

Hà Nội, ngày **30** tháng **9** năm 2016

KẾT LUẬN THANH TRA
Công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe
cơ giới đường bộ tại tỉnh Bắc Giang, Bắc Ninh

Thực hiện Quyết định số 2084/QĐ-BGTVT ngày 01/7/2016 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (GTVT) về việc thanh tra công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ, từ ngày 22/8/2016 đến ngày 07/9/2016, Đoàn thanh tra Bộ GTVT tiến hành thanh tra công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe (GPLX) cơ giới đường bộ tại Sở GTVT và 12 đơn vị thuộc 02 tỉnh: Bắc Giang, Bắc Ninh (trong đó: 12 đơn vị vừa đào tạo lái xe ô tô, vừa đào tạo lái xe mô tô và 09 đơn vị có trung tâm sát hạch lái xe).

Xét Báo cáo kết quả thanh tra số 14/BC-ĐTTr ngày 26/9/2016 của Đoàn thanh tra, Bộ trưởng Bộ GTVT kết luận như sau:

Phần I. KẾT QUẢ THANH TRA

I. Khái quát chung

1. Sở GTVT Bắc Giang quản lý 06 cơ sở đào tạo lái xe (CSĐTLX) cơ giới đường bộ (06 cơ sở vừa đào tạo lái xe ô tô, vừa đào tạo lái xe mô tô); 01 trung tâm sát hạch lái xe (TTSHLX) loại 2, 03 TTSHLX loại 3. Ngoài ra, Sở tổ chức sát hạch lái xe hạng A1 tại 04 điểm sát hạch thuộc các huyện trong tỉnh. Tổng lưu lượng đào tạo lái xe ô tô của các CSĐTLX là 3.578 học viên.

2. Sở GTVT Bắc Ninh quản lý 07 CSĐTLX cơ giới đường bộ (07 cơ sở vừa đào tạo lái xe ô tô, vừa đào tạo lái xe mô tô); 01 TTSHLX loại 1, 03 TTSHLX loại 2, 01 TTSHLX loại 3. Tổng lưu lượng đào tạo lái xe ô tô của các CSĐTLX là 7.943 học viên.

II. Kết quả thanh tra đối với 12 cơ sở đào tạo lái xe


1. Cơ sở pháp lý để hoạt động: Các đơn vị có đủ điều kiện pháp lý để hoạt động đào tạo lái xe cơ giới đường bộ.

Tồn tại: Trung tâm DN&SHLX Đông Đô (tỉnh Bắc Ninh) trong giấy phép đào tạo lái xe được cấp có địa chỉ cơ sở đào tạo không chính xác; Trung tâm DN lái xe Đông Đô (tỉnh Bắc Ninh) không có giấy phép đào tạo lái xe được cấp riêng (nội dung được cấp phép đào tạo được ghi chung trong giấy phép đào tạo lái xe cấp cho Trung tâm DN&SHLX Đông Đô).

2. Hệ thống phòng học: 10/12 đơn vị cơ bản có đủ hệ thống phòng học chuyên môn; phòng học có chất lượng tương đối tốt và cơ bản được trang bị các thiết bị phục vụ dạy học.

Tồn tại:

- Trường TCN Xương Giang (tỉnh Bắc Giang) có phòng học Pháp luật GTĐB trên máy tính sử dụng chung với phòng sát hạch lý thuyết của TTSHLX loại 3, các máy tính cài đặt phần mềm sát hạch và phần mềm ôn luyện (có khả năng xem đáp án câu hỏi sát hạch), số lượng máy tính hoạt động được chưa đủ để đáp ứng lưu lượng đào tạo hiện tại; phòng học Cầu tạo và sửa chữa thông thường và 02 phòng học Thực tập bảo dưỡng sửa chữa thiếu bàn ghế cho học viên;



- Trường TCN số 1 Bắc Giang có phòng học Pháp luật GTĐB trên máy tính sử dụng chung với phòng sát hạch lý thuyết của TTSHLX loại 3, số lượng máy tính hoạt động được chưa đủ để đáp ứng lưu lượng đào tạo hiện tại; thiếu 01 phòng học Kỹ thuật lái xe;

- Trung tâm ĐT&SHLX Bắc Hà (tỉnh Bắc Ninh) có số lượng máy tính phòng học Pháp luật GTĐB trên máy tính chưa đủ để đáp ứng lưu lượng đào tạo hiện tại;

- Phân hiệu 2 Trường TC Kỹ thuật PK - KQ (tỉnh Bắc Giang) có phòng học Kỹ thuật lái xe thiếu xe tập số nóng số nguội hạng B;

- Trường TCN Thuận Thành (tỉnh Bắc Ninh) có các máy tính phòng học Pháp luật GTĐB trên máy tính cài đặt thêm phần mềm học lý thuyết 450 câu hỏi không phải của Tổng cục Đường bộ Việt Nam (ĐBVN) chuyên giao;

- 05 đơn vị có máy tính phòng học Pháp luật GTĐB trên máy tính chưa được kết nối mạng LAN và chưa được cài đặt phần mềm thi lý thuyết phiên bản Sever (*Chi tiết tại Phụ lục kèm theo*).

