

KẾT LUẬN THANH TRA

Công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ
tại các tỉnh: Hà Giang, Lào Cai, Nam Định, Sóc Trăng, Tây Ninh, Lâm Đồng

Thực hiện Quyết định số 324/QĐ-BGTVT ngày 03/2/2017 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (GTVT) về việc thanh tra công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe (GPLX) cơ giới đường bộ, từ ngày 14/2/2017 đến ngày 11/3/2017, Đoàn thanh tra Bộ GTVT tiến hành thanh tra công tác đào tạo, sát hạch, cấp GPLX cơ giới đường bộ tại các Sở GTVT và 21/37 đơn vị thuộc 06 tỉnh: Hà Giang, Lào Cai, Nam Định, Sóc Trăng, Tây Ninh, Lâm Đồng (04 đơn vị đào tạo lái xe ô tô, 17 đơn vị đào tạo lái xe ô tô và mô tô, trong đó có 09 trung tâm sát hạch lái xe).

Xét Báo cáo kết quả thanh tra số 37/BC-ĐTTr ngày 20/3/2017 của Đoàn thanh tra, Bộ trưởng Bộ GTVT kết luận như sau:

Phần I. KẾT QUẢ THANH TRA

I. KHÁT QUÁT CHUNG

1. Sở GTVT Hà Giang quản lý 04 cơ sở đào tạo lái xe (CSĐTLX) cơ giới đường bộ, gồm: 01 CSĐTLX ô tô và mô tô, 01 CSĐTLX ô tô, 02 CSĐTLX mô tô hạng A1 (trong đó có 01 trung tâm sát hạch lái xe (TTSHLX) loại 2, 01 TTSHLX loại 3 đang hoạt động, 01 TTSHLX loại 3 thuộc Trường CĐN Hà Giang đang tạm dừng hoạt động để đầu tư trang thiết bị phục vụ sát hạch theo quy định). Tổng lưu lượng đào tạo lái xe ô tô của các CSĐTLX là 660 học viên.

2. Sở GTVT Lào Cai quản lý 03 CSĐTLX cơ giới đường bộ, gồm: 03 CSĐTLX ô tô và mô tô (trong đó có 01 TTSHLX loại 2, 02 TTSGLX loại 3 nhưng đang dừng hoạt động do chưa có trang thiết bị phục vụ sát hạch theo quy định). Tổng lưu lượng đào tạo lái xe ô tô của các CSĐTLX là 1.354 học viên.

3. Sở GTVT Nam Định quản lý 05 CSĐTLX cơ giới đường bộ, gồm: 04 CSĐTLX ô tô và mô tô, 01 CSĐTLX mô tô hạng A1 (trong đó có 01 TTSHLX loại 1, 01 TTSHLX loại 2, 01 TTSHLX loại 3). Ngoài ra Sở tổ chức sát hạch lái xe mô tô hạng A1 tại 03 điểm sát hạch tại các huyện trong tỉnh. Tổng lưu lượng đào tạo lái xe ô tô của các CSĐTLX là 2.447 học viên.

4. Sở GTVT Sóc Trăng quản lý 04 CSĐTLX cơ giới đường bộ, gồm: 02 CSĐTLX ô tô và mô tô, 01 CSĐTLX ô tô, 01 CSĐTLX mô tô hạng A1 (trong đó có 01 TTSHLX loại 2, 02 TTSHLX loại 3). Tổng lưu lượng đào tạo lái xe ô tô của các CSĐTLX là 1.508 học viên.

5. Sở GTVT Tây Ninh quản lý 05 CSĐTLX cơ giới đường bộ, gồm: 03 CSĐTLX ô tô và mô tô, 01 CSĐTLX mô tô đang hoạt động, 01 CSĐTLX mô tô đang tạm ngừng hoạt động (trong đó có 01 TTSHLX loại 2, 01 TTSHLX loại 3 đang tạm ngừng hoạt động). Tổng lưu lượng đào tạo lái xe ô tô của các CSĐTLX là 1.416 học viên.

6. Sở GTVT Lâm Đồng quản lý 16 CSĐTLX cơ giới đường bộ, gồm: 04 CSĐTLX ô tô và mô tô, 02 CSĐTLX ô tô, 10 CSĐTLX mô tô (trong đó có 01 TTSHLX loại 1, 01 TTSHLX loại 2). Tổng lưu lượng đào tạo lái xe ô tô của các CSĐTLX là 2.400 học viên.

II. KẾT QUẢ THANH TRA CƠ SỞ ĐÀO TẠO LÁI XE

1. Cơ sở pháp lý để hoạt động: Các đơn vị có đủ điều kiện pháp lý để hoạt động đào tạo lái xe cơ giới đường bộ.

2. Hệ thống phòng học: Các đơn vị cơ bản có đủ hệ thống phòng học chuyên môn và phòng học có các trang thiết bị phục vụ công tác giảng dạy cơ bản theo quy định.

Tồn tại:

- Trung tâm ĐT&SHLX cơ giới thuộc Công ty CP vận tải Lào Cai thiếu phòng học chuyên môn so với lưu lượng đào tạo được cấp;

- Trung tâm DVVL Tây Ninh có phòng học chuyên môn không được bố trí tập trung; Trung tâm ĐTLX Trường CĐN Đà Lạt ghép chung một số phòng học chuyên môn không đúng quy định;

- Trường TCN Đại Lâm (Nam Định), Cơ sở 3 Trường CĐN số 9 (Sóc Trăng) và Trung tâm GDTX Hòa Thành (Tây Ninh) ngoài phần mềm ôn luyện lý thuyết của Tổng cục Đường bộ Việt Nam được cài đặt trên các máy tính Phòng học Pháp luật GTĐB (các máy tính dùng để ôn luyện và thi tốt nghiệp cấp chứng chỉ sơ cấp), cài đặt thêm phần mềm ôn luyện khác.

