

Số: /CĐ-TTg

Hà Nội, ngày tháng 12 năm 2014

DỰ THẢO

CÔNG ĐIỆN

Về việc tiếp tục chấn chỉnh và xử lý triệt để tình trạng phương tiện vận tải đường bộ vi phạm chở hàng quá tải trọng cho phép trên địa bàn toàn quốc; đặc biệt tại một số địa phương còn nhiều phương tiện chở quá tải và diễn biến phức tạp

THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ *điện:*

- Các Bộ: Công an, Giao thông vận tải, Xây dựng, Thông tin và Truyền thông, Công Thương, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Tài Nguyên và Môi trường;
- Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương;
- Ủy ban An toàn giao thông quốc gia;
- Thông tấn xã Việt Nam;
- Đài Truyền hình Việt Nam;
- Đài Tiếng nói Việt Nam;
- Hiệp hội Vận tải ô tô Việt Nam.

Trong thời gian qua Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia đã quan tâm chỉ đạo quyết liệt đối với công tác kiểm soát tải trọng phương tiện; Bộ Công an và Bộ Giao thông vận tải và các Bộ, ngành liên quan đã phối hợp tốt trong công tác chỉ đạo, điều hành; Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương quán triệt thực hiện nghiêm túc. Công tác kiểm soát tải trọng phương tiện bước đầu đã đạt được những kết quả, đặc biệt từ ngày 01/4/2014, kiểm soát đồng loạt trên toàn quốc lượng xe chở hàng quá tải trọng cho phép đã giảm hẳn, nhất là xe chở hàng đường dài, nhiều lái xe, chủ xe, chủ hàng, chủ doanh nghiệp vận tải đã ý thức chấp hành tốt hơn. Thay mặt Chính phủ Thủ tướng Chính phủ biểu dương các Bộ ngành, địa phương đã làm tốt công tác này trong thời gian vừa qua; biểu dương các cơ quan truyền thông, phương tiện thông tin đại chúng đã vào cuộc quyết liệt trong công tác tuyên truyền, vận động; đồng thời phản ánh về hiện tượng bất cập, “cò”, “môi giới dẫn xe” quá tải tránh Trạm kiểm tra tải trọng xe (KTTTX) lưu động, gây mất trật tự xã hội...

Tuy nhiên, đến nay vẫn còn tình trạng một số lái xe, chủ xe, chủ hàng xếp, chở hàng quá tải trọng cho phép hoạt động lén lút vào ban đêm, đi trốn tránh, né

các điểm KTTTX; hành vi này đã và đang bị xã hội lên án. Đa phần các địa phương thường tập trung kiểm tra các phương tiện của địa phương khác lưu thông hoặc vận chuyển đi qua địa phương mình; một số địa phương vẫn còn tình trạng e ngại nếu làm quyết liệt, triệt để thì ảnh hưởng đến tiến độ thi công các công trình lớn hoặc ảnh hưởng đến sự phát triển kinh tế tại địa phương. Một số địa phương đã triển khai tốt, đã quan tâm và làm quyết liệt song đây là công tác hết sức phức tạp, cần thời gian thực hiện thường xuyên và lâu dài. Mặc dù đã triển khai quyết liệt nhưng tại một số địa phương công tác kiểm soát tải trọng phương tiện còn diễn biến phức tạp và hiệu quả chưa cao, nguyên nhân từ nhiều khía cạnh.

Để tiếp tục chấn chỉnh tình trạng này, Thủ tướng Chính phủ yêu cầu:

1. Bộ Công an, Bộ Giao thông vận tải, các Bộ, ngành liên quan, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Thông tấn xã Việt Nam, Đài Truyền hình Việt Nam, Đài Tiếng nói Việt Nam, cùng phối hợp và khẩn trương chỉ đạo các cơ quan chức năng tiếp tục thực hiện có hiệu quả các công điện, văn bản chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ trong công tác kiểm soát tải trọng phương tiện và xử lý tình trạng tiêu cực tại các trạm cân và hiện tượng "xã hội đen" thao túng, bảo kê hoạt động xe quá tải, quá khổ trên một số tuyến đường bộ.

