trung tâm sát hạch lái xe và các tổ chức, cá nhân liên quan biết, thực hiện.
5. Đảm bảo việc có đại diện cơ quan quản lý dạy nghề tại địa phương khi kiểm tra cấp giấy phép đào tạo lái xe ô tô cho các cơ sở đào tạo lái xe theo quy định; thực hiện lưu trữ hồ sơ cấp giấy phép đào tạo lái xe đảm bảo khoa học, dễ tra cứu.
6. Kiểm tra kỹ các điều kiện của xe tập lái khi cấp giấy phép xe tập lái để đảm bảo các xe tập lái có đầy đủ các điều kiện theo quy định; mở sổ theo dõi cấp giấy phép xe tập lái theo mẫu quy định tại Phụ lục 13đ Thông tư số 58/2015/TT-BGTVT.
7. Bố trí đủ số người giám sát kỳ sát hạch lái xe ô tô theo quy định.
8. Thực hiện việc chụp ảnh trực tiếp người dân đến đổi GPLX tại Sở và tại các địa điểm tiếp nhận hồ sơ của Bru điện theo quy định.
9. Thực hiện việc tiếp nhận báo cáo số 1, số 2 bản điện tử đúng thời hạn quy định.
10. Bố trí phù hợp phòng đặt máy chủ phục vụ quản lý GPLX của Sở; gỡ cài đặt phần mềm điều khiển máy chủ từ xa Teamviewer trên máy chủ quản lý GPLX; sửa chữa (hoặc trang bị mới) máy ảnh phục vụ công tác cấp đổi GPLX; bổ sung hệ thống sao lưu dữ liệu quản lý GPLX tự động đảm bảo không bị mất dữ liệu khi hệ thống chính gặp sự cố.
11. Thực hiện cập nhật vi phạm lên phần mềm quản lý GPLX của Tổng cục Đường bộ Việt Nam theo quy định.
12. Thực hiện việc kiểm tra rà soát, đối chiếu kế hoạch đào tạo các khóa đào tạo liền kề và xử lý khi kế hoạch đào tạo của cơ sở đào tạo có sự trùng lặp giáo viên, xe tập lái trong cùng một thời điểm.



13. Bổ sung thành phần còn thiếu trong túi hồ sơ sát hạch viên; thu hồi thẻ sát hạch viên của ông Bạch Ngọc Duy Mẫn do chuyển công tác khác.

14. Mở sổ và cập nhật theo dõi cấp giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe theo quy định.

15. Tiếp tục đôn đốc các cơ sở sở đào tạo cử giáo viên tham dự tập huấn nâng cao trình độ giáo viên dạy lái xe theo Đề án của Bộ GTVT, đảm bảo trong năm 2016 có 100% giáo viên được tập huấn nâng cao.

### **III. Đối với Sở GTVT Bình Định**

1. Chỉ đạo Thanh tra Sở GTVT Bình Định xử phạt vi phạm hành chính đối với Công ty CP đào tạo lái xe Tây Sơn và Trường CDN Cơ điện - Xây dựng và nông lâm Trung bộ về lỗi "Ký hợp đồng đào tạo, thanh lý hợp đồng đào tạo lái xe với học viên nhưng không do người học lái xe trực tiếp ký" theo quy định tại Điểm b Khoản 2 Điều 37 Nghị định số 46/2016/NĐ-CP.

2. Rút kinh nghiệm trong Ban quản lý sát hạch của Sở để đảm bảo chấm điểm chính xác kỳ sát hạch lý thuyết mô tô hạng A1 theo phương pháp trắc nghiệm trên giấy đối với toàn bộ sát hạch viên.

3. Mở sổ theo dõi cấp giấy phép xe tập lái theo mẫu quy định tại Phụ lục 13đ Thông tư số 58/2015/TT-BGTVT.

4. Lập biên bản ghi nhận kết quả kiểm tra khóa đào tạo, giám sát kỳ thi tốt nghiệp của các cơ sở đào tạo lái xe; tăng cường hơn nữa công tác giám sát các kỳ sát hạch lái xe.

5. Tiếp tục đôn đốc các cơ sở sở đào tạo lái xe cử giáo viên tham dự tập huấn nâng cao trình độ giáo viên dạy lái xe theo Đề án của Bộ GTVT, đảm bảo trong năm 2016 có 100% giáo viên được tập huấn nâng cao.

6. Yêu cầu các thành phần tham gia kỳ sát hạch cấp GPLX ký xác nhận đầy đủ danh sách thí sinh vắng, trượt kỳ sát hạch và danh sách, kết quả sát hạch lý thuyết để đảm bảo giá trị pháp lý của tài liệu.

7. Bố trí sắp xếp lại vị trí làm việc của các cán bộ trong phòng tiếp nhận hồ sơ tại Sở (hiện nay vị trí bàn làm việc của cán bộ nhập dữ liệu và chụp ảnh không thể quan sát được vị trí chụp ảnh dẫn đến không thể đối chiếu nhận dạng người đến đổi GPLX, vị trí tiếp nhận hồ sơ và trả kết quả cùng một chỗ dẫn đến người dân tập trung đông đúc tại một vị trí, gây nên tình trạng mất trật tự tại nơi tiếp nhận hồ sơ và trả kết quả).