3. Sân tập lái:

a) Sân tập lái ô tô: Các đơn vị cơ bản có đủ sân tập lái theo lưu lượng được cấp; các sân cơ bản đủ diện tích quy định; đa số sân có chất lượng mặt sân đảm bảo, trên sân có các tình huống giả định, đèn báo tín hiệu giao thông và các điều kiện quy định khác.

Tồn tại:

- 12 đơn vị có sân tập lái không có lan can hoặc có lan can không đúng quy định trên đường dốc tại bài "Dừng và khởi hành xe trên dốc", thiếu vạch kẻ đường, thiếu một số biển báo hiệu đường bộ hoặc có nhưng không đúng quy chuẩn QCVN 41: 2012/BGTVT; 03 đơn vị trên sân tập lái có đánh dấu tại bài "Dừng và khởi hành xe trên dốc" (*Chi tiết tại Phụ lục kèm theo*);

- Trường TCN Âu Lạc (tỉnh Bắc Ninh) có sân tập lái tại thôn Hà Liễu, xã Phương Liễu, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh thiếu bài tập "Ghép xe ngang vào nơi đỗ" đối với xe hạng B;

- Trường TCN Xương Giang (tỉnh Bắc Giang); Trung tâm ĐT lái xe CGĐB Bắc Ninh, Trung tâm DN lái xe Đông Đô, Trung tâm ĐT&SHLX Bắc Hà (tỉnh Bắc Ninh) có sân tập lái bị đọng nước một số vị trí; thiếu bài tập lái hình số 3, số 8 hoặc bài tập lái hình số 3, số 8 và tiến lùi qua hình chữ chỉ chưa được cứng hóa;

- Trường TCN Thuận Thành (tỉnh Bắc Ninh) mặt sân tập lái chưa được cứng hóa (rải đá rậm), nhiều vị trí đọng nước, một số vị trí sụt lún, bài tập lái hình số 3, số 8 và tiến lùi qua hình chữ chỉ chưa được cứng hóa.

b) Sân tập lái mô tô: Các đơn vị có sân tập lái cơ bản theo quy định.

Tồn tại: Sân tập lái của Trường TCN số 1 Bắc Giang chưa sơn trắng mặt trên của dải gờ ghè tại bài "Qua đường gờ ghè"; sân tập lái của Phân hiệu 2 Trường TC Kỹ thuật PK - KQ (tỉnh Bắc Giang) một số vị trí bị đọng nước.

4. Xe tập lái: Các đơn vị cơ bản có số lượng xe tập lái phù hợp với lưu lượng đào tạo được cấp; các xe tập lái cơ bản có đủ tiêu chuẩn xe tập lái.

Tồn tại:

- Trường TCN GTVT Bắc Giang có 02 xe tải tập lái không có mui che mưa, nắng và ghế ngồi chắc chắn cho người học trên thùng xe theo quy định;

- Trường TCN Âu Lạc (tỉnh Bắc Ninh) có tỷ lệ xe hợp đồng hạng B, C, E/xe sở hữu cùng hạng vượt quá tỷ lệ quy định;


2

- 08 đơn vị có một số xe tập lái lắp biển tập lái chưa đúng quy định hoặc chưa ghi, ghi không đúng tên cơ sở đào tạo, số điện thoại liên lạc trên hai bên cánh cửa xe theo quy định (*Chi tiết tại Phụ lục kèm theo*).

5. Giáo viên dạy lái xe: Các đơn vị cơ bản đủ giáo viên dạy lái xe, giáo viên có đủ tiêu chuẩn giáo viên dạy lái xe; các đơn vị bố trí giáo viên giảng dạy cơ bản đáp ứng tiêu chuẩn chuyên môn quy định.

