


BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN

Về việc thoái vốn cổ phần của Bộ Giao thông vận tải đầu tư tại Công ty cổ phần Quản lý bảo trì đường thủy nội địa số 1 thông qua đấu giá cổ phần
(Theo Nghị định số 91/2015/NĐ-CP của Chính phủ về đầu tư vốn Nhà nước vào doanh nghiệp và quản lý, sử dụng vốn, tài sản tại doanh nghiệp)

Bản Công bố thông tin và tài liệu bổ sung được cung cấp tại:

TỔ CHỨC TƯ VẤN	
 Biên cơ hội thành giá trị	CÔNG TY CP CHỨNG KHOÁN SÀI GÒN - HÀ NỘI Trụ sở chính: Tầng 3, TT Hội nghị Công Đoàn, Số 1 Yết Kiêu, Hà Nội Điện thoại: (84-4) 3818 1888 Fax: (84-4) 3818 1688 Chi nhánh Tp.HCM: Tầng 3, Tòa nhà Artex, Số 236 – 238 Nguyễn Công Trứ, Quận 1, TP Hồ Chí Minh Điện thoại: (84-8) 3915 1368 Fax: (84-8) 3915 1369 Chi nhánh Đà Nẵng: 97 Lê Lợi, Quận Hải Châu, TP Đà Nẵng Điện thoại: (84-511) 3525 777 Fax: (84-511) 3525 779
TỔ CHỨC ĐƯỢC THOẠI VỐN	
	CÔNG TY CỔ PHẦN QUẢN LÝ BẢO TRÌ ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA SỐ 1 Địa chỉ : Đường Nguyễn Tất Thành, phường Thanh Miếu, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ, Việt Nam Điện thoại: 0210 3913518 Fax: 0210 3913519

Hà Nội, tháng 5 năm 2017

- **BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI** thực hiện thoái vốn theo Nghị định số 91/2015/NĐ-CP.
- Quyết định số 409/QĐ-BGTVT ngày 14 tháng 2 năm 2017 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt phương án thoái vốn nhà nước tại Công ty cổ phần Quản lý bảo trì đường thủy nội địa số 1.
- **Điều kiện thoái vốn:** Theo Điều 38 Nghị định số 91/NĐ-CP ngày 13/10/2015 của Chính phủ về đầu tư vốn Nhà nước vào doanh nghiệp và quản lý, sử dụng vốn, tài sản tại doanh nghiệp.
- **Hình thức thoái vốn:** Theo Điều 38 Nghị định số 91/NĐ-CP ngày 13/10/2015 của Chính phủ về đầu tư vốn Nhà nước vào doanh nghiệp và quản lý, sử dụng vốn, tài sản tại doanh nghiệp.

Tên cổ phiếu: Cổ phiếu Công ty cổ phần Quản lý bảo trì đường thủy nội địa số 1

Mệnh giá: 10.000 đồng/cổ phần

Giá khởi điểm: 10.900 đồng/cổ phần.

Tổng số lượng cổ phiếu dự kiến bán: 291.927 cổ phần

Tổng giá trị thoái vốn (theo mệnh giá): 2.919.270.000 đồng (*Hai tỷ chín trăm mười chín triệu hai trăm bảy mươi nghìn đồng*)

MỤC LỤC

I. NHỮNG NGƯỜI CHỊU TRÁCH NHIỆM CHÍNH ĐỐI VỚI NỘI DUNG BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN	2
1. Tổ chức thực hiện thoái vốn:	2
2. Tổ chức có cổ phiếu được thoái vốn.....	2
3. Tổ chức tư vấn	2
II. CÁC KHÁI NIỆM.....	2
III. GIỚI THIỆU VỀ BỘ QUỐC PHÒNG.....	3
1. Tóm tắt quá trình hình thành và phát triển	3
2. Mối quan hệ với Công ty cổ phần Quản lý bảo trì đường thủy nội địa số 1:.....	3
3. Tỷ lệ sở hữu cổ phiếu thoái vốn/tổng số lượng cổ phiếu đang lưu hành:	3
4. Tỷ lệ cổ phiếu thoái vốn/cổ phiếu đang sở hữu:.....	3
IV. TÌNH HÌNH VÀ ĐẶC ĐIỂM CỦA CÔNG TY CỔ PHẦN QUẢN LÝ BẢO TRÌ ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA SỐ 1.....	3
1. Tóm tắt quá trình hình thành và phát triển:	3
2. Cơ cấu tổ chức Công ty:	6
3. Báo cáo kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh trong 3 năm gần nhất:	12
4. Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu:.....	12
5. Kế hoạch lợi nhuận và cổ tức năm tiếp theo:	13
6. Thông tin về những cam kết nhưng chưa thực hiện của tổ chức có cổ phiếu được thoái vốn:	14
7. Các thông tin, các tranh chấp kiện tụng liên quan tới Công ty mà có thể ảnh hưởng đến giá cả cổ phiếu thoái vốn:	16
V. PHƯƠNG ÁN THOÁI VỐN	16
1. Loại cổ phiếu:	16
2. Mệnh giá:	16
3. Tổng số cổ phiếu dự kiến thoái vốn:	16
4. Giá khởi điểm đấu giá:.....	16
5. Phương pháp tính giá:.....	16
6. Phương thức thoái vốn:.....	16
8. Thời gian thực hiện thoái vốn:.....	16
9. Đăng ký mua cổ phiếu:.....	16
10. Phương án xử lý cổ phần không bán hết:	17
11. Giới hạn tỷ lệ nắm giữ của Nhà đầu tư nước ngoài.....	17
12. Các hạn chế liên quan đến việc chuyển nhượng:	17
13. Các loại thuế có liên quan:.....	17
VI. MỤC ĐÍCH THOÁI VỐN	17
VII. CÁC ĐỐI TÁC LIÊN QUAN TỚI ĐỢT THOÁI VỐN	18
VIII. BÁO CÁO CỦA TỔ CHỨC CÓ CỔ PHIẾU ĐƯỢC THOÁI VỐN VỀ CÁC THÔNG TIN LIÊN QUAN ĐẾN TỔ CHỨC NÀY	18

I. NHỮNG NGƯỜI CHỊU TRÁCH NHIỆM CHÍNH ĐỐI VỚI NỘI DUNG BẢN CÔNG BỐ THÔNG TIN

1. Tổ chức thực hiện thoái vốn:

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Ông: NGUYỄN HỒNG TRƯỜNG

Chức vụ: Thứ trưởng Bộ Giao thông vận tải

Chúng tôi đảm bảo rằng các thông tin và số liệu trong Bản công bố thông tin này là chính xác, trung thực và cam kết chịu trách nhiệm về tính trung thực, chính xác của những thông tin và số liệu này.

