

Số: 409 /QĐ-BGTVT

Hà Nội, ngày 14 tháng 2 năm 2017

BẢN SAO

QUYẾT ĐỊNH

**Phê duyệt phương án thoái vốn nhà nước tại
Công ty cổ phần Quản lý bảo trì đường thủy nội địa số 1**

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ Luật doanh nghiệp số 68/2014/QH13 ngày 26/11/2014;

Căn cứ Luật quản lý, sử dụng vốn nhà nước đầu tư vào sản xuất, kinh doanh tại doanh nghiệp số 69/2014/QH13 ngày 26/11/2014;

Căn cứ Luật chứng khoán số 70/2006/QH11 ngày 29/6/2006; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều Luật Chứng khoán số 62/2010/QH12 ngày 24/11/2010;

Căn cứ Nghị định số 107/2012/NĐ-CP ngày 20/12/2012 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Nghị định số 58/2012/NĐ-CP ngày 20/7/2012 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật chứng khoán và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật chứng khoán; Nghị định số 60/2015/NĐ-CP ngày 26/6/2015 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 58/2012/NĐ-CP ngày 20 tháng 7 năm 2012 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Chứng khoán và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Chứng khoán.

Căn cứ Nghị định số 91/2015/NĐ-CP ngày 13/10/2015 của Chính phủ về đầu tư vốn nhà nước vào doanh nghiệp và quản lý, sử dụng vốn, tài sản tại doanh nghiệp;

Căn cứ Công văn số 7008/VPCP-ĐMDN ngày 23/8/2016 của Văn phòng Chính phủ về việc chuyển giao quyền đại diện chủ sở hữu về SCIC và cơ chế thoái vốn;

Căn cứ Công văn số 10875/BKHĐT-PTDN ngày 30/12/2016 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc tham gia ý kiến về Phương án thoái vốn nhà nước tại Công ty cổ phần Quản lý bảo trì ĐTNĐ số 1;

Căn cứ Công văn số 18765/BTC-TCDN ngày 29/12/2016 của Bộ Tài chính về việc tham gia ý kiến về phương án thoái vốn nhà nước tại CTCP Quản lý bảo trì đường thủy nội địa số 1;

Xét Văn bản số 827/TTr-CT1 ngày 05/12/2016 của Người đại diện phần vốn nhà nước tại Công ty cổ phần Quản lý bảo trì đường thủy nội địa số 1 về việc phê duyệt phương án thoái vốn nhà nước tại Công ty cổ phần (kèm theo Phương án thoái vốn và Chứng thư thẩm định giá);

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Quản lý doanh nghiệp,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt phương án bán cổ phần để thoái toàn bộ vốn nhà nước tại Công ty cổ phần Quản lý bảo trì đường thủy nội địa số 1 với những nội dung cơ bản như sau:

1. Số cổ phần chào bán: 291.927 cổ phần, tương đương 43,94% vốn điều lệ của Công ty cổ phần Quản lý bảo trì đường thủy nội địa số 1. Loại cổ phần chào bán: Cổ phần phổ thông. Mệnh giá một cổ phần: 10.000 đồng/cổ phần.

2. Đối tượng được mua cổ phần: Tổ chức, cá nhân trong nước và nước ngoài đủ điều kiện theo quy định của pháp luật.

3. Phương thức chào bán: Bán đấu giá công khai toàn bộ số cổ phần trên tại tổ chức tài chính trung gian là Công ty cổ phần Chứng khoán Sài Gòn - Hà Nội.

4. Giá khởi điểm chào bán: 10.900 đồng/cổ phần.

5. Trình tự, thủ tục bán cổ phần thực hiện theo quy định tại Nghị định số 91/2015/NĐ-CP ngày 13/10/2015 của Chính phủ về đầu tư vốn nhà nước vào doanh nghiệp và quản lý, sử dụng vốn, tài sản tại doanh nghiệp, các văn bản hướng dẫn có liên quan của Bộ Tài chính và Ủy ban Chứng khoán Nhà nước (trong đó có Công văn số 2660/BTC-UBCK ngày 26/02/2015 của Bộ Tài chính về việc thoái vốn thông qua đấu giá cổ phần), Quy chế đấu giá cổ phần do tổ chức tài chính trung gian ban hành và các quy định của pháp luật có liên quan.