3. Sân tập lái:

a) *Sân tập lái ô tô:* Các đơn vị cơ bản có đủ sân tập lái theo lưu lượng được cấp; các sân cơ bản đủ diện tích theo quy định; đa số sân tập lái có chất lượng mặt sân bảo đảm, trên sân có các tình huống giả định, đèn tín hiệu giao thông và hạng mục khác theo quy định.

Tồn tại:

- Trung tâm GDNN tư thực Thiên Phúc Đức (Lâm Đồng) có sân tập lái không đủ diện tích tối thiểu, chưa đủ hình bài tập (không tính sân sát hạch loại 1 được đơn vị sử dụng làm sân tập lái);

- Trung tâm GDNN-GDTX Di Linh (Lâm Đồng) có diện tích sân tập lái và kích thước một số hình tập lái chưa đúng; Trung tâm ĐTLX Trường CĐN Đà Lạt (Lâm Đồng) có diện tích sân tập lái không đáp ứng cho đào tạo lái xe đến hạng D, E theo quy định tại khoản 13, khoản 14 Điều 5 Thông tư số 58/2015/TT-BGTVT và QCVN 40:2015/BGTVT;

- Trường CĐN Lào Cai (Lào Cai) bố trí bài tập số 3, số 8 và tiến lùi chữ chi tại các vị trí chưa phù hợp; Trung tâm GDNN tư thực Lạc Hồng (Lâm Đồng) có nền sân tập lái hình số 3, số 8 và tiến lùi chữ chi, kích thước bài tập "Dừng xe và khởi hành ngang dốc" chưa đúng quy định;

- Trung tâm ĐTLX, tàu Sóc Trăng và Cơ sở 3 Trường CĐN số 9 (Sóc Trăng) thiếu hình tập bài số 3, số 8, không đáp ứng tiêu chuẩn sân tập lái theo quy định tại khoản 13 Điều 5 Thông tư số 58/2015/TT-BGTVT;

- Trường TCN Công ty Apatit Việt Nam (Lào Cai) thiếu hộ lan tại bài "Dừng và khởi hành xe ngang dốc";

- Cơ sở 3 Trường CĐN số 9 (Sóc Trăng) có hợp đồng thuê sân tập lái đã hết hạn;

- Có 03 đơn vị có sân tập lái ghép chung một số hình bài tập lái các hạng xe; 07 đơn vị có sân tập lái chưa bố via một số vị trí hình bài tập; 14 đơn vị thiếu một số biển báo hiệu đường bộ hoặc có đủ nhưng không đúng quy định (*chi tiết tại Phụ lục kèm theo*).

b) Sân tập lái mô tô: Các đơn vị có sân tập lái cơ bản theo quy định.

Tồn tại: Sân tập lái mô tô A1 của Trung tâm GDTX Hòa Thành (Tây Ninh) có kích thước dải gờ ghè không đúng QCVN 40:2015/BGTVT.

4. Xe tập lái: Các đơn vị có số lượng xe tập lái, tiêu chuẩn xe tập lái và sử dụng xe tập lái để dạy thực hành lái xe cơ bản bảo đảm theo quy định.

Tồn tại:

- Trung tâm DNLX Thành Đạt (Tây Ninh) có số lượng xe ô tô tập lái không đáp ứng lưu lượng đào tạo được cấp phép theo quy định tại khoản 12 Điều 5 Thông tư số 58/2015/TT-BGTVT;

- Trường CDN số 20 Bộ Quốc phòng (Nam Định), Trung tâm ĐT&SHLX Thăng Long (Sóc Trăng), Trung tâm GDNN tư thục Trường Sơn (Lâm Đồng) có xe tập lái hạng B số tự động không đáp ứng lưu lượng đào tạo được cấp;

- Có 05 đơn vị có số xe tập lái hợp đồng hạng B hoặc hạng C/số xe sở hữu cùng hạng vượt quá tỷ lệ quy định (*chi tiết tại Phụ lục kèm theo*);

- Có 02 đơn vị có xe ô tô hạng C dùng cho đào tạo và sát hạch không có ghế ngồi trên thùng xe hoặc thùng xe không có mui che mưa, nắng cho học viên; 05 đơn vị có một số xe không lắp biển tập lái hoặc lắp biển tập lái không đúng quy định hoặc không ghi, ghi không đúng tên cơ sở đào tạo, số điện thoại liên lạc trên hai bên cánh cửa xe, thành xe theo quy định (*chi tiết tại Phụ lục kèm theo*);

- Trường TCN GTVT Nam Định sử dụng một số xe ô tô tập lái có giấy phép xe tập lái hết hạn để dạy thực hành lái xe, không đúng quy định tại khoản 12 Điều 5 Thông tư số 58/2015/TT-BGTVT.

5. Giáo viên dạy lái xe: Các đơn vị có đủ giáo viên dạy lái xe, các giáo viên có đủ tiêu chuẩn giáo viên dạy lái xe; các đơn vị bố trí giáo viên giảng dạy đáp ứng tiêu chuẩn chuyên môn quy định.

