

Số: 1395/BGTVT-CQLXD

V/v: Triển khai thực hiện Chỉ thị số 47/CT-TTg ngày 27/12/2017 của Thủ tướng Chính phủ.

Hà Nội, ngày 06 tháng 02 năm 2018

Kính gửi:

- Các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ Giao thông vận tải;
- Các Sở giao thông vận tải.

Thủ tướng Chính phủ đã ban hành Chỉ thị số 47/CT-TTg ngày 27/12/2017 về việc chấn chỉnh công tác đấu thầu trong các dự án đầu tư phát triển và hoạt động mua sắm thường xuyên sử dụng vốn nhà nước. Đây là chỉ thị rất quan trọng nhằm chấn chỉnh mạnh mẽ công tác đấu thầu, tăng cường hiệu lực, hiệu quả thực thi pháp luật về đấu thầu; trong đó, chỉ thị các chủ thể tham gia quá trình quản lý và tổ chức công tác lựa chọn nhà thầu (chủ đầu tư, bên mời thầu; đơn vị thẩm định; người có thẩm quyền; cơ quan, đơn vị quản lý công tác đấu thầu tại Bộ, ngành, địa phương và Bộ, cơ quan ngang bộ, UBND các cấp) nghiêm túc thực hiện trách nhiệm, thẩm quyền của mình theo đúng quy định pháp luật về đấu thầu. Triển khai thực hiện nghiêm chỉ thị, Bộ Giao thông vận tải yêu cầu:

1. Người đứng đầu các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ GTVT, các Sở GTVT nghiên cứu, phổ biến, quán triệt sâu sắc, toàn diện và thực hiện nghiêm các nội dung Chỉ thị số 47/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ.

2. Đối với các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ GTVT:

2.1. Khẩn trương rà soát kế hoạch, dự toán ngân sách năm 2018 được giao để đảm bảo tối thiểu 40% số lượng các gói thầu chào hàng cạnh tranh, 30% số lượng các gói thầu quy mô nhỏ thực hiện lựa chọn nhà thầu qua mạng trong phạm vi cơ quan, đơn vị. Giai đoạn tiếp theo thực hiện theo đúng kế hoạch tổng thể và lộ trình áp dụng đấu thầu qua mạng giai đoạn 2016 - 2025 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1402/QĐ-TTg ngày 13/7/2016 và Quyết định số 3907/QĐ-BGTVT ngày 07/12/2016 của Bộ Giao thông vận tải phê duyệt kế hoạch thực hiện đấu thầu qua mạng giai đoạn 2016 - 2020.

Người đứng đầu các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ GTVT chịu trách nhiệm trước Bộ trưởng về việc chỉ đạo triển khai thực hiện lựa chọn nhà thầu qua mạng tại cơ quan, đơn vị và tại các đơn vị thuộc phạm vi quản lý theo đúng quy định nêu trên; Chỉ đạo các chủ đầu tư, bên mời thầu trực thuộc nghiêm túc thực hiện theo các yêu cầu tại mục 3 dưới đây.

2.2. Giao Thanh tra Bộ, các Vụ thuộc Bộ, Tổng cục Đường bộ Việt Nam, các Cục quản lý chuyên ngành trong quá trình thực hiện nhiệm vụ được giao, tăng cường thanh tra, kiểm tra, giám sát công tác lựa chọn nhà thầu của các cơ quan, đơn vị để kịp thời chấn chỉnh, xử lý các tồn tại, vi phạm; quyết định xử lý hoặc báo cáo Bộ Giao thông vận tải, cơ quan nhà nước có thẩm quyền quyết định xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm quy định của Luật Đấu thầu, Nghị định 63/2014/NĐ-CP, không tuân thủ các nội dung của Chỉ thị 47/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ.

2.3. Giao Cục Quản lý xây dựng và chất lượng CTGT

a) Chủ trì, phối hợp các cơ quan tham mưu của Bộ Giao thông vận tải, các Chủ đầu tư, Ban QLDA tiếp tục nghiên cứu, rà soát để tham gia, góp ý và đề xuất sửa đổi, bổ sung các văn bản quy phạm pháp luật về đấu thầu để đảm bảo quản lý chặt chẽ, phù hợp thực tiễn.

b) Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát hoạt động đấu thầu đối với các gói thầu, dự án sử dụng vốn đầu tư công do Bộ Giao thông vận tải quyết định đầu tư; hướng dẫn các đơn vị triển khai thực hiện tuân thủ quy định của pháp luật đấu thầu; trường hợp phát hiện vi phạm kịp thời đề xuất Lãnh đạo Bộ có biện pháp xử lý nghiêm theo các quy định của pháp luật.

c) Khi thẩm định, trình Bộ Giao thông vận tải phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu các dự án, nghiên cứu, chủ động đề xuất áp dụng đấu thầu qua mạng đối với những gói thầu đủ điều kiện để đảm bảo hoàn thành kế hoạch lựa chọn nhà thầu qua mạng theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ và của Bộ Giao thông vận tải.