Tồn tại:

- Trường TCN Thuận Thành (tỉnh Bắc Ninh) phân công giáo viên Nguyễn Việt Đạt có giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe hạng B2 (GPLX hạng D) dạy thực hành hạng C; chưa làm thủ tục cấp đổi giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe theo mẫu mới cho 25 giáo viên;

- Trung tâm ĐT&SHLX Bắc Hà (tỉnh Bắc Ninh) phân công giáo viên Phan Đình Hùng có giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe hạng B2 (GPLX hạng E) dạy thực hành hạng C; 06 giáo viên không xuất trình được GPLX tại thời điểm kiểm tra; 08 phù hiệu giáo viên không có ảnh giáo viên;

- 02 đơn vị thuộc tỉnh Bắc Giang có tỷ lệ giáo viên tham dự tập huấn nâng cao trình độ giáo viên dạy lái xe đạt thấp: Trường TCN GTVT Bắc Giang (đạt 40%); Trung tâm DN&ĐTLX Đức Trung - Lạng Giang (đạt 30,4%);

6. Công tác tuyển sinh: Các đơn vị cơ bản thực hiện tuyển sinh đúng đối tượng, độ tuổi và tuyển sinh trong lưu lượng đào tạo được cấp phép; hồ sơ học viên cơ bản có đủ các thành phần theo quy định.

Tồn tại: Trường TCN Thuận Thành, Trường TCN Âu Lạc, Trung tâm ĐT&SHLX Bắc Hà (tỉnh Bắc Ninh) có một số giấy chứng nhận sức khỏe trong hồ sơ học viên học lái xe thiếu ngày tháng, chữ ký của học viên tại mục ký, ghi họ tên của người đề nghị khám sức khỏe hoặc có ngày khám sức khỏe sau gần 01 tháng tính từ ngày khai giảng khóa học.

7. Tổ chức đào tạo, giáo vụ: Các đơn vị cơ bản tổ chức đào tạo theo nội dung, chương trình quy định; có đủ giáo án, giáo trình, tài liệu phục vụ công tác đào tạo và quản lý đào tạo, thực hiện lưu trữ hồ sơ, tài liệu theo quy định.

Tồn tại:

- 12 đơn vị ghi chép nội dung trong sổ lên lớp, sổ giáo án lý thuyết, sổ giáo án thực hành và sổ theo dõi thực hành lái xe còn sơ sài, thiếu thông tin, mang tính hình thức và chưa phản ánh đúng thực chất tình hình dạy và học lái xe; 10 đơn vị sử dụng sổ cấp chứng chỉ sơ cấp hoặc phối chứng chỉ sơ cấp theo mẫu cũ, ghi chép sổ cấp chứng chỉ chưa đầy đủ nội dung theo quy định (*Chi tiết tại Phụ lục kèm theo*);

- Trường TCN Thuận Thành (tỉnh Bắc Ninh), Trung tâm DN&ĐTLX Đức Trung - Lạng Giang (tỉnh Bắc Giang) chưa xây dựng tiến độ đào tạo lái xe ô tô các hạng theo hướng dẫn tại Phụ lục số 9 Thông tư số 58/2015/TT-BGTVT;

8. Tổ chức thực hiện thu học phí đào tạo: Các đơn vị đã xây dựng, báo cáo cơ quan có thẩm quyền, tổ chức thực hiện thu học phí đào tạo lái xe theo quy định tại Thông tư liên tịch số 72/2011/TTLT-BTC-BGTVT.

III. Kết quả thanh tra đối với 09 TTSHLX (gồm: 01 trung tâm loại 1, 04 trung tâm loại 2, 04 trung tâm loại 3) và 02 điểm sát hạch A1

1. Cơ sở pháp lý để hoạt động: Các trung tâm được cơ quan có thẩm quyền cho phép thành lập và công nhận đủ điều kiện hoạt động theo quy định.

Tồn tại: Trường TCN Âu Lạc, Trung tâm ĐT&SHLX Bắc Hà (tỉnh Bắc Ninh) có giấy chứng nhận TTSHLX loại 2 đủ điều kiện hoạt động do Tổng cục ĐBVN cấp sau khi các trung tâm trang bị các phương tiện, thiết bị theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia QCVN 40:2015/BGTVT, không có hạng xe A1, A2 hoặc FC như trong giấy chứng nhận Tổng cục đã cấp cho Trung tâm trước đó.

2. Cơ sở vật chất, kỹ thuật:

a) Sân sát hạch: Các sân đủ diện tích; mặt sân đảm bảo chất lượng; trên sân có đủ các bài thi liên hoàn; trang thiết bị trên sân sát hạch đầy đủ và hoạt động ổn định.