2. Tổ chức có cổ phiếu được thoái vốn

CÔNG TY CỔ PHẦN QUẢN LÝ BẢO TRÌ ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA SỐ 1

Ông: TRẦN XUÂN KHÔI

Chức vụ: Chủ tịch kiêm Giám đốc

3. Tổ chức tư vấn

CÔNG TY CỔ PHẦN CHỨNG KHOÁN SÀI GÒN – HÀ NỘI

Ông VŨ ĐỨC TIỀN

Chức vụ: Tổng giám đốc

Bản công bố thông tin này là một phần của hồ sơ đăng ký thoái vốn do Công ty Cổ phần chứng khoán Sài Gòn - Hà Nội tham gia lập trên cơ sở hợp đồng tư vấn với Cục Đường thủy nội địa Việt Nam. Chúng tôi đảm bảo rằng việc phân tích, đánh giá và lựa chọn ngôn từ trên Bản công bố thông tin này đã được thực hiện một cách hợp lý và cẩn trọng dựa trên cơ sở các thông tin và số liệu do Công ty cổ phần Quản lý bảo trì đường thủy nội địa số 1 cung cấp.

II. CÁC KHÁI NIỆM

Các từ hoặc nhóm từ được viết tắt trong Bản công bố thông tin:

- Tổ chức thoái vốn : Bộ Giao thông vận tải
- Công ty : Công ty cổ phần Quản lý bảo trì đường thủy nội địa số 1
- Wamico No.1 : Công ty cổ phần Quản lý bảo trì đường thủy nội địa số 1
- Bộ Giao thông vận tải : Bộ GTVT
- Doanh nghiệp : Công ty cổ phần Quản lý bảo trì đường thủy nội địa số 1
- SHS : Công ty Cổ phần Chứng khoán Sài Gòn – Hà Nội
- Tổ chức tư vấn : Công ty Cổ phần Chứng khoán Sài Gòn – Hà Nội
- ĐHĐCĐ : Đại hội đồng cổ đông
- HĐQT : Hội đồng quản trị

- BKS : Ban kiểm soát

III. GIỚI THIỆU VỀ BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

1. Tóm tắt quá trình hình thành và phát triển

Bộ Giao thông vận tải được tiền thân là Bộ Giao thông công chính được thành lập ngày 28 tháng 8 năm 1945 do Chủ tịch Hồ Chí Minh ký quyết định thành lập. Từ khi thành lập đến nay, ngành Giao thông vận tải đã trải qua gần 70 năm tồn tại và phát triển, gắn liền với sự nghiệp cách mạng của đất nước với nhiều thời kỳ sôi nổi, hào hùng.

Bộ Giao thông vận tải là cơ quan của Chính phủ, thực hiện chức năng quản lý nhà nước về giao thông vận tải đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa, hàng hải, hàng không trong phạm vi cả nước; quản lý nhà nước các dịch vụ công theo quy định của pháp luật. Chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải được quy định cụ thể tại Nghị định số 12/2017/NĐ-CP ngày 10 tháng 02 năm 2017 của Chính phủ. Trong đó, có nhiệm vụ thực hiện quyền, trách nhiệm, nghĩa vụ của chủ sở hữu nhà nước đối với doanh nghiệp nhà nước và phần vốn nhà nước đầu tư vào doanh nghiệp khác theo quy định của pháp luật.

2. Mối quan hệ với Công ty cổ phần Quản lý bảo trì đường thủy nội địa số 1:

Bộ Giao thông vận tải là Bộ quản lý vốn, nắm giữ 43,94% vốn điều lệ hiện tại của Công ty cổ phần Quản lý bảo trì đường thủy nội địa số 1.

3. Tỷ lệ sở hữu cổ phiếu thoái vốn/tổng số lượng cổ phiếu đang lưu hành:

Bộ Giao thông vận tải thực hiện thoái 291.927 cổ phiếu, bằng 43,94% tổng số lượng cổ phiếu đang lưu hành của Công ty cổ phần Quản lý bảo trì đường thủy nội địa số 1.

4. Tỷ lệ cổ phiếu thoái vốn/cổ phiếu đang sở hữu:

Bộ Giao thông vận tải thực hiện thoái 291.927 cổ phiếu, bằng 100% tổng số lượng cổ phiếu đang sở hữu tại Công ty cổ phần Quản lý bảo trì đường thủy nội địa số 1.

IV. TÌNH HÌNH VÀ ĐẶC ĐIỂM CỦA CÔNG TY CỔ PHẦN QUẢN LÝ BẢO TRÌ ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA SỐ 1

1. Tóm tắt quá trình hình thành và phát triển:

- Thông tin khái quát

- Tên doanh nghiệp: CÔNG TY CỔ PHẦN QUẢN LÝ BẢO TRÌ ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA SỐ 1
- Tên viết tắt: Wamico No.1
- Địa chỉ: Đường Nguyễn Tất Thành, phường Thanh Miếu, thành

phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ, Việt Nam

- Điện thoại: 0210 3913518
- Fax: 0210 3913519
- Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh: Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp Công ty cổ phần số 2600203446 do Sở kế hoạch đầu tư tỉnh Phú Thọ cấp lần đầu ngày 09/04/2015, đăng kí thay đổi lần thứ 1 ngày 07/11/2016.
- Ngành nghề kinh doanh:
 - Hoạt động dịch vụ hỗ trợ trực tiếp cho vận tải đường thủy
Chi tiết: Quản lý, duy tu, sửa chữa đường thủy nội địa; Điều tiết khống chế, đảm bảo an toàn giao thông đường thủy nội địa, thanh thải vật chướng ngại, chống va trôi các cầu đảm bảo an toàn giao thông đường thủy; Hoa tiêu đường thủy nội địa, nạo vét sông, kênh
 - Hoạt động thiết kế chuyên dụng
Chi tiết: Thiết kế phương án đảm bảo giao thông các công trình thủy
 - Chuẩn bị mặt bằng
Chi tiết: San lấp mặt bằng
 - Sản xuất sản phẩm khác bằng kim loại chưa được phân vào đâu
Chi tiết: Sản xuất, lắp đặt báo hiệu đường thủy nội địa
 - Xây dựng công trình kỹ thuật dân dụng khác
 - Sửa chữa và bảo dưỡng phương tiện vận tải (trừ ô tô, mô tô, xe máy và xe có động cơ khác)
 - Bán buôn máy móc, thiết bị và phụ tùng máy khác
 - Khai thác đá, cát, sỏi, đất sét
 - Bán buôn vật liệu, thiết bị lắp đặt khác trong xây dựng
 - Vận tải hàng hóa đường thủy nội địa
 - Bốc xếp hàng hóa (không bao gồm bốc xếp hàng hóa cảng hàng không)
 - Sản xuất máy bay, tàu vũ trụ và máy móc liên quan
 - Chế biến và bảo quản rau quả
 - Chế biến, bảo quản thịt và các sản phẩm từ thịt
 - Cho thuê máy móc, thiết bị và đồ dùng hữu hình khác
 - Cho thuê xe có động cơ
Chi tiết: Cho thuê phương tiện thủy, bộ
 - Dịch vụ lưu trú ngắn ngày
Chi tiết: Khách sạn
 - Nhà hàng và các dịch vụ ăn uống phục vụ lưu động