Tồn tại:

- Trung tâm GDNN tư thục Thiên Phúc Đức (Lâm Đồng) các giáo viên có phù hiệu giáo viên dạy lái xe không đúng màu sắc quy định;

- Trung tâm GDNN tư thục Bá Thiên, Trung tâm GDNN tư thục Trường Sơn, Trung tâm ĐTLX Trường CDN Đà Lạt (Lâm Đồng) có một số giáo viên chưa đổi giấy chứng nhận giáo viên dạy lái xe mang tên cơ sở đào tạo.

6. Công tác tuyển sinh: Các đơn vị cơ bản thực hiện tuyển sinh đúng đối tượng, độ tuổi và tuyển sinh trong lưu lượng đào tạo được cấp phép; hồ sơ học viên cơ bản có đủ các thành phần theo quy định.

Tồn tại:

- Có 03 đơn vị trong hồ sơ học viên học lái xe khóa đang đào tạo không có đủ giấy khám sức khỏe hoặc đơn đề nghị học, sát hạch để cấp GPLX hoặc có nhưng thiếu thông tin; 06 đơn vị có một số giấy khám sức khỏe của người học lái xe có ngày khám sức khỏe sau ngày khai giảng khóa học từ 01 đến 02 tháng hoặc ghi chép thiếu thông tin người được khám sức khỏe (*chi tiết tại Phụ lục kèm theo*);

- Trung tâm DVVL Tây Ninh có 09 học viên học lái xe ô tô khóa B2K185 (gồm: Lê Thị Nhi, Hồ Cẩm Xương, Trình Văn Nuôi, Trương Ngọc Tuyết, Lê Tấn Phát, Võ Thị Quỳnh Như, Nguyễn Minh Tâm, Trần Thị Kim Thoa, Nguyễn Thị Hoàng) có giấy khám sức khỏe ghi ngày khám sức khỏe sau ngày Đoàn thanh tra tiến hành thanh tra tại đơn vị;

- Có 10 đơn vị có nội dung của hợp đồng đào tạo lái xe chưa phù hợp như: Căn cứ để ký hợp đồng có văn bản quy phạm pháp luật hoặc giấy phép đào tạo lái xe đã hết hiệu lực; đào tạo lái xe hạng B2 nhưng nội dung hợp đồng ghi cả chương trình, thời gian, học phí đào tạo lái xe hạng C, D, E; không ghi loại xe để dạy lái (*chi tiết tại Phụ lục kèm theo*).

7. Công tác đào tạo, giáo vụ: Các đơn vị cơ bản tổ chức đào tạo theo nội dung, chương trình quy định; có giáo án, giáo trình, tài liệu phục vụ công tác đào tạo và quản lý đào tạo, thực hiện lưu trữ hồ sơ, tài liệu cơ bản theo quy định.

Tồn tại:

- Hầu hết các đơn vị thực hiện ghi chép nội dung trong sổ lên lớp, giáo án lý thuyết, giáo án thực hành và sổ theo dõi thực hành lái xe còn sơ sài, mang tính hình thức;

- Trường CĐN số 20 Bộ Quốc phòng (Nam Định) sử dụng giáo trình đào tạo một số môn lý thuyết lái xe ô tô không phải giáo trình hiện hành; chưa xây dựng quy chế thi, kiểm tra và công nhận tốt nghiệp lái xe ô tô;

- Phân hiệu II Trường CĐN số 3 Bộ Quốc phòng (Nam Định); Trung tâm GDNN tư thục Trường Sơn (Lâm Đồng) thực hiện không đúng nội dung, chương trình đào tạo đối với xe tập lái số tự động hạng B theo quy định tại khoản 3 Điều 23 Thông tư số 58/2015/TT-BGTVT;

- Có 04 đơn vị chưa xây dựng tiến độ đào tạo lái xe ô tô các hạng theo quy định; 13 đơn vị có sổ cấp chứng chỉ sơ cấp không đúng mẫu hoặc ghi chép sổ cấp chứng chỉ chưa đầy đủ nội dung theo quy định (*chi tiết tại Phụ lục kèm theo*);

- Cơ sở 3 Trường CĐN số 9 (Sóc Trăng) không lưu trữ đầy đủ trên máy tính bài thi tốt nghiệp cấp chứng chỉ sơ cấp lái xe ô tô;

- Có 04 đơn vị tổ chức kiểm tra hết môn lý thuyết lái xe ô tô chưa chặt chẽ (*chi tiết tại Phụ lục kèm theo*).

8. Tổ chức thực hiện thu học phí đào tạo: Các đơn vị đã xây dựng, báo cáo cơ quan có thẩm quyền, tổ chức thực hiện thu, quản lý học phí đào tạo lái xe theo quy định tại Thông tư liên tịch số 72/2011/TTLT-BTC-BGTVT.

III. KẾT QUẢ THANH TRA TRUNG TÂM SÁT HẠCH LÁI XE

1. Cơ sở pháp lý: Các trung tâm được cơ quan có thẩm quyền cho phép thành lập và công nhận đủ điều kiện hoạt động theo quy định.

2. Cơ sở vật chất, kỹ thuật:

a) *Sân sát hạch:* Cơ bản các sân đủ diện tích, mặt sân bảo đảm chất lượng, bố trí đủ hình của các bài sát hạch lái xe theo quy định; có các trang thiết bị hoạt động ổn định.