Điều 2. Giao Người đại diện phần vốn Nhà nước tại Công ty cổ phần Quản lý bảo trì đường thủy nội địa số 1 phối hợp với các tổ chức, cá nhân có liên quan thực hiện các nhiệm vụ sau:

1. Phối hợp với tổ chức tư vấn tài chính trung gian xây dựng, quyết định ban hành Quy chế bán đấu giá cổ phần thoái vốn nhà nước tại Công ty cổ phần Quản lý bảo trì đường thủy nội địa số 1 sau khi có ý kiến của Bộ Giao thông vận tải.

2. Tổ chức thực hiện công bố thông tin, bán cổ phần theo đúng trình tự, thủ tục quy định hiện hành và Quy chế bán đấu giá cổ phần thoái vốn nhà nước tại Công ty cổ phần Quản lý bảo trì đường thủy nội địa số 1, đảm bảo công khai, minh bạch. Hoàn thành việc thoái vốn trong tháng 3/2017.

3. Báo cáo Bộ kết quả bán cổ phần và thực hiện thủ tục chuyển nhượng cổ phần cho nhà đầu tư sau khi được Bộ phê duyệt kết quả bán cổ phần.

4. Đảm bảo toàn bộ số tiền thu được từ việc bán cổ phần phải được chuyển vào một tài khoản phong tỏa của Công ty cổ phần Quản lý bảo trì đường thủy nội địa số 1 tại ngân hàng thương mại, Người đại diện chịu trách nhiệm quản lý chặt chẽ tài khoản phong tỏa này và chuyển đầy đủ, đúng thời hạn số tiền trên về Quỹ hỗ trợ sắp xếp và phát triển doanh nghiệp của Tổng công ty Đầu tư và Kinh doanh vốn nhà nước sau khi trừ đi chi phí liên quan đến việc bán cổ phần theo quy định.

Trình tự, thủ tục thu, thanh toán nộp tiền về Quỹ hỗ trợ sắp xếp và phát triển doanh nghiệp thực hiện theo quy định tại Điều 39 Nghị định số 91/2015/NĐ-CP ngày 13/10/2015 của Chính phủ về đầu tư vốn nhà nước vào doanh nghiệp và quản lý, sử dụng vốn, tài sản tại doanh nghiệp và các quy định có liên quan.

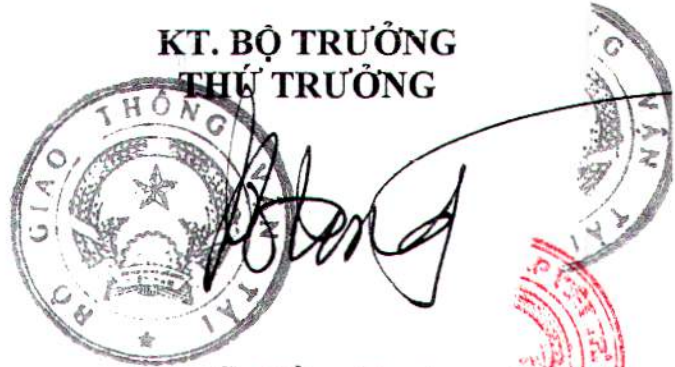
Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Vụ trưởng Vụ Quản lý doanh nghiệp, Người đại diện phần vốn nhà nước tại Công ty cổ phần Quản lý bảo trì đường thủy nội địa số 1 và các tổ chức, cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. /.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Văn phòng Chính phủ;
- Các Bộ: Tài chính, Kế hoạch và Đầu tư;
- Cục ĐTND Việt Nam;
- TCT Đầu tư và Kinh doanh vốn Nhà nước;
- CTCP Quản lý bảo trì ĐTND số 1;
- Lưu: VT, QLDN (Tuan 05b).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Nguyễn Hồng Trường



**PHÓ CHỦ TỊCH
Trần Anh Đức**