- Chi tiết: Kinh doanh nhà hàng, dịch vụ ăn uống
- Trồng rừng và chăm sóc rừng
 - Khai thác gỗ
 - Sản xuất sản phẩm khác từ gỗ; sản xuất sản phẩm từ tre, nứa, rom, rạ và vật liệu tết bện
 - Nuôi trồng thủy sản nội địa
 - Phá dỡ
 - Bán lẻ nhiên liệu động cơ trong các cửa hàng chuyên doanh
 - Vận tải hành khách đường bộ trong nội thành, ngoại thành (trừ vận tải bằng xe buýt)
 - Sản xuất tinh bột và các sản phẩm từ tinh bột
 - Sản xuất xe có động cơ
 - Sản xuất thân xe có động cơ, rơ moóc và bán rơ moóc
 - Đóng tàu và cầu kiện nổi
 - Đóng thuyền, xuồng thể thao và giải trí
 - Sản xuất khác chưa được phân vào đâu
 - Xây dựng nhà các loại
 - Dịch vụ ăn uống khác
 - Giáo dục khác chưa được phân vào đâu
 - Đại lý du lịch
 - Điều hành tua du lịch
 - Dịch vụ hỗ trợ liên quan đến quảng bá và tổ chức tua du lịch
 - Bán buôn nhiên liệu rắn, lỏng, khí và các sản phẩm liên quan
 - Hoạt động xây dựng chuyên dụng khác
 - Chế biến, bảo quản thủy sản và các sản phẩm từ thủy sản
 - Khai thác lâm sản khác trừ gỗ
 - Hoạt động dịch vụ hỗ trợ khác liên quan đến vận tải (không bao gồm dịch vụ hỗ trợ khác liên quan đến vận tải hàng không)
 - Bán buôn vải, hàng may sẵn, giày dép
 - Kho bãi và lưu giữ hàng hóa
 - Đại lý, môi giới, đấu giá
 - Cung ứng và quản lý nguồn lao động
- Chi tiết: Cung cấp nguồn nhân lực trong nước
- Giáo dục nghề nghiệp
- Chi tiết: Dạy nghề
- Khai thác và thu gom than cứng
 - Khai thác và thu gom than non
 - Khai thác quặng sắt
 - Bán lẻ đồ ngũ kim, son, kính và thiết bị lắp đặt

khác trong xây dựng trong các cửa hàng chuyên doanh

- **Lịch sử hình thành và phát triển**

Đoạn Quản lý Đường thủy nội địa số 1 được thành lập từ năm 1965 có trụ sở đóng tại phường Thanh Miếu – TP Việt Trì – tỉnh Phú Thọ.

Qua quá trình thay đổi về cơ chế quản lý đơn vị được tái lập như sau:

Quá trình thành lập: đơn vị được thành lập tại Quyết định số 576/QĐ-TC ngày 11 tháng 07 năm 1964 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải;

Từ năm 1964 đến năm 1974, đoạn Quản lý Đường sông số 1 trực thuộc Cục Vận tải Đường sông, Cục Đường sông;

Từ năm 1986 đến 1991 trực thuộc Xí nghiệp thủy I thuộc Liên hiệp các xí nghiệp Quản lý Giao thông Đường thủy;

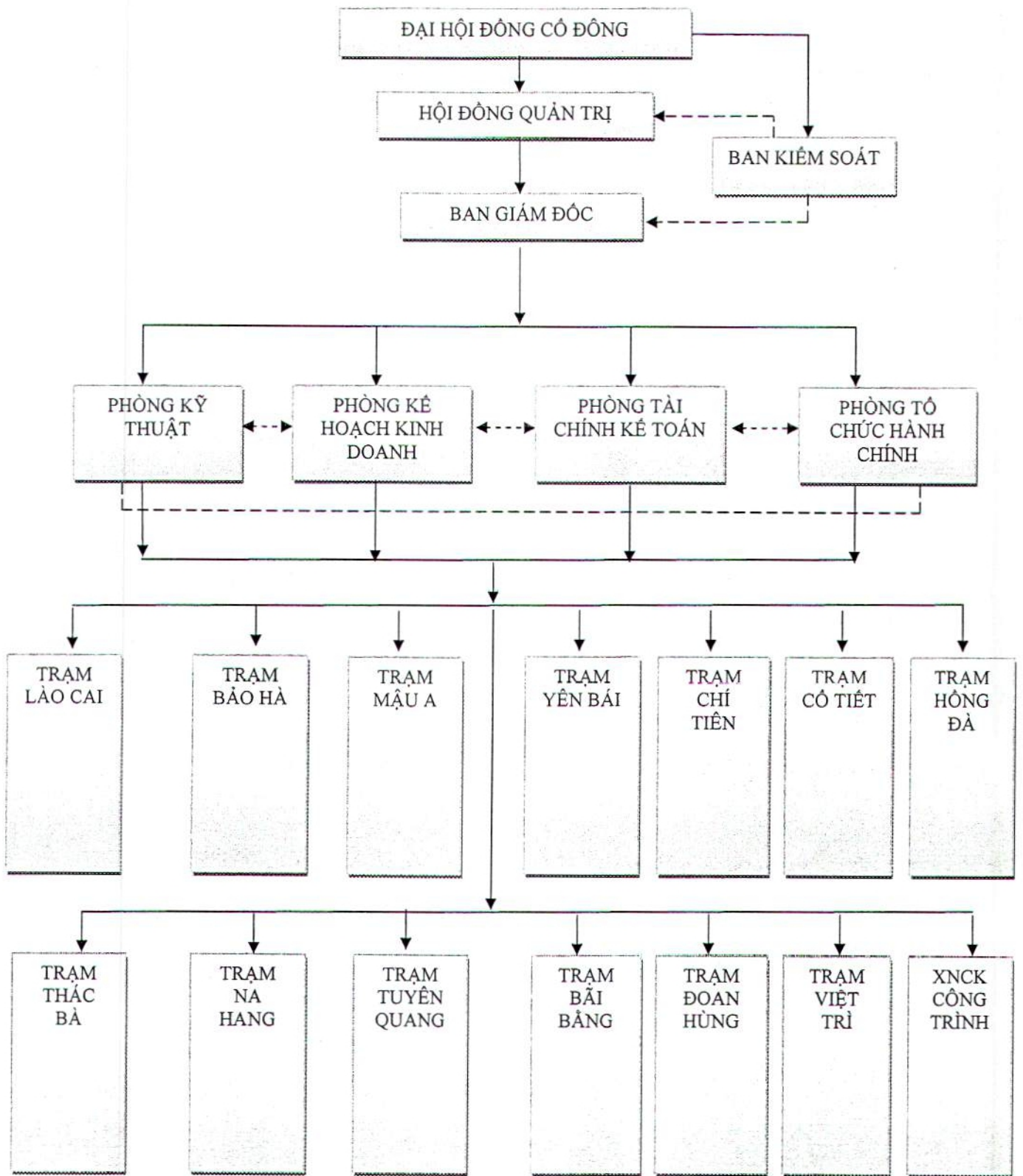
Từ năm 1994 đến năm 2008 trực thuộc Cục Đường sông Việt Nam và từ tháng 3 năm 2009 đổi tên thành Đoạn quản lý Đường thủy nội địa số 1 trực thuộc Cục Đường thủy nội địa Việt Nam.