2. Bộ Công an

- Tiếp tục duy trì thực hiện có hiệu quả Kế hoạch phối hợp của liên Bộ Giao thông vận tải - Bộ Công an, các lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát khác, thanh tra giao thông thực hiện theo đúng chức năng, nhiệm vụ được phân công trong Kế hoạch.

- Tiếp tục lập các chuyên án điều tra và xử lý tình trạng tiêu cực tại các trạm cân và hiện tượng bảo kê hoạt động xe quá tải, quá khổ trên một số tuyến đường bộ.

3. Bộ Giao thông vận tải

- Bố trí các điểm KTTTX lưu động tập trung kiểm soát, xử lý ngay tại nơi xuất phát hoặc gần khu vực kho, cảng biển, cảng thủy nội địa, bến bãi, nhà ga, mỏ vật liệu, nơi tập kết hàng hóa lên xe ô tô vận tải và xử lý vi phạm về kích thước thùng xe.

- Bộ Giao thông vận tải chủ trì phối hợp Bộ Công an làm việc với Tỉnh ủy, Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương để phối hợp chỉ đạo thực hiện quyết liệt hơn nữa công tác kiểm tra tải trọng phương tiện.

- Xem xét việc dừng việc đầu tư xây dựng, bảo trì đường bộ đối với các tỉnh, thành phố không thực hiện quyết liệt công tác kiểm soát tải trọng phương tiện trên địa bàn.

4. Bộ Thông tin và Truyền thông: Tiếp tục chỉ đạo các cơ quan thông tấn, báo chí đẩy mạnh công tác tuyên truyền các quy định của pháp luật về trọng tải xe, xếp hàng hóa trên xe ô tô; thiệt hại do xe quá tải gây ra; chủ trương của Chính phủ và Bộ Công an, Bộ Giao thông vận tải về kiểm soát, xử lý trọng tải xe; biểu dương các điển hình tốt và phê phán các hành vi vi phạm.

5. Bộ Xây dựng, Bộ Tài nguyên và Môi trường, Bộ Công Thương, Bộ Quốc phòng: Chỉ đạo các tập đoàn, tổng công ty và doanh nghiệp trực thuộc hoạt động

trong lĩnh vực xây lắp, sản xuất hoặc cung ứng vật liệu xây dựng, khai thác tài nguyên, khoáng sản yêu cầu các cơ quan, đơn vị này quán triệt thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật về xếp hàng hóa trên xe ô tô và có biện pháp kiểm soát chặt việc xếp hàng hóa đúng trọng tải lên xe ô tô ngay tại khu vực đầu nguồn hàng do mình quản lý.

6. Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương (gọi tắt là cấp tỉnh), kiêm Trưởng ban An toàn giao thông cấp tỉnh trực tiếp chỉ đạo việc triển khai thực hiện công tác kiểm soát tải trọng trên địa bàn địa phương mình và chịu trách nhiệm trước Thủ tướng Chính phủ về thực hiện nhiệm vụ này; đồng thời báo cáo Ban thường vụ Thành ủy, Tỉnh ủy có văn bản đề quán triệt đến cơ sở Đảng các cấp trong địa phương mình về công tác kiểm soát tải trọng phương tiện.

7. Hiệp hội vận tải ô tô Việt Nam: Tiếp tục tăng cường công tác tuyên truyền vận động các đơn vị kinh doanh vận tải hàng hoá thực hiện nghiêm các quy định về trọng tải xe ô tô; xây dựng phương án vận tải đúng trọng tải để cam kết và thực hiện hợp đồng với chủ hàng; chủ động lập phương án kết nối vận tải đường bộ với đường sắt, đường biển, đường thủy nội địa nhằm giảm quãng đường xe chạy trên đường bộ, tăng năng lực vận tải và giảm chi phí vận tải cho chủ hàng đồng thời bảo đảm lợi nhuận kinh doanh vận tải./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng;
- VPCP: BTCN, các PCN, Công TTĐT, các Vụ: V.III, KTTH, V.I, TH, TKBT;
- Lưu: VT, KTN (3b). Hong (24b).

**KT. THỦ TƯỚNG
PHÓ THỦ TƯỚNG**

Nguyễn Xuân Phúc