Tồn tại:

- Trường TCN GTVT Nam Định, Trường TCN Đại Lâm (Nam Định) có sân sát hạch lái xe ô tô và mô tô có một số hạng mục chưa đáp ứng đầy đủ theo quy chuẩn (sân sát hạch ô tô không có hệ thống chống sét; dải gờ ghè sân sát hạch A1 có kích thước và màu sơn không đúng quy định);

- Trung tâm ĐT&SHLX Thăng Long (Sóc Trăng) có sân sát hạch lái xe ô tô chưa được cơ quan có thẩm quyền chứng nhận đảm bảo an toàn chống sét và phòng, chống cháy nổ;

- Trường TCN GTVT Nam Định; Trung tâm ĐT&SHLX cơ giới thuộc Công ty CP vận tải Lào Cai và Trung tâm DN&SHLX Bình Vàng (Hà Giang) có sân sát hạch lái xe ô tô thiếu biển báo hiệu đường bộ.

b) *Xe sát hạch*: Các trung tâm có đủ xe sát hạch và cơ bản bảo đảm tiêu chuẩn kỹ thuật theo quy định.

Tồn tại: Trung tâm DNLX Thành Đạt (Tây Ninh) sử dụng 01/3 xe mô tô hạng A1, 01/01 xe mô tô hạng A3 để sát hạch lái xe trong hình là xe hợp đồng.

c) *Trang thiết bị phục vụ sát hạch*: Các trung tâm cơ bản có hệ thống phòng chuyên môn, trang thiết bị phục vụ công tác sát hạch theo quy định.

Tồn tại

- TTSHLX thuộc Trung tâm GDNN tư thục Thiên Phúc Đức (Lâm Đồng) thiếu 01 màn hình hiển thị kết quả sát hạch lái xe trên đường;

- Trung tâm GDNN-GDTEX Di Linh (Lâm Đồng) có camera giám sát phân sát hạch lý thuyết lái xe mô tô hạng A1 hiển thị thời gian không đúng thời gian thực tế ngày tổ chức kỳ sát hạch;

- Có 05 đơn vị có camera trong phòng sát hạch lý thuyết cho hình ảnh chưa bao quát được hết phòng sát hạch hoặc vị trí camera trên xe sát hạch lái xe trên đường giao thông công cộng cho hình ảnh chưa bao quát được toàn bộ buồng lái xe hoặc phía trước xe (*chi tiết tại Phụ lục kèm theo*);

- Trường TCN GTVT Nam Định và Trung tâm ĐTLX, tàu Sóc Trăng (Sóc Trăng) không thực hiện lưu trữ đầy đủ dữ liệu sát hạch lý thuyết lái xe theo quy định tại khoản 5 Điều 40 Thông tư số 58/2015/TT-BGTVT.

IV. KẾT QUẢ THANH TRA SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

1. Triển khai các văn bản về quản lý đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe

Các Sở GTVT đã ban hành các văn bản triển khai thực hiện các chỉ đạo, hướng dẫn của Bộ GTVT, Tổng cục Đường bộ Việt Nam trong công tác quản lý đào tạo, sát hạch cấp GPLX cơ giới đường bộ; đồng thời công khai các thủ tục hành chính ở nơi tiếp công dân, trên hệ thống công thông tin điện tử của Sở GTVT.

2. Công tác quản lý đào tạo lái xe

a) *Công tác cấp giấy phép đào tạo lái xe*: Các Sở GTVT thực hiện cấp mới, cấp lại giấy phép đào tạo lái xe cơ bản theo quy định; có lưu trữ hồ sơ cấp phép.

Tồn tại:

- Các Sở GTVT: Nam Định, Sóc Trăng, Tây Ninh kiểm tra điều kiện sân tập lái xe ô tô hoặc hệ thống phòng học chuyên môn để cấp giấy phép đào tạo lái xe cho một số CSĐTLX chưa chặt chẽ;

- Sở GTVT Lâm Đồng cấp một số giấy phép đào tạo lái xe có căn cứ pháp lý chưa phù hợp (căn cứ văn bản quy phạm pháp luật đã được điều chỉnh, thay thế).

b) *Công tác quản lý lưu lượng đào tạo lái xe*: Các Sở GTVT đã thực hiện việc quản lý, điều chỉnh lưu lượng đào tạo của các CSĐTLX theo quy định; đã chỉ đạo, giám sát các CSĐTLX thực hiện đào tạo theo lưu lượng được cấp phép.

c) *Công tác quản lý, cấp giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe:* Các Sở GTVT thực hiện công tác quản lý, cấp giấy chứng nhận giáo viên dạy thực hành lái xe theo quy định.

d) *Công tác quản lý, cấp giấy phép xe tập lái:* Các Sở GTVT thực hiện cấp giấy phép xe tập lái cơ bản theo quy định; có lưu trữ hồ sơ cấp phép.

Tồn tại: Sở GTVT Hà Giang cấp giấy phép xe tập lái cho 03 xe hạng C của Trung tâm DN&SHLX Bình Vàng khi các xe chưa đủ điều kiện xe tập lái theo quy định.

đ) *Công tác theo dõi việc ban hành, thực hiện mức thu học phí của các CSĐTLX:* Các Sở GTVT có ban hành văn bản chỉ đạo, hướng dẫn và theo dõi các CSĐTLX thực hiện mức thu học phí đào tạo lái xe theo hướng dẫn tại Thông tư liên tịch số 72/2011/TTLT-BTC-BGTVT.

e) *Công tác thanh tra, kiểm tra hoạt động đào tạo lái xe:* Các Sở GTVT cơ bản có tổ chức kiểm tra, giám sát hoạt động đào tạo, thi tốt nghiệp cấp chứng chỉ sơ cấp lái xe ô tô.

Tồn tại:

- Các Sở GTVT: Tây Ninh, Lâm Đồng có kết quả công tác kiểm tra, giám sát còn hạn chế, chưa phát hiện kịp thời các tồn tại của CSĐTLX như Đoàn thanh tra của Bộ GTVT đã phát hiện khi tiến hành thanh tra tại đơn vị;

- Các Sở GTVT: Lào Cai, Nam Định có biên bản kiểm tra công tác đào tạo lái xe hoặc giám sát kỳ thi cấp chứng chỉ sơ cấp chưa thể hiện nội dung giám sát.