Ngày 03/12/2014, Bộ giao thông vận tải đã ra Quyết định số 4567/QĐ-BGTVT phê duyệt phương án và chuyển Đoạn Quản lý đường thủy nội địa số 1 thành Công ty Cổ phần và đổi tên thành Công ty Cổ phần Quản lý bảo trì Đường thủy nội địa số 1.

- **Vốn điều lệ**

Theo Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh 2600203446 do Sở kế hoạch đầu tư tỉnh Phú Thọ cấp lần đầu ngày 09/04/2015, đăng kí thay đổi lần thứ 1 ngày 07/11/2016 thì vốn điều lệ của Công ty là **6.643.270.000 đồng** (*Sáu tỷ sáu trăm bốn mươi ba triệu hai trăm bảy mươi nghìn đồng*).

2. **Cơ cấu tổ chức Công ty:**



Ghi chú:

- : Quan hệ điều hành
- ← - - - : Quan hệ phối hợp
- - - → : Quan hệ giám sát

➤ **Đại hội đồng cổ đông của Công ty:**

Đại hội đồng cổ đông (ĐHĐCĐ) là cơ quan có thẩm quyền cao nhất của Công ty, quyết định những vấn đề thuộc nhiệm vụ và quyền hạn được Điều lệ Công ty và Pháp luật liên quan quy định. ĐHĐCĐ có các quyền và nhiệm vụ sau:

- Thông qua, sửa đổi, bổ sung điều lệ;
- Thông qua kế hoạch phát triển Công ty, thông qua Báo cáo tài chính hàng năm, báo cáo của Hội đồng quản trị (HĐQT), Ban kiểm soát;
- Quyết định số Thành viên HĐQT;
- Bầu, miễn nhiệm, bãi nhiệm Thành viên HĐQT, Ban kiểm soát;

Các quyền khác được quy định tại Điều lệ Công ty.

➤ **Hội đồng quản trị:**

Hội đồng quản trị do Đại hội đồng cổ đông bầu ra, có toàn quyền nhân danh Công ty để quyết định các vấn đề liên quan đến mục đích, quyền lợi của Công ty, trừ những vấn đề thuộc thẩm quyền ĐHĐCĐ. HĐQT có các quyền sau:

- Quyết định cơ cấu tổ chức, bộ máy của Công ty.
- Quyết định chiến lược đầu tư, phát triển của Công ty trên cơ sở các mục đích chiến lược do ĐHĐCĐ thông qua.
- Bổ nhiệm, miễn nhiệm, cách chức, giám sát hoạt động của Ban Giám đốc.
- Kiến nghị sửa đổi bổ sung Điều lệ, báo cáo tình hình kinh doanh hàng năm, Báo cáo tài chính, quyết toán năm, phương án phân phối lợi nhuận và phương hướng phát triển, kế hoạch phát triển sản xuất kinh doanh và ngân sách hàng năm trình ĐHĐCĐ.
- Triệu tập, chỉ đạo chuẩn bị nội dung và chương trình cho các cuộc họp ĐHĐCĐ.
- Đề xuất việc tái cơ cấu lại hoặc giải thể Công ty.
- Các quyền khác được quy định tại Điều lệ.
- Hiện tại, HĐQT của Công ty gồm 05 thành viên, gồm
 - Ông Trần Xuân Khơi - Chủ tịch HĐQT
 - Ông Đinh Công Hòa - Ủy viên HĐQT
 - Bà Chu Thị Minh Phương - Ủy viên HĐQT
 - Ông Phạm Văn Chinh - Ủy viên HĐQT
 - Ông Trần Vĩnh Thắng - Ủy viên HĐQT

➤ **Ban Kiểm soát**

Ban kiểm soát (BKS) là tổ chức thay mặt cổ đông kiểm soát mọi hoạt động quản trị và điều hành sản xuất kinh doanh của Công ty, trong ghi chép sổ sách kế toán và tài chính của

Công ty nhằm đảm bảo các lợi ích hợp pháp của các Cổ đông theo quy định trong Điều lệ của Công ty.

BKS do Đại hội đồng cổ đông bầu và bãi nhiệm bằng thẻ thức trực tiếp bỏ phiếu kín, trong đó có ít nhất một thành viên phải có nghiệp vụ, chuyên môn về kế toán. BKS chịu trách nhiệm trước ĐHĐCĐ và Pháp luật về những công việc thực hiện theo quyền và nghĩa vụ của mình.

Hiện tại, BKS của Công ty gồm 03 thành viên, gồm:

- Ông Trần Đức Quân – Trưởng Ban kiểm soát
- Bà Hoàng Thị Hồng Thái - Ủy viên Ban kiểm soát
- Bà Nguyễn Thị Hoa - Ủy viên Ban kiểm soát

➤ **Ban Giám đốc:**

Do Hội đồng quản trị quyết định và bổ nhiệm. Ban Giám đốc trực tiếp điều hành các hoạt động của Công ty trên cơ sở Điều lệ và các Nghị quyết của Hội đồng quản trị.

- Giám đốc (GD) là người điều hành, quản lý hoạt động hàng ngày của Công ty theo sự ủy quyền của chủ tịch HĐQT, chịu trách nhiệm trước HĐQT, chủ tịch HĐQT, ĐHĐCĐ và Pháp luật Nhà nước về thực hiện các quyền và nhiệm vụ được giao.
- Phó Giám đốc là người phụ giúp trong việc điều hành, quản lý hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty theo sự ủy quyền của Giám đốc, chịu trách nhiệm trước HĐQT, chủ tịch HĐQT và Pháp luật Nhà nước về thực hiện các quyền và nhiệm vụ được giao.

Ban Giám đốc có nhiệm vụ:

- Tổ chức điều hành, quản lý mọi hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty theo nghị quyết của ĐHĐCĐ, quyết định của HĐQT, Điều lệ Công ty và tuân thủ Pháp luật.
- Xây dựng và trình HĐQT quyết định bổ nhiệm, miễn nhiệm, khen thưởng, kỷ luật đối với phó Giám đốc, Kế toán trưởng.
- Ký kết, thực hiện các hợp đồng theo quy định của Pháp luật.
- Báo cáo HĐQT về tình hình hoạt động, kết quả sản xuất kinh doanh, chịu trách nhiệm trước ĐHĐCĐ, HĐQT và Pháp luật về những sai phạm gây tổn thất cho Công ty.
- Thực hiện các Nghị quyết của HĐQT và ĐHĐCĐ, kế hoạch kinh doanh và kế hoạch đầu tư của Công ty đã được ĐHĐCĐ và HĐQT thông qua.
- Các nhiệm vụ khác được quy định tại Điều lệ.