3. Các chủ đầu tư, bên mời thầu

Ngoài việc nghiêm túc thực hiện các nội dung nêu trên, đối với các dự án do Bộ GTVT quản lý chủ đầu tư, bên mời thầu thực hiện các nội dung sau:

3.1. Đăng tải công khai hồ sơ mời thầu (HSMT)/hồ sơ yêu cầu (HSYC) trên Hệ thống mạng đấu thầu quốc gia theo quy định; đồng thời đăng tải toàn bộ nội dung HSMT, HSYC trên trang thông tin điện tử của chủ đầu tư hoặc bên mời thầu, đảm bảo nội dung HSMT/HSYC đăng tải chính xác như HSMT/HSYC được phát hành (bao gồm các nội dung sửa đổi, điều chỉnh HSMT/HSYC nếu có).

Đối với các dự án sử dụng vốn đầu tư công do Bộ GTVT quyết định đầu tư: Đơn vị được giao là bên mời thầu có trách nhiệm đăng tải nội dung HSMT/HSYC trên Hệ thống mạng đấu thầu quốc gia; đồng thời đăng tải trên trang thông tin điện tử của chủ đầu tư hoặc bên mời thầu. Trước ngày phát hành HSMT/HSYC, đơn vị được giao là bên mời thầu gửi các files điện tử toàn bộ HSMT/HSYC về Trung tâm Công nghệ thông tin của Bộ Giao thông vận tải (địa chỉ thư điện tử: hosomoithau@mt.gov.vn) để đăng tải trên Cổng thông tin điện tử của Bộ Giao thông vận tải.

Trung tâm Công nghệ thông tin có trách nhiệm tiếp nhận, đăng tải nội dung HSMT/HSYC trên Cổng thông tin điện tử của Bộ Giao thông vận tải trong thời hạn không quá 03 ngày làm việc kể từ ngày nhận được các files HSMT/HSYC.

3.2. Bố trí, tăng cường nhân sự thực hiện công tác lựa chọn nhà thầu, nhân sự của Tổ chuyên gia đấu thầu để đảm bảo thực hiện tốt công tác phát hành HSMT/HSYC, tiếp nhận HSDT/HSDX, đảm bảo tiến độ đánh giá, trình duyệt, thẩm định, phê duyệt kết quả đánh giá HSDT/HSDX đáp ứng yêu cầu tiến độ lựa chọn nhà thầu thực hiện dự án.

3.3. Thực hiện lựa chọn nhà thầu qua mạng

- Nghiêm túc thực hiện Kế hoạch tổng thể và lộ trình áp dụng đấu thầu qua mạng giai đoạn 2016 - 2025 theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ và của Bộ Giao thông vận tải. Thực hiện đúng quy trình lựa chọn nhà thầu qua mạng theo quy định tại Thông tư liên tịch số 07/2015/TTLT-BKHĐT-BTC ngày 08/9/2015 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư và Bộ Tài chính quy định chi tiết việc cung cấp, đăng tải thông tin về đấu thầu và lựa chọn nhà thầu qua mạng và Thông tư số 04/2017/TT-BKHĐT

ngày 15/11/2017 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư quy định chi tiết về lựa chọn nhà thầu qua Hệ thống mạng đấu thầu Quốc gia.

- Căn cứ kế hoạch, tiến độ thực hiện các dự án được giao quản lý, trình duyệt hoặc trình duyệt điều chỉnh kế hoạch lựa chọn nhà thầu các dự án, trong đó rà soát để đảm bảo đạt tỷ lệ tối thiểu số lượng các gói thầu tổ chức đấu thầu qua mạng theo đúng kế hoạch.

- Bố trí cán bộ phụ trách, cán bộ thực hiện công tác đấu thầu tham gia các khóa đào tạo, tập huấn, bồi dưỡng, hướng dẫn thực hiện đấu thầu qua mạng để triển khai thực hiện, đảm bảo đáp ứng yêu cầu, đúng quy định.

3.4. Trong quá trình quản lý, thực hiện hợp đồng, xử lý nghiêm minh, kịp thời và công bố công khai thông tin nhà thầu vi phạm hợp đồng, đặc biệt đối với các nhà thầu không hoàn thành hợp đồng theo quy định để cơ quan quản lý nhà nước, các chủ đầu tư, bên mời thầu khác biết, sử dụng thông tin trong quá trình đánh giá, lựa chọn nhà thầu.

Đối với các dự án sử dụng vốn đầu tư công do Bộ GTVT quyết định đầu tư: Chủ đầu tư, Ban QLDA gửi thông tin nhà thầu không hoàn thành hợp đồng đến Trung tâm Công nghệ thông tin của Bộ Giao thông vận tải để đăng tải trên Cổng thông tin điện tử của Bộ Giao thông vận tải.

Tất cả các hành vi vi phạm pháp luật về đấu thầu của cá nhân, tổ chức, tùy theo mức độ vi phạm sẽ bị xử lý nghiêm theo quy định tại Luật Đấu thầu, Nghị định số 63/2014/NĐ-CP của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đấu thầu về lựa chọn nhà thầu, Nghị định số 50/2016/NĐ-CP ngày 01/6/2016 của Chính phủ quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực kế hoạch và đầu tư và các quy định của pháp luật có liên quan.

Bộ GTVT yêu cầu các cơ quan, đơn vị nghiêm túc triển khai thực hiện.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các Thứ trưởng;
- TTCNTT (để đăng tải trên Cổng TTĐT của Bộ);
- Lưu: VT, CQLXD (03b).



Nguyễn Văn Thể