



**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
MOT**

**UBKTXH CHÂU Á - THÁI BÌNH DƯƠNG
UNESCAP**

THÔNG TIN BÁO CHÍ

“Hội thảo quốc tế về Công ước giao thông đường bộ và Công ước về biển báo và tín hiệu đường bộ 1968”

Trong tiến trình hội nhập với khu vực và thế giới, Chính phủ Việt Nam đã ưu tiên phát triển cả kết cấu hạ tầng giao thông phần cứng và phần mềm. Việt Nam đã xây dựng và nâng cấp các tuyến đường bộ nằm trong hệ thống đường bộ Châu Á, đường bộ ASEAN và Tiểu vùng Mê Kông mở rộng. Về phần mềm là các hiệp định tạo thuận lợi cho vận tải người và hàng hoá qua lại biên giới, Việt Nam đã ký kết và thực hiện một loạt các hiệp định song phương và đa phương với các nước láng giềng và các nước trong khu vực như: Hiệp định vận tải đường bộ song phương với Trung Quốc, Lào, Campuchia, các hiệp định đa phương như, Hiệp định ASEAN về tạo thuận lợi cho hàng quá cảnh, Hiệp định ASEAN về vận tải liên quốc gia và Hiệp định GMS-CBTA ... Vừa qua, ngày 10 tháng 8 năm 2014 Việt Nam đã chính thức trở thành thành viên của hai Công ước quốc tế: Công ước giao thông đường bộ 1968 và Công ước biển báo và tín hiệu đường bộ 1968.

Như chúng ta đã biết, Cộng đồng kinh tế ASEAN sẽ chính thức được thành lập vào cuối năm 2015. Nhu cầu di chuyển phương tiện, người và hàng hoá giữa các nước thành viên sẽ phát triển nhanh chóng, đòi hỏi hệ thống các biển báo, tín hiệu đường bộ, quy tắc giao thông phải thống nhất giữa các quốc gia nhằm tạo thuận lợi cho giao thông cũng như đảm bảo an toàn giao thông là vấn đề đặc biệt được coi trọng. Vì vậy việc thực hiện hai công ước nêu trên có ý nghĩa rất quan trọng đối với Việt Nam.

Mục đích của cuộc hội thảo là nhằm trao đổi, chia sẻ các điểm khác biệt về nội dung công ước năm 1968 và 1949, cũng như các điểm khác biệt giữa Luật giao thông đường bộ của Việt Nam với hai Công ước quốc tế, tập trung vào khía cạnh an toàn giao thông đường bộ và kinh nghiệm xử lý các vấn đề liên quan đến Công ước của các nước trên thế giới cũng như trong khu vực, để từ đó đưa ra các kiến nghị, lộ trình trong xây dựng các văn bản quy phạm pháp luật của Việt Nam phù hợp với các công ước quốc tế nêu trên.

Bộ Giao thông vận tải Việt Nam phối hợp với Ủy ban Kinh tế xã hội Châu Á - Thái Bình Dương của Liên hợp quốc tổ chức Hội thảo quốc tế về Công ước giao thông đường bộ và Công ước về biển báo và tín hiệu đường bộ 1968 trong

hai ngày 3 và 4 tháng 3 năm 2015 tại thành phố Hạ Long, trong đó tập trung vào các nội dung:

- Quá trình Việt Nam ra nhập Công ước, sự khác biệt giữa Luật GT đường bộ và Công ước;
- Lịch sử hình thành, hiện trạng và những điểm khác nhau giữa Công ước về giao thông đường bộ năm 1949 và Công ước về giao thông đường bộ năm 1968;
- Các yêu cầu đối với phương tiện phù hợp với các quy định giao thông quốc tế (đăng ký biển số, ký hiệu phân biệt quốc gia, yêu cầu kỹ thuật); yêu cầu đối với giấy phép lái xe trong nước và lái xe quốc tế;
- Các quy định về biển báo (biển báo nguy hiểm, biển báo điều chỉnh, biển báo thông tin và nhóm biển báo phụ), Vạch tín hiệu giao thông;
- Dự kiến lộ trình thực hiện Công ước về giao thông đường bộ 1968 và Công ước về biển báo, tín hiệu đường, 1968 tại Việt Nam;

Bộ Giao thông Vận tải

Hạ Long, ngày 03 tháng 03 năm 2015

Thông tin chi tiết xin liên hệ:

Vụ An toàn Giao thông - Bộ GTVT

80 Trần Hưng Đạo, Hà Nội - ĐT: 04. 39411792