Hiện tại, Ban giám đốc của Công ty gồm 03 thành viên, gồm:

- Ông Trần Xuân Khơi – Giám đốc
- Ông Đình Công Hòa – Phó giám đốc
- Bà Phạm Thị Hương Giang – Phó giám đốc

➤ **Phòng Kế toán – Tài vụ:**

- Quản lý tài chính của Công ty; Tư vấn cho Ban lãnh đạo Công ty về lĩnh vực tài chính.
- Quản lý hệ thống sổ sách, chứng từ kế toán của Công ty. Thực hiện các nhiệm vụ chuyên môn: kế toán tiền mặt, ngân hàng, kế toán tài sản cố định, kế toán chi phí, kế toán giá thành, kế toán tiền lương và các khoản trích theo lương.
- Làm việc với các cơ quan chức năng liên quan đến vấn đề kế toán-tài chính của Công ty; Đảm bảo an toàn tài sản của Công ty về mặt giá trị.
- Tính toán, cân đối tài chính cho Công ty nhằm đảm bảo an toàn về mặt tài chính trong hoạt động sản xuất kinh doanh.
- Và một số nhiệm vụ khác do Lãnh đạo phân công.

➤ **Phòng Tổ chức – Hành chính:** là phòng tham mưu cho Ban Lãnh đạo Công ty các nhiệm vụ sau:

- Tham mưu xây dựng bộ máy tổ chức, nhân sự, công tác quy hoạch cán bộ.
- Công tác tuyển dụng lao động, chấm dứt hợp đồng lao động, giải quyết các chế độ chính sách cho người lao động. Công tác bảo hiểm xã hội, bảo hiểm y tế, bảo hiểm thân thể...
- Tham mưu xây dựng các nội quy quy chế của Công ty; Xây dựng Nội quy lao động, Thỏa ước LĐTT, quy chế tiền lương, tiền thưởng và các quy định khác...
- Công tác nâng lương, nâng ngạch, thi đua khen thưởng, kỷ luật.
- Công tác quản lý, lưu trữ hồ sơ cán bộ đã và đang làm việc, văn thư lưu trữ và quản lý con dấu.
- Thực hiện một số nhiệm vụ khác do Lãnh đạo Công ty phân công.

➤ **Phòng Kinh tế - Kế hoạch**

- Xây dựng kế hoạch, lập dự toán kinh phí sự nghiệp kinh tế và sản xuất kinh doanh dịch vụ.
- Xây dựng kế hoạch đầu tư tài sản phương tiện, thiết bị và xây dựng cơ bản.
- Xây dựng kế hoạch lao động tiền lương, tài chính, vật tư, kỹ thuật ngắn hạn, dài hạn.
- Giao kế hoạch, cân đối, điều chỉnh kế hoạch tháng, quý cho các đơn vị trên cơ sở dự toán, kinh phí được duyệt và các hợp đồng sản xuất kinh doanh dịch vụ.
- Xây dựng các định mức kinh tế kỹ thuật về nhân công, vật tư, nguyên nhiên liệu và đơn giá sản xuất.
- Thanh toán khối lượng hoàn thành cho các đơn vị trực thuộc.

- Hướng dẫn, theo dõi, kiểm tra, đôn đốc, nghiệm thu thực hiện kế hoạch, nhiệm vụ đã giao cho các đơn vị.
- Tham mưu cho Giám đốc ký hợp đồng, giám sát, đôn đốc, thực hiện các hợp đồng đã ký, nghiệm thu, quyết toán thanh lý hợp đồng.
- Thực hiện một số nhiệm vụ khác do Lãnh đạo Công ty phân công.

➤ **Phòng Kỹ thuật**

- Lập phương án đảm bảo giao thông tuyến đường thủy nội địa do Công ty quản lý.
- Lập phương án đảm bảo giao thông cho các công trình có ảnh hưởng đến hoạt động giao thông đường thủy nội địa.
- Thiết kế, lập phương án kỹ thuật, đề cương khảo sát và tổ chức thẩm định các công trình theo quy định.
- Phối hợp với các cơ quan hữu quan và chính quyền địa phương tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông đường thủy nội địa.
- Tổ chức giải tỏa ách tắc giao thông và tham gia xử lý các vụ tai nạn giao thông đường thủy nội địa theo quy định.
- Đôn đốc, hướng dẫn chính quyền địa phương trong việc quản lý các bến khách ngang sông theo quy định của pháp luật, phối hợp chính quyền địa phương trong việc bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, chôn lấp chiếm hành lang giao thông đường thủy nội địa.
- Tổ chức giám sát thi công các công trình.
- Chủ trì cùng các phòng có liên quan nghiệm thu các công trình theo quy định
- Thực hiện một số nhiệm vụ khác do Lãnh đạo Công ty phân công.

➤ **Các đơn vị phụ thuộc:** gồm 14 đơn vị sau

- Trạm quản lý Đường thủy nội địa Việt Trì
- Trạm quản lý Đường thủy nội địa Bãi Bằng
- Trạm quản lý Đường thủy nội địa Đoan Hùng
- Trạm quản lý Đường thủy nội địa Tuyên Quang
- Trạm quản lý Đường thủy nội địa Hồng Đà
- Trạm quản lý Đường thủy nội địa Cổ Tiết
- Trạm quản lý Đường thủy nội địa Chí Tiên
- Trạm quản lý Đường thủy nội địa Yên Bái

- Trạm quản lý Đường thủy nội địa Mậu A
- Trạm quản lý Đường thủy nội địa Bảo Hà
- Trạm quản lý Đường thủy nội địa Lào Cai
- Trạm quản lý Đường thủy nội địa Thác Bà
- Trạm lâm quản thủy điện Na Hang Tuyên Quang
- Đội công trình đảm bảo giao thông.

3. Báo cáo kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh trong các năm gần đây

TT	Chỉ tiêu	ĐVT	Năm 2015	Năm 2016	% tăng giảm
1	Tổng tài sản	Tr.Đồng	16.226	18.475	+13,86%
2	Doanh thu thuần	Tr.Đồng	30.450	29.370	-3,55%
3	Lợi nhuận từ HĐKD	Tr.Đồng	1.000	432	-56,75%
4	Lợi nhuận khác	Tr.Đồng	(43)	(19)	-
5	Lợi nhuận trước thuế	Tr.Đồng	981	390	-60,28%
6	Lợi nhuận sau thuế	Tr.Đồng	761	303	-60,16%
7	Tỷ lệ lợi nhuận trả cổ tức	%	64,93	72,32	+12,39%

Nguồn: BCTC kiểm toán 2016

Vấn đề khác của Báo cáo tài chính 2016 đã được kiểm toán: (Trích ý kiến của Kiểm toán viên trong BCTC kiểm toán năm 2016 số 36/2017/BCKT-TC2 của Công ty TNHH Dịch vụ tư vấn tài chính Kế toán và Kiểm toán Nam Việt)

“Báo cáo tài chính của Công ty Cổ phần Quản lý Bảo trì Đường thủy Nội địa số 1 cho kỳ kế toán từ ngày 09 tháng 4 năm 2015 đến ngày 31 tháng 12 năm 2015 đã được kiểm toán bởi kiểm toán viên và doanh nghiệp kiểm toán khác. Kiểm toán viên này đã đưa ra ý kiến chấp nhận toàn phần đối với báo cáo tài chính tại ngày 15 tháng 3 năm 2016.