3. Công tác quản lý sát hạch, cấp, đổi giấy phép lái xe

a) *Công tác cấp giấy chứng nhận TTSHLX đủ điều kiện hoạt động:* Các Sở GTVT đã thực hiện kiểm tra, cấp giấy chứng nhận TTSHLX loại 3 đủ điều kiện hoạt động; phối hợp với Tổng cục Đường bộ Việt Nam kiểm tra để cấp giấy chứng nhận TTSHLX loại 1, loại 2 đủ điều kiện hoạt động theo quy định.

b) *Công tác quản lý, sử dụng sát hạch viên:* Các Sở GTVT có đủ số lượng sát hạch viên và thực hiện phân công sát hạch viên đúng với hạng thẻ sát hạch của sát hạch viên.

Tồn tại: Sở GTVT Lào Cai chưa thực hiện lưu trữ đầy đủ tài liệu trong hồ sơ của sát hạch viên.

c) *Công tác tổ chức các kỳ sát hạch:* Các Sở GTVT tổ chức các kỳ sát hạch diễn ra theo đúng quy trình quy định; Sở có lưu hồ sơ các kỳ sát hạch lái xe.

d) *Công tác quản lý cấp đổi, cấp mới GPLX:* Các Sở GTVT đã tổ chức thực hiện cấp mới, cấp đổi, xác minh GPLX theo quy định.

đ) *Công tác quản lý và sử dụng bộ đề sát hạch lý thuyết mô tô hạng A1:* Các Sở GTVT còn tổ chức sát hạch lý thuyết mô tô hạng A1 bằng phương pháp trắc nghiệm trên giấy đã thực hiện đảo đề thi và sát hạch viên chấm điểm chính xác.

e) *Công tác tổ chức giám sát các kỳ sát hạch:* Các Sở GTVT thực hiện giám sát các kỳ sát hạch lái xe cơ bản theo quy định.

Tồn tại:

Các Sở GTVT: Hà Giang, Lào Cai, Nam Định, Tây Ninh, Lâm Đồng tổ chức thực hiện giám sát các kỳ sát hạch lái xe còn ít.

f) *Hồ sơ, tài liệu lưu trữ; hệ thống phần mềm phục vụ quản lý đào tạo, sát hạch lái xe:* Các Sở GTVT cơ bản thực hiện tốt công tác lưu trữ hồ sơ các kỳ sát hạch.

Tồn tại:

- Sở GTVT Nam Định chưa cài đặt phần mềm diệt vi rút cho máy chủ phần mềm quản lý GPLX; dữ liệu sao lưu cơ sở dữ liệu quản lý GPLX chưa tách riêng;
- Sở GTVT Tây Ninh sử dụng phần mềm diệt virút trên máy chủ quản lý GPLX chưa bảo đảm.

Phần II. NHẬN XÉT, ĐÁNH GIÁ CHUNG

Các Sở GTVT đã cơ bản thực hiện công tác quản lý, đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe theo quy định. Các CSĐTLX, TTSHLX đã quan tâm đầu tư, nâng cấp cơ sở vật chất, trang thiết bị phục vụ công tác đào tạo, sát hạch cơ bản đáp ứng tiêu chuẩn kỹ thuật theo quy định.

Tuy nhiên, bên cạnh đó còn một số tồn tại, hạn chế cơ bản sau:

1. Đối với Sở GTVT

- Một số Sở GTVT có chất lượng công tác thanh tra, kiểm tra, giám sát công tác đào tạo, thi cấp chứng chỉ sơ cấp còn hạn chế, chưa phát hiện kịp thời các tồn tại của CSĐTLX như Đoàn thanh tra Bộ GTVT đã phát hiện khi tiến hành thanh tra tại đơn vị; công tác giám sát các kỳ sát hạch lái xe chưa được quan tâm thực hiện;
- Một số Sở GTVT kiểm tra điều kiện sân tập lái xe ô tô hoặc hệ thống phòng học chuyên môn để cấp giấy phép đào tạo lái xe cho một số CSĐTLX chưa chặt chẽ.

2. Đối với CSĐTLX và TTSHLX

- Một số CSĐTLX có các phòng học chuyên môn, sân tập lái, xe tập lái chưa đáp ứng đầy đủ các điều kiện quy định;
- Công tác giáo vụ tại các CSĐTLX còn có tồn tại, thiếu sót; ghi chép trong sổ lên lớp, giáo án lý thuyết, giáo án thực hành và sổ theo dõi thực hành lái xe còn sơ sài, thiếu thông tin, mang tính hình thức; hồ sơ học viên tuyển sinh chưa đầy đủ theo quy định; còn có CSĐTLX giảng dạy chưa đầy đủ thời gian đào tạo;
- Một số TTSHLX không lưu trữ hồ sơ kỳ sát hạch theo quy định.

Phần III. KIẾN NGHỊ VÀ BIỆN PHÁP XỬ LÝ

Các Sở GTVT, các cơ sở đào tạo lái xe, trung tâm sát hạch lái xe thực hiện các nội dung nêu trong biên bản thanh tra tại đơn vị, trong đó tập trung một số vấn đề sau:

I. Đối với Sở Giao thông vận tải Hà Giang

1. Tăng cường thực hiện giám sát các kỳ sát hạch lái xe.
2. Thu hồi giấy phép xe tập lái của 03 xe ô tô tập lái hạng C đã cấp cho Trung tâm Dạy nghề và sát hạch lái xe Bình Vàng do các xe chưa đủ điều kiện xe tập lái theo quy định; kiểm tra kỹ các điều kiện của xe tập lái khi cấp giấy phép xe tập lái để bảo đảm các xe tập lái có đầy đủ các điều kiện theo quy định tại khoản 12 Điều 5 Thông tư số 58/2015/TT-BGTVT.