Tồn tại:

- Trường TCN Thuận Thành, Trung tâm ĐT&SHLX Bắc Hà, Trung tâm DN&SHLX Đông Đô (tỉnh Bắc Ninh) có sân sát hạch lái xe ô tô thiếu biển báo phụ “Bắt đầu giảm số, tốc độ”, “Kết thúc giảm số, tốc độ” tại bài sát hạch "Thay đổi số trên đường bằng";

- Sân sát hạch lái xe hạng A1 của Phân hiệu 2 Trường TC Kỹ thuật PK - KQ (tỉnh Bắc Giang) có một số vị trí đọng nước; mặt trên dải gờ ghè trên sân sát hạch lái xe hạng A1 của Trường TCN Xương Giang (tỉnh Bắc Giang) chưa đúng kích thước; màu sơn dải gờ ghè trên sân sát hạch hạng A1, A2 của Trung tâm DN&SHLX Đông Đô (tỉnh Bắc Ninh) không đúng quy định.

b) Xe sát hạch: Các trung tâm có đủ xe sát hạch và đảm bảo tiêu chuẩn kỹ thuật quy định.

c) Trang thiết bị phục vụ sát hạch: Các trung tâm cơ bản có hệ thống phòng chuyên môn, trang thiết bị phục vụ công tác sát hạch theo quy định.

Tồn tại:

- Trường TCN Xương Giang (tỉnh Bắc Giang): Phòng sát hạch lý thuyết sử dụng chung với phòng học lý thuyết trên máy tính và thi tốt nghiệp lái xe ô tô, cài đặt phần mềm ôn luyện lý thuyết (có hiển thị đáp án câu hỏi), trong quá trình sát hạch thí sinh có thể mở song song hai phần mềm và xem đáp án câu hỏi; máy chủ được cài đặt phần mềm điều khiển từ xa team viewer; vị trí đặt máy tính trạm số 1 và máy chủ chưa phù hợp, gây khó khăn cho việc quản lý, điều hành; ghế ngồi cho thí sinh chưa đảm bảo chắc chắn; chưa thực hiện lưu trữ dữ phòng dữ liệu hình ảnh camera giám sát phòng sát hạch lý thuyết;

- Trường TCN Thuận Thành (tỉnh Bắc Ninh), TTSHLX loại 3 Trường TCN số 1 Bắc Giang có các máy tính phòng sát hạch lý thuyết cài đặt thêm phần mềm ôn luyện, trong quá trình sát hạch có thể mở song song hai phần mềm để xem đáp án câu hỏi;

- TTSHLX loại 3 Trường TCN số 1 Bắc Giang có phòng sát hạch lý thuyết sử dụng chung với phòng học lý thuyết trên máy tính; Trung tâm DN&ĐTLX Đức Trung - Lạng Giang, Trường TCN số 12 Bộ Quốc (tỉnh Bắc Giang) phòng thiếu máy chủ dự phòng phòng sát hạch lý thuyết; Trung tâm DN&ĐTLX Đức Trung - Lạng Giang, Trường TCN số 12 Bộ Quốc phòng, Trường TCN Xương Giang (tỉnh Bắc Giang) có phòng chờ sát hạch thiếu màn hình hiển thị kết quả sát hạch lý thuyết;

- Trường TCN Âu Lạc (tỉnh Bắc Ninh), Trường TCN số 12 Bộ Quốc phòng (tỉnh Bắc Giang) có các máy tính phòng sát hạch lý thuyết thiếu bộ lưu điện hoặc bộ lưu điện cung cấp nguồn điện chưa đảm bảo thời gian theo quy định;

- Trường TCN GTVT Bắc Giang: Hình ảnh camera giám sát sát hạch lái xe trên đường chỉ quay được hình ảnh của thí sinh, không quan sát được vị trí sát hạch viên, thời

gian hiển thị không đúng với thời gian thực tế; máy in kết quả sát hạch lý thuyết mô tô hạng A1 tại cơ sở huyện Việt Yên đặt bên ngoài phòng sát hạch (camera không giám sát được);

- Phân hiệu 2 Trường TC Kỹ thuật PK - KQ (tỉnh Bắc Giang) có màn hình hiển thị camera giám sát phòng sát hạch lý thuyết và màn hình hiển thị kết quả sát hạch lý thuyết được lắp đặt ở hai đầu phòng chờ (không cùng một phía) gây khó khăn cho việc quan sát, theo dõi.

- Điểm sát hạch lái xe hạng A1 thuộc Trường TCN Xương Giang, Trung tâm DN&ĐTLX Đức Trung - Lạng Giang (tỉnh Bắc Giang) chưa có màn hình công khai kết quả sát hạch lý thuyết tại phòng chờ sát hạch.

IV. Kết quả thanh tra đối với Sở GTVT Bắc Giang, Bắc Ninh

1. Triển khai các văn bản về quản lý đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe

Các Sở GTVT đã ban hành các văn bản triển khai thực hiện các chỉ đạo, hướng dẫn của Bộ GTVT, Tổng cục ĐBVN trong công tác quản lý đào tạo, sát hạch cấp GPLX cơ giới đường bộ; đồng thời công khai các thủ tục hành chính ở nơi tiếp công dân cũng như trên hệ thống cổng thông tin điện tử của Sở.