UBND tỉnh Phú Thọ đã có Quyết định số 910/QĐ-UBND ngày 24/4/2014 về việc cấp Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất, quyền sở hữu nhà và tài sản khác gắn liền với đất cho Đoạn quản lý đường thủy nội địa số 1 (tiền thân của Công ty Cổ phần Quản lý Bảo trì Đường thủy nội địa số 1 trước khi cổ phần hóa). Khu đất và tài sản trên đất tại địa điểm này có diện tích 3.661,9 m² và giá trị tài sản trên đất theo sổ sách kế toán là 19.282.200.000 đồng. Tuy nhiên, khi thực hiện cổ phần hóa, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam đã có Quyết định số 214/QĐ – CĐTND ngày 02/04/2015 về việc tạm thời điều chuyển nhà, đất của khu đất trên về Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực II. Các bên liên

quan đã tiến hành bàn giao tài sản theo Biên bản bàn giao tài sản ngày 25/11/2015 căn cứ theo Quyết định trên. Trong quá trình xác định giá trị doanh nghiệp, xác định giá trị phần vốn Nhà nước tại Công ty Cổ phần Quản lý Bảo trì Đường thủy nội địa số 1 khi cổ phần hóa, Bộ Giao thông Vận tải đã loại trừ, không tính giá trị các tài sản trên khu đất này khi xác định giá trị doanh nghiệp và quyết toán cổ phần hóa. Việc thay đổi phương án sử dụng đất và tài sản trên đất của khu đất này (điều chuyển từ Công ty Cổ phần Quản lý Bảo trì Đường thủy nội địa số 1 về Cảng vụ Đường thủy nội địa khu vực II theo Quyết định của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam) chưa có ý kiến của UBND tỉnh Phú Thọ. Hiện nay, Công ty Cổ phần Quản lý Bảo trì Đường thủy nội địa số 1 đang sử dụng một phần diện tích khu nhà để làm văn phòng làm việc của Công ty.”

4. Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu:

Chỉ tiêu	Đơn vị	Năm 2015	Năm 2016
Chỉ tiêu về khả năng thanh toán (lần)			
Hệ số thanh toán ngắn hạn	Lần	1,40	1,39
Hệ số thanh toán nhanh	Lần	1,32	1,38
Chỉ tiêu về cơ cấu vốn			
Nợ/Tổng tài sản	%	48,47	61,99
Nợ/Vốn chủ sở hữu	%	94,07	163,08
Chỉ tiêu về năng lực hoạt động			
Vòng quay hàng tồn kho	Lần	37,21	667,79
Vòng quay tổng tài sản	Lần	1,88	1,59
Chỉ tiêu về khả năng sinh lời (%)			
Lợi nhuận từ HĐKD/Doanh thu thuần	%	3,28	1,47
Lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần	%	2,50	1,03
Lợi nhuận sau thuế/Tổng tài sản	%	4,69	1,64
Lợi nhuận sau thuế/Vốn chủ sở hữu	%	9,10	4,32
EPS	đồng	1.001	412

Nguồn: Wamico No.1

5. Kế hoạch lợi nhuận và cổ tức năm tiếp theo:

Đơn vị tính: triệu đồng

Chi tiêu	Năm 2017	
	Kế hoạch	% tăng giảm so với năm 2016
Doanh thu thuần	23.000	Giảm 21,69 %
Lợi nhuận sau thuế	560	Tăng 84,74 %
Tỷ lệ lợi nhuận sau thuế/Doanh thu thuần	2,43	Tăng 1,40 %
Tỷ lệ lợi nhuận sau thuế/Vốn điều lệ	8,43	Tăng 3,87 %
Cổ tức	6,74	Tăng 3,44%

Nguồn: Wamico No.1

Căn cứ xây dựng kế hoạch lợi nhuận và cổ tức:

Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2017 của Công ty đặt ra với doanh thu thấp hơn với năm 2016 do những khó khăn chung về kinh tế khu vực và ngành quản lý bảo trì đường thủy nội địa làm ảnh hưởng đến Doanh thu của Công ty. Tuy nhiên Công ty vẫn đặt mục tiêu lợi nhuận tăng 84,74% lên mức 560.000.000 đồng, cổ tức tăng lên mức 6,74% so với thực hiện năm 2016. Với mục tiêu đặt ra và những cố gắng nỗ lực của Ban lãnh đạo cũng như toàn bộ Công ty thì kế hoạch về doanh thu lợi nhuận là khả quan.

Công ty cổ phần Quản lý bảo trì đường thủy nội địa số 1 xây dựng kế hoạch SXKD với mục tiêu: Phát huy mọi nguồn lực, đẩy mạnh mọi hoạt động SXKD của Công ty cổ phần Quản lý bảo trì đường thủy nội địa số 1, SXKD có hiệu quả, bảo toàn và phát triển vốn, nâng cao thu nhập của người lao động và cổ tức của cổ đông.

6. Đánh giá của tổ chức tư vấn về kế hoạch lợi nhuận và cổ tức

Là một tổ chức tư vấn chuyên nghiệp, Công ty Cổ phần Chứng khoán Sài Gòn – Hà Nội (SHS) đã tiến hành khảo sát Doanh nghiệp, thu thập thông tin, nghiên cứu, phân tích một cách cẩn trọng và hợp lý cần thiết để đưa ra những đánh giá và dự báo về hoạt động kinh doanh của Công ty.

Dựa trên kết quả kinh doanh của Công ty qua các năm 2015, 2016; căn cứ vào các hợp đồng đã ký kết cũng như sự tăng trưởng nhu cầu về các sản phẩm dịch vụ của Công ty giai đoạn 2016 - 2017, với việc áp dụng đồng bộ các giải pháp phát triển kinh doanh, trong trường hợp nền kinh tế vĩ mô không có biến động lớn theo hướng tiêu cực thì SHS đánh giá kế hoạch doanh thu của Công ty được xây dựng trong năm 2017 là hợp lý.

Ý kiến đánh giá trên đây được SHS đưa ra trên cơ sở nghiên cứu và lý thuyết về Chứng khoán và Thị trường chứng khoán, triển vọng của nền kinh tế, của ngành và của Công ty.

Những đánh giá trên đây của Tổ chức tư vấn về kế hoạch lợi nhuận và cổ tức của Công ty chỉ có ý nghĩa tham khảo cho các nhà đầu tư.