II. Đối với Sở Giao thông vận tải Lào Cai

1. Thực hiện lưu trữ đầy đủ tài liệu trong hồ sơ của sát hạch viên.
2. Tăng cường thực hiện giám sát các kỳ sát hạch lái xe; thể hiện nội dung giám sát kỳ thi cấp chứng chỉ sơ cấp trong biên bản kiểm tra, giám sát kỳ thi cấp chứng chỉ sơ cấp.

III. Đối với Sở Giao thông vận tải Nam Định

1. Ban hành văn bản cảnh cáo đối với Trường Trung cấp nghề GTVT Nam Định do không thực hiện đúng thời gian lưu trữ dữ liệu giám sát phòng sát hạch lý thuyết của Trung tâm sát hạch lái xe loại 1 theo quy định tại khoản 1 Điều 30 Thông tư số 06/2012/TT-BGTVT.

2. Chỉ đạo Thanh tra Sở GTVT Nam Định xử phạt vi phạm đối với Trường Trung cấp nghề GTVT Nam Định về lỗi "*Cơ sở đào tạo lái xe sử dụng xe tập lái có giấy phép xe tập lái nhưng hết hạn*" theo quy định tại điểm b khoản 3 Điều 37 Nghị định số 46/2016/NĐ-CP ngày 26/5/2016 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt (Nghị định số 46/2016/NĐ-CP); đối với Phân hiệu II - Trường Cao đẳng nghề số 3 Bộ Quốc phòng về lỗi "*Cơ sở đào tạo lái xe không thực hiện đúng nội dung, chương trình đào tạo theo quy định*" (đào tạo hạng B) theo quy định tại điểm c khoản 5 Điều 37 Nghị định số 46/2016/NĐ-CP.

3. Kiểm tra chặt chẽ các tiêu chuẩn kỹ thuật, nghiệp vụ chuyên môn của cơ sở đào tạo lái xe để cấp giấy phép đào tạo lái xe theo quy định.

4. Thể hiện nội dung giám sát kỳ thi cấp chứng chỉ sơ cấp trong biên bản kiểm tra, giám sát kỳ thi cấp chứng chỉ sơ cấp; tổ chức giám sát đột xuất kỳ sát hạch lái xe theo quy định.

5. Cài đặt phần mềm diệt vi rút của nhà cung cấp có uy tín cho máy chủ phần mềm quản lý GPLX; bổ sung thiết bị lưu trữ dữ liệu sao lưu cơ sở dữ liệu GPLX (dung lượng tối thiểu 01 Terabyte) để bảo đảm dữ liệu được lưu trữ khi ổ cứng đang lưu dữ liệu bị hỏng.

IV. Đối với Sở Giao thông vận tải Sóc Trăng

1. Ban hành văn bản cảnh cáo đối với Trung tâm Đào tạo lái xe, tàu Sóc Trăng do không thực hiện đúng thời gian lưu trữ dữ liệu giám sát phòng sát hạch lý thuyết của Trung tâm sát hạch lái xe loại 3 theo quy định tại khoản 1 Điều 30 Thông tư số 06/2012/TT-BGTVT.

2. Chỉ đạo Thanh tra Sở GTVT Sóc Trăng xử phạt vi phạm đối với Trung tâm Đào tạo lái xe, tàu Sóc Trăng và Cơ sở 3 - Trường Cao đẳng nghề số 9 về lỗi: "*Cơ sở đào tạo lái xe có sân tập lái không đủ điều kiện theo quy định*" theo quy định tại điểm e khoản 4 Điều 37 Nghị định số 46/2016/NĐ-CP.

3. Kiểm tra chặt chẽ các tiêu chuẩn kỹ thuật, nghiệp vụ chuyên môn của cơ sở đào tạo lái xe để cấp giấy phép đào tạo lái xe theo quy định.

V. Đối với Sở Giao thông vận tải Tây Ninh

1. Điều chỉnh giảm lưu lượng đào tạo lái xe ô tô theo đề nghị của Trung tâm Dạy nghề lái xe Thành Đạt và phù hợp với số lượng xe ô tô tập lái hiện có của Trung tâm.

2. Kiểm tra, rà soát và chỉ chấp thuận cho Trung tâm Dịch vụ việc làm Tây Ninh, Trung tâm Giáo dục thường xuyên Hòa Thành tiếp tục tổ chức đào tạo đối với các học viên các khóa đào tạo lái xe có đủ thành phần trong hồ sơ người học lái xe theo quy định Điều 10 Thông tư số 58/2015/TT-BGTVT.

3. Kiến nghị cơ quan có thẩm quyền kiểm tra, xử lý theo quy định pháp luật liên quan đến giấy khám sức khỏe của 09 học viên học lái xe ô tô khóa B2K185 tại Trung tâm Dịch vụ việc làm Tây Ninh (nêu trong biên bản thanh tra tại đơn vị) có ngày khám sức khỏe sau ngày Đoàn thanh tra tiến hành thanh tra tại đơn vị.