8. Thực hiện việc tiếp nhận báo cáo số 1, số 2 bản điện tử đúng thời hạn quy định.

9. Gỡ cài đặt phần mềm điều khiển máy chủ từ xa Teamviewer trên máy chủ quản lý GPLX.

10. Bổ sung hệ thống sao lưu dữ liệu quản lý GPLX tự động đảm bảo không bị mất dữ liệu khi hệ thống chính gặp sự cố.

11. Thực hiện cập nhật vi phạm lên phần mềm quản lý GPLX của Tổng cục Đường bộ Việt Nam.

12. Tiếp tục thực hiện đổi số đề thi mô tô hạng A1 như trước đây theo hướng dẫn của Tổng cục Đường bộ Việt Nam.

13. Lập hồ sơ sát hạch viên (Ban quản lý sát hạch của Sở quản lý túi hồ sơ).

**IV. Đối với các cơ sở đào tạo, trung tâm sát hạch lái xe:** Tổ chức khắc phục ngay các tồn tại, thiếu sót trong công tác đào tạo, sát hạch lái xe cơ giới đường bộ và thực hiện các yêu cầu của Đoàn thanh tra Bộ GTVT được nêu trong biên bản thanh tra tại đơn vị.

## Phần IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

### I. Các Sở GTVT: Hà Tĩnh, Thừa Thiên Huế, Bình Định:

1. Hướng dẫn, kiểm tra các cơ sở đào tạo lái xe, trung tâm sát hạch lái xe được thanh tra khắc phục các tồn tại.

2. Khẩn trương tổ chức thực hiện Kết luận thanh tra, báo cáo kết quả thực hiện (bao gồm cả kết quả thực hiện của các cơ sở đào tạo lái xe, trung tâm sát hạch lái xe được thanh tra) bằng văn bản về Bộ GTVT (qua Thanh tra Bộ) trước ngày 05/11/2016.

II. Giao Thanh tra Bộ tổ chức theo dõi, đôn đốc và kiểm tra việc thực hiện Kết luận thanh tra theo quy định./.

#### Nơi nhận:

- Bộ trưởng Trương Quang Nghĩa (để báo cáo);
- Các đơn vị được thanh tra (để thực hiện);
- Thanh tra Bộ (để thực hiện);
- Tổng cục ĐBVN;
- Công TTĐT Bộ GTVT;
- Lưu: VT, TTr, HSD (05 bản).

KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG



Lê Đình Thọ



**NHỮNG TÒN TẠI CỦA CƠ SỞ ĐÀO TẠO LÁI XE**

*(Kèm theo Kết luận thanh tra số 11781 /KL-BGTVT ngày 07 tháng 10 năm 2016 của Bộ Giao thông vận tải)*