7. Thông tin về những cam kết nhưng chưa thực hiện của tổ chức có cổ phiếu được thoái vốn

Vấn đề về cổ tức của cổ đông Nhà nước (phải nộp về Quỹ hỗ trợ sắp xếp và phát triển doanh nghiệp thuộc Tổng công ty đầu tư kinh doanh vốn Nhà nước):

Theo Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số 2600203446 do sở kế hoạch và đầu tư tỉnh Phú Thọ đăng ký lần đầu ngày 09/04/2015 thì Công ty cổ phần quản lý bảo trì đường thủy nội địa số 1 có vốn điều lệ là 7.600.000.000 đồng (tương ứng với 760.000 cổ phần) trong đó giá trị phần vốn Nhà nước là 3.876.000.000 đồng (tương ứng với 387.600 cổ phần). Theo Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông công ty cổ phần quản lý bảo trì đường thủy nội địa số 1 ngày 27/04/2016 về việc phân phối cổ tức năm 2015 là 6,5% lợi nhuận sau thuế với số tiền tương ứng là 494.000.000 đồng (cổ tức được chia là 650 đồng/01 cổ phần theo vốn điều lệ 7.600.000.000 đồng). Khi đó với 387.000 cổ phần Nhà nước thì số tiền cổ tức mà Công ty phải trả về Tổng công ty đầu tư kinh doanh vốn Nhà nước là 251.550.000 đồng. Công ty đã trả về số tiền 189.735.000 đồng về tài khoản Tổng công ty đầu tư kinh doanh vốn Nhà nước.

Sau khi xác định lại giá trị doanh nghiệp, theo Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp số 2600203446 do Sở kế hoạch và đầu tư tỉnh Phú Thọ cấp lần đầu ngày 09/04/2015 thay đổi lần thứ 1 ngày 07/11/2016 và quyết định số 409/QĐ-BGTVT ngày 14/02/2107 của Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt phương án thoái vốn Nhà nước tại Công ty cổ phần quản lý bảo trì đường thủy nội địa số 1 thì vốn điều lệ của Công ty giảm còn 6.643.270.699 đồng (tương ứng với 664.327 cổ phần) trong đó giá trị phần vốn Nhà nước tại thời điểm sau khi xác định lại giá trị doanh nghiệp là 2.919.270.699 đồng (tương ứng với 291.927 cổ phần).

Do vốn điều lệ bị giảm còn 6.643.270.699 đồng nên cổ tức được chia lại theo vốn điều lệ giảm là 743,61 đồng/01 cổ phần. Khi đó với 291.927 cổ phần Nhà nước sau khi đã điều chỉnh giảm theo vốn điều lệ thì số tiền cổ tức phải trả về Tổng công ty đầu tư kinh doanh vốn Nhà nước là 217.079.836 đồng. Sau khi trừ đi số tiền cổ tức đã trả về Tổng công ty đầu tư kinh doanh vốn Nhà nước lần 1 thì số tiền cổ tức còn phải phân phối bổ sung lại là: $217.079.836 - 189.735.000 = 27.344.836$ đồng (Hai mươi bảy triệu ba trăm bốn bốn nghìn tám trăm ba sáu đồng). Số tiền trên Công ty cổ phần quản lý bảo trì đường thủy nội địa số 1 có trách nhiệm chuyển trả về Tổng công ty đầu tư kinh doanh vốn Nhà nước bao gồm cả khoản lãi chậm nộp theo quy định (nếu có). Mọi chi phí liên quan đến việc thanh toán khoản tiền 27.344.836 đồng sẽ do Công ty cổ phần quản lý bảo trì đường thủy nội địa số 1 chi trả.

Theo Nghị quyết của Đại hội đồng cổ đông thường niên 2016, Công ty dự kiến mức chi trả cổ tức cho năm 2016 là 3,6%. Mức cổ tức và số tiền cổ tức năm 2016 sẽ được Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2017 thông qua và Công ty cổ phần Quản lý bảo trì đường thủy nội địa số 1 sẽ thanh toán cổ tức cho các cổ đông theo danh sách cổ đông tại thời điểm chốt danh sách do Hội đồng quản trị thông báo.

8. **Các thông tin, các tranh chấp kiện tụng liên quan tới Công ty mà có thể ảnh hưởng đến giá cả cổ phiếu thoái vốn:**

Không có

V. **PHƯƠNG ÁN THOÁI VỐN**

1. **Loại cổ phiếu:**

Cổ phiếu phổ thông

2. **Mệnh giá:**

10.000 đồng/cổ phiếu

3. **Tổng số cổ phiếu dự kiến thoái vốn: 291.927 cổ phiếu (chiếm tỷ lệ 43,94% tổng số cổ phiếu đang lưu hành)**

4. **Giá khởi điểm đấu giá:**

10.900 đồng/cổ phần.

(Căn cứ theo Chứng thư thẩm định giá số 051201/2016/CTTĐG-NVC ngày 05/12/2016 của Công ty TNHH Thẩm định giá Nam Việt (NVC) về việc thẩm định giá trị cổ phiếu của Công ty cổ phần Quản lý bảo trì Đường thủy nội địa số 1 tại thời điểm 30/09/2016 và các chi phí liên quan)

5. **Phương pháp tính giá:**

Phương pháp tài sản và các chi phí thoái vốn kèm theo

6. **Phương thức thoái vốn:**

Bán đấu giá công khai 291.927 cổ phần qua Tổ chức tài chính trung gian.

7. **Tổ chức tư vấn phương án thoái vốn**

Tên tổ chức: Công ty Cổ phần Chứng khoán Sài Gòn – Hà Nội

8. **Tổ chức thực hiện đấu giá cổ phần:**

Tên tổ chức: Công ty Cổ phần Chứng khoán Sài Gòn – Hà Nội

Địa chỉ: Tầng 3, Tòa nhà Trung tâm hội nghị Công Đoàn, Số 1, Yết Kiêu, quận Hoàn Kiếm, Hà Nội.

9. **Thời gian thực hiện thoái vốn:**

Dự kiến trong Quý 2/2017.

10. **Đăng ký mua cổ phiếu:**

- Số lượng cổ phần bán đấu giá: 291.927 cổ phần

- Thời gian đăng ký mua cổ phiếu và nộp tiền đặt cọc: Theo quy định tại Quy chế đấu giá cổ phần Công ty cổ phần Quản lý bảo trì đường thủy nội địa số 1 do đơn vị thực hiện bán đấu giá ban hành.

- Thời gian tổ chức bán đấu giá: Dự kiến Quý 2/2017
- Thời gian thu tiền mua cổ phần: Dự kiến Quý 2/2017
- Thời gian trả lại tiền đặt cọc: Dự kiến Quý 2/2017

(Các nhà đầu tư tiến hành nộp tiền đặt cọc, thanh toán tiền mua cổ phiếu, nhận lại tiền đặt cọc tại Tổ chức thực hiện đấu giá)

- Quyền lợi người mua cổ phiếu: Nhà đầu tư nhận chuyển nhượng cổ phiếu Công ty cổ phần Quản lý bảo trì đường thủy nội địa số 1 do Bộ Giao thông vận tải thoái vốn được hưởng đầy đủ các quyền lợi phát sinh liên quan đến việc nắm giữ cổ phiếu theo quy định tại Luật Doanh nghiệp hiện hành.