4. Tăng cường công tác kiểm tra đối với các cơ sở đào tạo lái xe trong đó chú trọng kiểm tra công tác tuyển sinh và tổ chức đào tạo lái xe; kiểm tra chặt chẽ các tiêu chuẩn kỹ thuật, nghiệp vụ chuyên môn của cơ sở đào tạo lái xe để cấp giấy phép đào tạo lái xe theo quy định; tăng cường công tác giám sát các kỳ sát hạch cấp GPLX hạng A1.

5. Cài đặt phần mềm diệt vi rút của nhà cung cấp có uy tín cho máy chủ phần mềm quản lý GPLX.

VI. Đối với Sở Giao thông vận tải Lâm Đồng

1. Chỉ đạo Thanh tra Sở GTVT Lâm Đồng xử phạt vi phạm đối với Trung tâm Giáo dục nghề nghiệp tư thục Trường Sơn về lỗi: "Cơ sở đào tạo lái xe đào tạo không đúng nội dung, chương trình đào tạo theo quy định" (đào tạo hạng B) theo quy định tại điểm c khoản 5 Điều 37 Nghị định số 46/2016/NĐ-CP; đối với Trung tâm Giáo dục nghề nghiệp - Giáo dục thường xuyên huyện Di Linh về lỗi: "Cơ sở đào tạo lái xe có sân tập lái không đủ điều kiện theo quy định" theo quy định tại điểm e khoản 4 Điều 37 Nghị định số 46/2016/NĐ-CP.

2. Thu hồi hạng đào tạo lái xe hạng D, E trong giấy phép đào tạo đã cấp cho Trung tâm Đào tạo lái xe - Trường Cao đẳng nghề Đà Lạt do Trung tâm không đủ điều kiện về diện tích sân tập lái để dạy lái hạng D, E.

3. Tăng cường công tác giám sát các kỳ thi tốt nghiệp cấp chứng chỉ sơ cấp bảo đảm các kỳ thi diễn ra chặt chẽ, đúng quy định; tăng cường công tác giám sát đột xuất các kỳ sát hạch cấp GPLX.

4. Cấp đổi lại một số giấy phép đào tạo lái xe có căn cứ pháp lý chưa phù hợp.

VII. Đối với các cơ sở đào tạo lái xe, trung tâm sát hạch lái xe: Tổ chức khắc phục ngay các tồn tại, thiếu sót trong công tác đào tạo, sát hạch lái xe cơ giới đường bộ và thực hiện các yêu cầu của Đoàn thanh tra Bộ GTVT được nêu trong biên bản thanh tra tại đơn vị.

Phần IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

I. Các Sở GTVT: Hà Giang, Lào Cai, Nam Định, Sóc Trăng, Tây Ninh, Lâm Đồng:

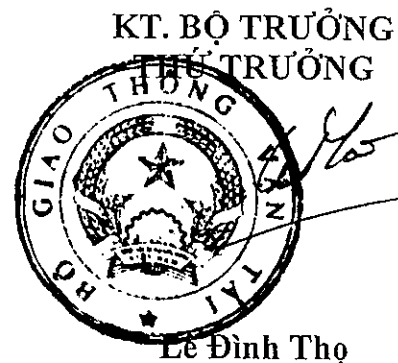
1. Hướng dẫn, kiểm tra các cơ sở đào tạo lái xe, trung tâm sát hạch lái xe được thanh tra khắc phục các tồn tại, hạn chế.

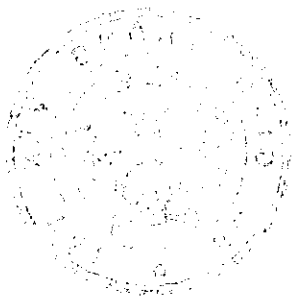
2. Khẩn trương tổ chức thực hiện Kết luận thanh tra, báo cáo kết quả thực hiện (bao gồm cả kết quả thực hiện của các cơ sở đào tạo lái xe, trung tâm sát hạch lái xe được thanh tra) bằng văn bản về Bộ GTVT (qua Thanh tra Bộ) trước ngày 15/4/2017.

II. Giao Thanh tra Bộ tổ chức theo dõi, đôn đốc và kiểm tra việc thực hiện Kết luận thanh tra theo quy định. /

Nơi nhận:

- Bộ trưởng Trương Quang Nghĩa (để báo cáo);
- Thanh tra Bộ (để thực hiện);
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Các Sở GTVT: Hà Giang, Lào Cai, Nam Định, Sóc Trăng, Tây Ninh, Lâm Đồng (để thực hiện);
- Các CSĐTLX, TTSHLX được thanh tra (để thực hiện);
- Công TTĐT Bộ GTVT;
- Lưu: VT, TTr, HSD (10 bản).







TỜ N TÀI CỦA CƠ SỞ ĐÀO TẠO LÁI XE, TRUNG TÂM SÁT HẠCH LÁI XE

(Kèm theo Kết luận thanh tra số 303/KL-BGTVT ngày 21 tháng 3 năm 2017 của Bộ Giao thông vận tải)