2. Công tác quản lý đào tạo lái xe

a) Công tác cấp giấy phép đào tạo lái xe: Các Sở GTVT thực hiện cấp mới, cấp lại giấy phép đào tạo lái xe cơ bản theo quy định; hồ sơ được lưu trữ đầy đủ, gọn gàng.

b) Công tác quản lý lưu lượng đào tạo lái xe: Các Sở GTVT đã thực hiện việc quản lý, điều chỉnh lưu lượng đào tạo của các đơn vị theo quy định; đã chỉ đạo, giám sát các CSĐTLX thực hiện đào tạo theo lưu lượng được cấp phép.

c) Công tác quản lý, cấp giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe: Các Sở GTVT thực hiện công tác quản lý, cấp giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe cơ bản theo quy định.

Tồn tại: Còn 25 giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe của Trường TCN Thuận Thành (tỉnh Bắc Ninh) chưa làm thủ tục cấp đổi theo mẫu mới.

d) Công tác quản lý, cấp giấy phép xe tập lái: Các Sở GTVT thực hiện cấp giấy phép xe tập lái cơ bản theo quy định; hồ sơ được lưu trữ đầy đủ, khoa học.

Tồn tại: Sở GTVT Bắc Giang thực hiện cấp giấy phép xe tập lái chưa chặt chẽ (có 02 xe tải tập lái của Trường TCN GTVT Bắc Giang được cấp giấy phép xe tập lái khi xe không có mui che mưa, nắng và ghế ngồi chắc chắn cho người học trên thùng xe).

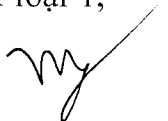
đ) Công tác theo dõi việc ban hành, thực hiện mức thu học phí của các CSĐTLX: Các Sở GTVT có ban hành văn bản chỉ đạo, hướng dẫn và theo dõi các CSĐTLX thực hiện thu học phí đào tạo lái xe theo Thông tư liên tịch số 72/2011/TTLT-BTC-BGTVT.

e) Công tác thanh tra, kiểm tra, giám sát hoạt động đào tạo lái xe: Các Sở GTVT cơ bản có tổ chức thanh tra, kiểm tra, giám sát hoạt động đào tạo, thi tốt nghiệp cấp chứng chỉ sơ cấp nghề.

Tồn tại: Chất lượng công tác thanh tra, kiểm tra, giám sát của các Sở GTVT còn hạn chế; chưa phát hiện kịp thời các tồn tại của CSĐTLX như Đoàn thanh tra của Bộ GTVT đã phát hiện khi tiến hành thanh tra tại đơn vị.

3. Công tác quản lý sát hạch, cấp, đổi giấy phép lái xe

a) Công tác cấp giấy chứng nhận TTSHLX đủ điều kiện hoạt động: Các Sở GTVT đã thực hiện cấp giấy chứng nhận TTSHLX loại 3 đủ điều kiện hoạt động; phối hợp kiểm tra và báo cáo Tổng cục ĐBVN về điều kiện hoạt động của các TTSHLX loại 1,



loại 2 sau khi các trung tâm bổ sung các phương tiện, thiết bị theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia QCVN 40: 2015/BGTVT.

Tồn tại:

- Sở GTVT Bắc Giang kiểm tra cấp giấy chứng nhận TTSHLX đủ điều kiện hoạt động chưa chặt chẽ; qua thanh tra, TTSHLX loại 3 thuộc Trường TCN Xương Giang còn nhiều tồn tại, hạn chế phải tạm dừng sát hạch để khắc phục.

- Sở GTVT Bắc Ninh phối hợp kiểm tra để cấp giấy chứng nhận TTSHLX loại 2 đủ điều kiện hoạt động còn chưa chặt chẽ: Tổng cục ĐBVN cấp giấy chứng nhận TTSHLX loại 2 đủ điều kiện hoạt động thuộc Trường TCN Âu Lạc, Trung tâm ĐT&SHLX Bắc Hà sau khi các trung tâm bổ sung các phương tiện, thiết bị theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia QCVN 40: 2015/BGTVT, không có hạng xe A1, A2 hoặc FC. Trong thực tế hiện tại các cơ sở đào tạo trên vẫn được tổ chức sát hạch cấp giấy phép lái xe hạng A1, A2, FC tại các Trung tâm trên.

b) Công tác quản lý, sử dụng sát hạch viên: Các Sở GTVT có đủ sát hạch viên (các hạng xe sát hạch) tương ứng với hạng xe sát hạch và thực hiện phân công sát hạch viên đúng với hạng thẻ sát hạch của sát hạch viên.