11. Phương án xử lý cổ phần không bán hết:

Cổ phần không bán hết sẽ được đại diện vốn Nhà nước tại Công ty cổ phần Quản lý bảo trì đường thủy nội địa số 1 báo cáo Bộ Giao thông vận tải để xử lý theo quy định.

12. Giới hạn tỷ lệ nắm giữ của Nhà đầu tư nước ngoài.

Các ngành nghề kinh doanh hiện tại của Công ty cổ phần Quản lý bảo trì đường thủy nội địa số 1 không bị hạn chế tỷ lệ sở hữu của nhà đầu tư nước ngoài.

13. Các hạn chế liên quan đến việc chuyển nhượng:

Không có.

14. Các loại thuế có liên quan:

Sau khi đấu giá thành công, số tiền thu được từ đợt thoái vốn nhà nước sẽ được Công ty cổ phần Quản lý bảo trì đường thủy nội địa số 1 chuyển về tài khoản Quỹ hỗ trợ sắp xếp và phát triển doanh nghiệp của Tổng công ty Đầu tư và Kinh doanh vốn nhà nước sau khi trừ các chi phí liên quan theo quy định. Các khoản thuế, phí phát sinh nếu có sẽ do bên chuyển nhượng cổ phần thanh toán theo quy định.

VI. MỤC ĐÍCH THOÁI VỐN

Thực hiện chỉ đạo của Phó thủ tướng Chính phủ Vương Đình Huệ tại Công văn số 7008/VPCP-ĐMDN ngày 23/8/2016 của Văn phòng Chính phủ về việc chuyển giao quyền đại diện chủ sở hữu nhà nước về SCIC và cơ chế thoái vốn, ngày 06/9/2016, Bộ Giao thông vận tải đã có Công văn số 10392/BGTVT-QLDN yêu cầu: “Công ty cổ phần Quản lý bảo trì đường thủy nội địa số 1 phối hợp với đơn vị tư vấn, khẩn trương hoàn thiện phương án thoái vốn nhà nước theo phương thức đấu giá công khai (thay vì phương án bán theo lô trước đây), trình Bộ phê duyệt trước ngày 30/9/2016.

Ngày 14/02/2017 tại Quyết định số 409/QĐ-BGTVT của Bộ Giao thông vận tải đã quyết định phê duyệt phương án thoái vốn nhà nước tại Công ty cổ phần Quản lý bảo trì đường thủy nội địa số 1.

Việc thoái vốn của Cục đường thủy nội địa Việt Nam tại Công ty Cổ phần Quản lý bảo trì Đường thủy nội địa số 1 sẽ đem về cho Cục đường thủy nội địa khoản vốn tính theo mệnh giá là 2.919.270.699 đồng, đây là một khoản vốn cần thiết dùng để đầu tư cho các dự án quan trọng khác.

VII. CÁC ĐỐI TÁC LIÊN QUAN TỚI ĐỢT THOÁI VỐN

TỔ CHỨC KIỂM TOÁN

CÔNG TY TNHH THẨM ĐỊNH GIÁ NAM VIỆT (NVC)

Địa chỉ: P 12.8, tòa nhà M5, 91 Nguyễn Chí Thanh, quận Đống Đa, Hà Nội

Điện thoại: (84.4) 3244 4044 Fax: (84.4) 3244 4045

Website: www.namvietvaluation.vn

Công ty TNHH Thẩm định giá Nam Việt (NVC) là một trong những công ty thẩm định giá chuyên nghiệp tại Việt Nam và đã được Bộ Tài chính cấp phép hoạt động, được thành lập bởi các thành viên là các chuyên gia thẩm định giá có uy tín, nhiều năm kinh nghiệm trong lĩnh vực thẩm định giá và đã được cấp thẻ Thẩm định viên quốc gia.

TỔ CHỨC TƯ VẤN:

CÔNG TY CỔ PHẦN CHỨNG KHOÁN SÀI GÒN – HÀ NỘI (SHS)

Địa chỉ: Tầng 3, toà nhà Trung tâm Hội nghị công đoàn, số 1 Yết Kiêu, Hoàn Kiếm, Hà Nội

Điện thoại: 04. 3818 1888 Fax: 04. 3818 1688

Công ty Cổ phần Chứng khoán Sài Gòn – Hà Nội được thành lập theo Quyết định số 66/UBCK-GP do UBCKNN cấp ngày 15/11/2007. Với số vốn điều lệ ban đầu 350 tỷ đồng, sau hơn bốn năm hoạt động, số vốn điều lệ của SHS đã tăng lên 1.000 tỷ đồng và mở rộng mạng lưới hoạt động thông qua việc thành lập Chi nhánh tại các thành phố lớn là thành phố Hồ Chí Minh và thành phố Đà Nẵng. SHS là một trong những công ty chứng khoán có số vốn điều lệ lớn nhất Việt Nam hiện nay. Với quy mô vốn điều lệ 1.000 tỷ đồng, SHS có đủ điều kiện và được phép cung cấp đầy đủ tất cả các dịch vụ của một tổ chức kinh doanh chứng khoán.

Ý kiến của SHS về đợt thoái vốn:

Việc thoái vốn Nhà nước tại Công ty cổ phần Quản lý bảo trì đường thủy nội địa số 1 nằm trong lộ trình thoái vốn Nhà nước. Đợt thoái vốn của Công ty cổ phần Quản lý bảo trì đường thủy nội địa số 1 đáp ứng đủ điều kiện thoái vốn theo Nghị định số 91/2015/NĐ-CP ngày 13/10/2015 của Thủ tướng Chính phủ.

VIII. BÁO CÁO CỦA TỔ CHỨC CÓ CỔ PHIẾU ĐƯỢC THOÁI VỐN VỀ CÁC THÔNG TIN LIÊN QUAN ĐẾN TỔ CHỨC NÀY

Chúng tôi đảm bảo rằng các thông tin và số liệu trong Bản công bố thông tin này là chính xác, trung thực và cam kết chịu trách nhiệm về tính trung thực, chính xác của những thông tin và số liệu này.

Hà Nội, ngày 5 tháng 5 năm 2017

**ĐẠI DIỆN TỔ CHỨC THOẢI VỐN
BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
THỨ TRƯỞNG**



NGUYỄN HỒNG TRƯỜNG

**ĐẠI DIỆN TỔ CHỨC PHÁT HÀNH
CÔNG TY CỔ PHẦN QUẢN LÝ BẢO TRÌ ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA SỐ 1
CHỦ TỊCH KIỂM GIÁM ĐỐC**



TRẦN XUÂN KHOI

**ĐẠI DIỆN TỔ CHỨC TƯ VẤN
CÔNG TY CỔ PHẦN CHỨNG KHOÁN SÀI GÒN - HÀ NỘI
TỔNG GIÁM ĐỐC**



VŨ ĐỨC TIẾN