Nội dung, hạng mục	Tồn tại, hạn chế	Cơ sở đào tạo lái xe, trung tâm sát hạch lái xe
<p>Sân tập lái</p> <p>Thiền biên báo hiệu đường bộ hoặc biên báo hiệu không đúng quy chuẩn</p>	<p>Ghép chung một số hình bài tập lái xe ô tô các hạng xe, không đúng quy định</p> <p>Không bố via một số vị trí hình bài tập</p>	<p>Phân hiệu II Trường CDN số 3 Bộ QP (Nam Định); Trung tâm DVVL Tây Ninh; Trung tâm DTLX Trường CDN Đà Lạt (Lâm Đồng)</p> <p>Phân hiệu II Trường CDN số 3 Bộ QP, Trường TCN GTVT Nam Định, Trường TCN Đại Lâm (Nam Định); Trung tâm DTLX, tàu Sóc Trăng, Cơ sở 3 Trường CDN số 9, Trung tâm DT&SHLX Thăng Long (Sóc Trăng); Trung tâm DNLX Thành Đạt (Tây Ninh)</p>
	<p>Tỷ lệ xe tập lái hợp đồng hạng B hoặc hạng C/xe sở hữu cùng hạng vượt quá tỷ lệ quy định</p>	<p>Trường CDN Hà Giang, Trung tâm DN&SHLX Bình Vàng (Hà Giang); Trường TCN Công ty Apatit Việt Nam, Trường CDN Lào Cai (Lào Cai); Phân hiệu II Trường CDN số 3 Bộ QP, Trường TCN GTVT Nam Định, Trường TCN Đại Lâm (Nam Định); Trung tâm DTLX, tàu Sóc Trăng, Trung tâm DT&SHLX Thăng Long (Sóc Trăng); Trung tâm GDTX Hòa Thành, Trung tâm DNLX Thành Đạt (Tây Ninh); Trung tâm GDNN tư thực Lạc Hồng; Trung tâm GDNN-GDTX Di Linh, Trung tâm GDNN tư thực Thiên Phúc Đức (Lâm Đồng)</p>
<p>Xe tập lái</p> <p>Có một số xe ô tô hạng C dùng cho đào tạo và sát hạch không có ghế ngồi trên thùng xe hoặc thùng xe không có mui che mưa, nằng cho học viên</p>	<p>Có một số xe tập lái không lắp biển tập lái, lắp biển tập lái không đúng quy định hoặc không ghi, ghi không đúng tên CSĐT, số điện thoại liên lạc trên hai bên cánh cửa xe, thành xe theo quy định</p>	<p>Trường TCN Công ty Apatit Việt Nam (Lào Cai); Trường CDN số 20 Bộ QP, Trường TCN Đại Lâm (Nam Định); Trung tâm DVVL Tây Ninh, Trung tâm DNLX Thành Đạt (Tây Ninh)</p> <p>Trung tâm DN&SHLX Bình Vàng (Hà Giang); Trung tâm DNLX Thành Đạt (Tây Ninh)</p>
	<p>Hồ sơ người học lái xe không đủ thành phần hoặc thiếu thông tin</p>	<p>Trung tâm GDTX Hòa Thành, Trung tâm DVVL Tây Ninh (Tây Ninh); Trung tâm DTLX Trường CDN Đà Lạt (Lâm Đồng)</p>
<p>Có một số giấy khám sức khỏe người học lái xe có ngày khám sức khỏe sau ngày khai giảng khóa học từ 01 đến 02</p>	<p>Trung tâm DTLX, tàu Sóc Trăng (Sóc Trăng); Trung tâm GDNN-GDTX Di Linh, Trung tâm GDNN tư thực Bá Thiên, Trung tâm GDNN tư thực Trường Sơn, Trung tâm GDNN tư thực Thiên Phúc Đức, Trung tâm GDNN tư thực Lạc Hồng (Lâm Đồng)</p>	

<p>Công tác tuyên sinh; đào tạo, giáo viên</p>	<p>tháng hoặc ghi chép thiếu thông tin về người được khám sức khỏe</p>	<p>Trường CDN Lào Cai (Lào Cai); Trường CDN số 20 Bộ QP, Trường TCN Đại Lâm (Nam Định); Trung tâm DTLX, tàu Sóc Trăng, Cơ sở 3 Trường CDN số 9 (Sóc Trăng); Trung tâm DNLX Thành Đạt (Tây Ninh); Trung tâm GDNN tư thực Lạc Hồng, Trung tâm GDNN tư thực Trường Sơn, Trung tâm GDNN tư thực Thiên Phúc Đức, Trung tâm DTLX Trường CDN Đà Lạt (Lâm Đồng)</p>
	<p>Không xây dựng tiến độ đào tạo lái xe ở tổ các hạng theo quy định</p>	<p>Trường CDN Hà Giang, Trung tâm DN&SHLX Bình Vàng (Hà Giang); Trung tâm DT&SHLX cơ giới thuộc Công ty CP vận tải Lào Cai (Lào Cai); Trung tâm GDNN tư thực Lạc Hồng (Lâm Đồng)</p>
<p>Trang thiết bị phục vụ sát hạch</p>	<p>Tổ chức kiểm tra hết môn lý thuyết lái xe ô tô chưa chặt chẽ</p>	<p>Trung tâm DT&SHLX cơ giới thuộc Công ty CP vận tải Lào Cai (Lào Cai); Trường TCN GTVT Nam Định, Trường TCN Đại Lâm (Nam Định); Trung tâm GDNN tư thực Thiên Phúc Đức (Lâm Đồng)</p>
	<p>Camera trong phòng sát hạch lý thuyết cho hình ảnh chưa bao quát được hết phòng sát hạch hoặc vị trí camera trên xe sát hạch lái xe trên đường giao thông công cộng cho hình ảnh chưa bao quát được toàn bộ buồng lái xe hoặc phía trước xe</p>	<p>Trung tâm sát hạch lái xe thuộc: Trung tâm DN&SHLX Bình Vàng (Hà Giang); Trường TCN GTVT Nam Định, Trường TCN Đại Lâm (Nam Định); Trung tâm DNLX Thành Đạt (Tây Ninh); Trung tâm GDNN tư thực Thiên Phúc Đức (Lâm Đồng)</p>