Tồn tại: Sở GTVT Bắc Giang phân công Tổ trưởng Tổ sát hạch không phải là người của Ban Quản lý sát hạch thuộc Sở (không đúng quy định tại Điều 36 Thông tư số 58/2015/TT-BGTVT); sắp xếp hồ sơ sát hạch viên chưa khoa học.

c) Công tác tổ chức các kỳ sát hạch: Cơ bản các Sở GTVT tổ chức các kỳ sát hạch diễn ra theo quy trình quy định; hồ sơ kỳ sát hạch cơ bản theo quy định và được lưu trữ đầy đủ.

Tồn tại: Sở GTVT Bắc Ninh có báo cáo đề nghị sát hạch lái xe mô tô chưa đóng dấu công văn đến và Trưởng ban Quản lý sát hạch chưa ký từng trang báo cáo theo quy định.

d) Công tác quản lý cấp đổi, cấp mới GPLX: Các Sở GTVT đã tổ chức thực hiện cấp mới, cấp đổi, xác minh GPLX theo quy định.

đ) Công tác sát hạch lý thuyết mô tô hạng A1: Các Sở GTVT hiện tại tổ chức sát hạch lý thuyết mô tô hạng A1 trên máy tính.

e) Công tác tổ chức giám sát các kỳ sát hạch: Các Sở GTVT thực hiện giám sát đợt xuất kỳ sát hạch lái xe cơ bản theo quy định.

Tồn tại:

- Sở GTVT Bắc Giang trong năm 2016 chưa tổ chức giám sát kỳ sát hạch lái xe ô tô và số kỳ sát hạch lái xe mô tô được giám sát còn rất ít (01/122 kỳ sát hạch);

- Sở GTVT Bắc Ninh bố trí thành phần Tổ giám sát kỳ sát hạch lái xe mô tô thiếu 01 người theo quy định.

f) Hồ sơ, tài liệu lưu trữ; hệ thống phần mềm phục vụ quản lý đào tạo, sát hạch lái xe: Cơ bản các Sở GTVT thực hiện tốt công tác lưu trữ hồ sơ các kỳ sát hạch.

Phần II. NHẬN XÉT, ĐÁNH GIÁ CHUNG

Các Sở GTVT đã có nhiều cố gắng trong công tác quản lý đào tạo, sát hạch, cấp GPLX cơ giới đường bộ, cơ bản đáp ứng nhu cầu học, cấp đổi GPLX của nhân dân.

Các CSĐTLX, TTSHLX đã quan tâm đầu tư, nâng cấp cơ sở vật chất, trang thiết bị phục vụ công tác đào tạo, sát hạch cơ bản đáp ứng tiêu chuẩn kỹ thuật theo quy định.

Tuy nhiên, bên cạnh đó còn một số tồn tại, hạn chế cơ bản sau:

- Công tác kiểm tra, phối hợp kiểm tra để cấp giấy chứng nhận TTSHLX đủ điều kiện hoạt động, giấy phép xe tập lái của các Sở GTVT chưa chặt chẽ, còn có tồn tại;

- Công tác thanh tra, kiểm tra, giám sát công tác đào tạo, thi cấp chứng chỉ sơ cấp của các Sở GTVT chất lượng còn hạn chế, chưa phát hiện kịp thời các tồn tại của CSĐTLX như Đoàn thanh tra Bộ GTVT đã phát hiện khi tiến hành thanh tra tại đơn vị;

- Một số sân tập lái, sân sát hạch còn thiếu một số biển báo, vạch sơn kẻ đường. Một số CSĐTLX còn có tồn tại trong công tác quản lý, sử dụng xe tập lái; một số sân còn có đánh dấu tại bài "Dừng và khởi hành xe trên dốc";

- Công tác giáo vụ tại các CSĐTLX còn nhiều tồn tại, thiếu sót. Việc ghi chép trong sổ lên lớp, sổ giáo án lý thuyết, sổ giáo án thực hành và sổ theo dõi thực hành lái xe còn sơ sài, thiếu thông tin, mang tính hình thức và chưa phản ánh đúng thực chất tình hình dạy và học lái xe;

- Một số CSĐTLX có giấy chứng nhận sức khỏe, đơn đề nghị học, sát hạch để cấp GPLX trong hồ sơ học lái xe thiếu chữ ký của học viên; có ngày khám sức khỏe sau gần 01 tháng tính từ ngày khai giảng khóa học.

Phần III. KIẾN NGHỊ VÀ BIỆN PHÁP XỬ LÝ

I. Đối với Sở GTVT Bắc Giang

1. Chỉ đạo Thanh tra Sở GTVT Bắc Giang xử phạt vi phạm hành chính đối với Trường TCN GTVT Bắc Giang về lỗi "*Sử dụng xe tập lái không có mui che mưa, nắng; không có ghế ngồi chắc chắn cho người học trên thùng xe*" theo quy định tại Điểm a Khoản 2 Điều 37 Nghị định số 46/2016/NĐ-CP.