<p><b>Nội dung, hạng mục</b></p>	<p><b>Tồn tại, hạn chế</b></p>	<p>Cơ sở đào tạo lái xe, trung tâm sát hạch lái xe</p>
<p><b>Phòng học PL GTDB trên máy tính</b></p>	<p>Phòng học Pháp luật GTDB trên máy tính sử dụng chung với phòng sát hạch lý thuyết của TTSHLX, thiếu máy tính, máy tính được kết nối Internet hoặc cài đặt phần mềm ôn luyện lý thuyết nên có thể xem đáp án và câu hỏi thi</p>	<p>Trung tâm DN lái xe cơ giới đường bộ Hà Tĩnh (tỉnh Hà Tĩnh); Trung tâm DT nghề tại Bình Định thuộc Trường CDN số 5 BQP, Công ty CP đào tạo lái xe Tây Sơn (tỉnh Bình Định).</p>
<p><b>Sân tập lái</b></p>	<p>Thiếu hình tập "Số 3, số 8", thiếu biển báo, biển báo không đúng quy chuẩn, thiếu lan can hoặc lan can tại không đúng quy định tại bài "Dừng và khởi hành xe trên dốc"</p>	<p>Trường CDN công nghệ Hà Tĩnh, Trường TCN Hà Tĩnh (tỉnh Hà Tĩnh); Trường CDN số 23 BQP, Trung tâm DT nghề Tâm An, Trung tâm DN LX ô tô - mô tô Masco Thừa Thiên Huế (tỉnh Thừa Thiên Huế); Công ty CP đào tạo lái xe Tây Sơn, Trường CDN Cơ điện - Xây dựng và nông lâm Trung bộ, Trung tâm DN các Khu công nghiệp (tỉnh Bình Định).</p>
<p><b>Xe tập lái</b></p>	<p>Có đánh dấu tại bài "Dừng và khởi hành xe trên dốc"</p> <p>Thiếu xe tập lái số tự động hàng B để đáp ứng lưu lượng đào tạo được cấp</p>	<p>Trường CDN công nghệ Hà Tĩnh; Trường CDN Cơ điện - Xây dựng và nông lâm Trung bộ (tỉnh Bình Định).</p> <p>Trung tâm DN lái xe CGDB Hà Tĩnh; Trung tâm DT nghề Tâm An, Trung tâm DN LX ô tô - mô tô Masco Thừa Thiên Huế (tỉnh Thừa Thiên Huế); Trung tâm DN các khu công nghiệp, Trường CDN Cơ điện - Xây dựng và nông lâm Trung bộ (tỉnh Bình Định).</p>
<p><b>Công tác tuyển sinh</b></p>	<p>Không ghi, ghi không đúng tên CSDT, số điện thoại liên lạc trên hai bên cánh cửa xe hoặc lắp biển tập lái không đúng quy định</p> <p>Không xây dựng quy chế tuyển sinh đào tạo lái xe cơ giới đường bộ</p>	<p>Công ty CP đào tạo lái xe Tây Sơn, Trung tâm DT nghề tại Bình Định thuộc Trường CDN số 5 BQP, Trung tâm DN lái xe CGDB Hà Tĩnh; Trường CD giao thông Huế, Trung tâm DN LX ô tô - mô tô Masco Thừa Thiên Huế; Công ty CP đào tạo lái xe Tây Sơn, Trung tâm DT nghề tại Bình Định thuộc Trường CDN số 5 BQP, Trung tâm Dạy nghề các Khu công nghiệp (tỉnh Bình Định).</p>
<p><b>Công tác tuyển sinh</b></p>	<p>Hồ sơ học viên có đơn đề nghị học, sát hạch để cấp giấy phép lái xe ghi thiếu thông tin, thiếu chữ ký học viên; thiếu giấy chứng nhận sức khỏe hoặc có giấy chứng nhận sức khỏe chưa đầy đủ thông tin về thủ tục hành chính</p>	<p>Trung tâm DN lái xe CGDB Hà Tĩnh; Công ty CP đào tạo lái xe Tây Sơn, Trung tâm DT nghề tại Bình Định thuộc Trường CDN số 5 BQP, Trường CDN Cơ điện - Xây dựng và nông lâm Trung bộ, Trung tâm DT nghề vụ GTVT, Trung tâm DN các khu công nghiệp (tỉnh Bình Định).</p>

<p>Hợp đồng đào tạo lái xe ô tô của một số học viên không do học viên ký trực tiếp với CSĐTLX</p>	<p>Trung tâm DT nghề Tầm An (tỉnh Thừa Thiên Huế); Công ty CP đào tạo lái xe Tây Sơn, Trường CDN Cơ điện - Xây dựng và nông lâm Trung bộ (tỉnh Bình Định).</p>
<p>Hợp đồng đào tạo lái xe ô tô của một số học viên không đủ thông tin theo quy định</p>	<p>Trường CDN số 23 BQP, Trung tâm DN LX ô tô - mô tô Masco Thừa Thiên Huế (tỉnh Thừa Thiên Huế); Trung tâm DN các khu công nghiệp (tỉnh Bình Định).</p>
<p>Công tác đào tạo, giáo viên</p>	<p>Ghi chép nội dung trong sổ lên lớp, sổ giáo án lý thuyết, sổ giáo án thực hành và sổ theo dõi thực hành lái xe còn sơ sài, thiếu thông tin, mang tính hình thức và chưa phản ánh đúng thực chất tình hình dạy và học lái xe</p> <p>Trường CDN công nghệ Hà Tĩnh, Trường TCN Hà Tĩnh, Trung tâm DN lái xe CGDB Hà Tĩnh, Trường TCN Lý Tự Trọng, Trường TC Kỹ nghệ Hà Tĩnh (tỉnh Hà Tĩnh); Trường CDN số 23 BQP, Trường CD giao thông Huế, Trung tâm DT nghề Tầm An, Trung tâm DN LX ô tô - mô tô Masco Thừa Thiên Huế (tỉnh Thừa Thiên Huế); Công ty CP đào tạo lái xe Tây Sơn, Trường CDN Cơ điện - Xây dựng và nông lâm Trung bộ; Trung tâm DT nghề tại Bình Định thuộc Trường CDN số 5 BQP, Trung tâm Đào tạo nghề vụ GTVT, Trung tâm DN các khu công nghiệp (tỉnh Bình Định).</p> <p>Số cấp chứng chỉ sơ cấp, phối chứng chỉ sơ cấp không đúng mẫu quy định; ghi số cấp chứng chỉ sơ cấp thiếu thông tin</p> <p>Trường CDN công nghệ Hà Tĩnh; Trường CDN số 23 BQP (tỉnh Thừa Thiên Huế); Trung tâm DT nghề tại Bình Định thuộc Trường CDN số 5 BQP, Trung tâm Đào tạo nghề vụ GTVT, Trung tâm DN các khu công nghiệp (tỉnh Bình Định).</p>