2. Chỉ tiếp tục tổ chức sát hạch lái xe tại TTSHLX loại 3 thuộc Trường TCN Xương Giang khi Trung tâm khắc phục xong các tồn tại về sở vật chất như đã nêu tại biên bản thanh tra tại đơn vị.

3. Cử Tổ trưởng Tổ sát hạch các kỳ sát hạch lái xe theo đúng quy định tại Điều 36 Thông tư số 58/2015/TT-BGTVT.

4. Sắp xếp hồ sơ các sát hạch viên bảo đảm khoa học (theo túi hồ sơ đối với từng sát hạch viên).

5. Báo cáo Tổng cục ĐBVN về việc thu hồi 03 thẻ sát hạch viên (03 trường hợp không còn làm công tác sát hạch lái xe).

6. Tổ chức giám sát đột xuất kỳ sát hạch lái xe cơ giới đường bộ theo quy định tại Điều 38 Thông tư số 58/2015/TT-BGTVT.

7. Kiểm tra kỹ các điều kiện của xe tập lái khi cấp giấy phép xe tập lái để đảm bảo các xe tập lái có đầy đủ các điều kiện theo quy định.

8. Chỉ đạo, đôn đốc 03 CSĐTLX (Trung tâm DN&ĐTLX Đức Trung - Lạng Giang, Trường TCN số 12 Bộ Quốc phòng, Trường TCN GTVT Bắc Giang, Trường TCN Xương Giang) tiếp tục cử giáo viên tham dự tập huấn nâng cao trình độ giáo viên dạy lái xe, đảm bảo trong năm 2016 đạt tỷ lệ 100% theo Đề án của Bộ GTVT.

II. Đối với Sở GTVT Bắc Ninh

1. Cấp đổi giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe cho giáo viên Phan Đình Hùng của Trung tâm ĐT&SHLX Bắc Hà đủ điều kiện dạy thực hành lái xe hạng E; 25 giáo viên của Trường TCN Thuận Thành theo quy định.

2. Chỉ đạo, đôn đốc 04 CSĐTLX (Trung tâm ĐT&SHLX Bắc Hà, Trung tâm DNLX Đông Đô, Trường TCN Âu Lạc, Trường TCN Thuận Thành) tiếp tục cử giáo viên tham dự tập huấn nâng cao trình độ giáo viên dạy lái xe, đảm bảo trong năm 2016 đạt tỷ lệ 100% theo Đề án của Bộ GTVT.



3. Bố trí đủ số lượng người của Tổ giám sát kỳ sát hạch lái xe mô tô theo quy định.

4. Đóng dấu công văn đến và Trưởng ban Quản lý sát hạch ký từng trang báo cáo đề nghị sát hạch lái xe mô tô theo quy định. Bổ sung thêm ghế ngồi cho người dân tại phòng tiếp nhận hồ sơ và hành lang xung quanh phòng tiếp nhận hồ sơ khi có đông người dân đến đổi GPLX tại Sở.

III. Đối với các cơ sở đào tạo, trung tâm sát hạch lái xe: Tổ chức khắc phục ngay các tồn tại, thiếu sót trong công tác đào tạo, sát hạch lái xe cơ giới đường bộ và thực hiện các yêu cầu của Đoàn thanh tra Bộ GTVT được nêu trong biên bản thanh tra tại đơn vị.

Phần IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

I. Các Sở GTVT: Bắc Giang, Bắc Ninh:

1. Hướng dẫn, kiểm tra các cơ sở đào tạo lái xe, trung tâm sát hạch lái xe được thanh tra khắc phục các tồn tại.

2. Khẩn trương tổ chức thực hiện Kết luận thanh tra, báo cáo kết quả thực hiện (bao gồm cả kết quả thực hiện của các cơ sở đào tạo lái xe, trung tâm sát hạch lái xe được thanh tra) bằng văn bản về Bộ GTVT (qua Thanh tra Bộ) trước ngày 30/10/2016.

II. Giao Thanh tra Bộ tổ chức theo dõi, đôn đốc và kiểm tra việc thực hiện Kết luận thanh tra theo quy định./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng Trương Quang Nghĩa (để báo cáo);
- Các đơn vị được thanh tra (để thực hiện);
- Thanh tra Bộ (để thực hiện);
- Tổng cục ĐBVN;
- Công TTĐT Bộ GTVT;
- Lưu: VT, TTr, HSD (05 bản).

KT. BỘ TRƯỞNG

THỦ TRƯỞNG



Lê Đình Thọ

NHỮNG TỒN TẠI CỦA CƠ SỞ ĐÀO TẠO LÁI XE, TRUNG TÂM SÁT HẠCH LÁI XE, SÂN SÁT HẠCH AI

(Kèm theo Kết luận thanh tra số **4445/KL-BGTVT** ngày **30** tháng 9 năm 2016 của Bộ Giao thông vận tải)

Nội dung, hạng mục	Tồn tại, hạn chế	Cơ sở đào tạo lái xe, trung tâm sát hạch lái xe, sân sát hạch AI
Phòng học PL GTDB trên máy tính	Máy tính chưa kết nối mạng LAN và chưa cài đặt phần mềm thi lý thuyết phiên bản Sever	Trung tâm DN&DTLX Đức Trung - Lạng Giang (tỉnh Bắc Giang); Trường TCN Thuận Thành, Trường TCN Âu Lạc, Trung tâm DN&SHLX Đông Đô, Trung tâm DT lái xe CGDB Bắc Ninh (tỉnh Bắc Ninh).
Sân tập lái	Thiếu biển báo, biển báo không đúng quy chuẩn, thiếu lan can hoặc lan can tại không đúng quy định tại bài "Dừng và khởi hành xe trên dốc"	Trường TCN số 1 Bắc Giang, Trường TCN Xương Giang, Trường TCN số 12 Bộ Quốc phòng, Trường TCN GTVT Bắc Giang, Phân hiệu 2 Trường TC Kỹ thuật PK - KQ, Trung tâm DN&DTLX Đức Trung - Lạng Giang (tỉnh Bắc Giang); Trường TCN Thuận Thành, Trường TCN Âu Lạc (sân tại thôn Hà Liễu, xã Phương Liễu, huyện Quê Võ), Trung tâm DT&SHLX Bắc Hà, Trung tâm DN&SHLX Đông Đô, Trung tâm DN lái xe Đông Đô, Trung tâm DT lái xe CGDB Bắc Ninh (tỉnh Bắc Ninh).
Xe tập lái	Có đánh dấu tại bài "Dừng và khởi hành xe trên dốc"	Trường TCN GTVT Bắc Giang, Trung tâm DN&DTLX Đức Trung - Lạng Giang (tỉnh Bắc Giang); Trung tâm DT&SHLX Bắc Hà (tỉnh Bắc Ninh).
Xe tập lái	Không ghi, ghi không đúng tên CSDT, số điện thoại liên lạc trên hai bên cánh cửa xe hoặc lắp biển tập lái không đúng quy định	Trường TCN số 1 Bắc Giang, Trường TCN Xương Giang, Trường TCN GTVT Bắc Giang (tỉnh Bắc Giang); Trường TCN Thuận Thành, Trường TCN Âu Lạc, Trung tâm DT&SHLX Bắc Hà, Trung tâm DN lái xe Đông Đô, Trung tâm DN&SHLX Đông Đô (tỉnh Bắc Ninh).
Công tác đào tạo, giáo dục	Ghi chép nội dung trong sổ lên lớp, sổ giáo án lý thuyết, sổ giáo án thực hành và sổ theo dõi thực hành lái xe còn sơ sài, thiếu thông tin, mang tính hình thức và chưa phản ánh đúng thực chất tình hình dạy và học lái xe	Trường TCN số 1 Bắc Giang, Trường TCN Xương Giang, Trường TCN số 12 Bộ Quốc phòng, Trường TCN GTVT Bắc Giang, Phân hiệu 2 Trường TC Kỹ thuật PK - KQ, Trung tâm DN&DTLX Đức Trung - Lạng Giang (tỉnh Bắc Giang); Trường TCN Thuận Thành, Trường TCN Âu Lạc, Trung tâm DN lái xe Đông Đô, Trung tâm DN&SHLX Bắc Hà (tỉnh Bắc Ninh).
	Số cấp chứng chỉ sơ cấp, phôi chứng chỉ sơ cấp không đúng mẫu quy định; ghi số cấp chứng chỉ sơ cấp thiếu thông tin	Trường TCN số 1 Bắc Giang, Trường TCN Xương Giang, Phân hiệu 2 Trường TC Kỹ thuật PK - KQ, Trung tâm DN&DTLX Đức Trung - Lạng Giang (tỉnh Bắc Giang); Trường TCN Thuận Thành, Trường TCN Âu Lạc, Trung tâm DN lái xe Đông Đô, Trung tâm DN&SHLX Đông Đô, Trung tâm DT&SHLX Bắc Hà, Trung tâm DT lái xe CGDB Bắc Ninh (tỉnh Bắc Ninh).