

Phụ lục

PHÂN CÔNG LÃNH ĐẠO BỘ CHỈ ĐẠO VÀ CƠ QUAN CHỦ TRÌ, PHỐI HỢP GIẢI QUYẾT, THAM MƯU TRẢ LỜI KIẾN NGHỊ CỬ TRI GỬI ĐẾN SAU KỲ HỌP THỨ 11, QUỐC HỘI KHÓA XIV THUỘC LĨNH VỰC CỦA BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

(Kèm theo Công văn số /BGTVT-VP ngày / /2021 của Bộ Giao thông vận tải)

STT	Nội dung kiến nghị	Địa phương	Lãnh đạo Bộ chỉ đạo giải quyết, ký văn bản trả lời	Cơ quan chủ trì giải quyết, tham mưu trả lời	Cơ quan phối hợp giải quyết, tham mưu trả lời
1.	Về hỗ trợ đầu tư tuyến đường bộ ven biển Phú Yên, tỉnh Phú Yên: Tuyến đường bộ ven biển tỉnh Phú Yên nằm trong Quy hoạch chi tiết đường bộ ven biển Việt Nam đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt (tại Quyết định số 129/QĐ-TTg ngày 18/01/2010), với tổng chiều dài tuyến là 132,5km. Đến nay, đã đầu tư thực hiện hoàn chỉnh là 67,3km, chiếm khoảng 52,78% tổng chiều dài tuyến (Cụ thể: Quốc lộ 1D dài 14,5km; Quốc lộ 1 dài 31km; Từ Độc Lập đến đường Hùng Vương dài 5,8km; cầu Hùng Vương đến Bắc Cầu Đà Nông dài 14km; đoạn qua khu tái định cư Phú Lạc dài 2km); các đoạn tuyến đang thực hiện đầu tư là 3,8km tuyến đường Phước Tân - Bãi Ngà (đoạn qua Nhà máy lọc dầu Vũng Rô); đoạn Đường từ KCN Hòa Hiệp 1 đến Bắc cầu Đà Nông (Giai đoạn 2) đoạn Km15+910,63 - Km17+70, dài khoảng 1,2km và các đoạn tuyến chưa được đầu tư hoàn chỉnh theo quy hoạch là 56,4km chiếm 44,23% tổng chiều dài tuyến (Cụ thể: Đoạn tuyến Km1293+500/QL1 đến Cầu An Hải dài 11km; từ	Phú Yên	Thứ trưởng Lê Đình Thọ	Vụ KHĐT	TCĐBVN

<p>cầu An Hải đến đường Độc Lập dài 21,2km; từ Khu công nghiệp Hòa Hiệp 1 đến Bắc cầu Đà Nông dài 1,16km; từ cầu Đà Nông – Bãi Ngà dài 11,04km; từ Bãi Chùa đến phía Bắc đường dẫn hầm đường bộ Đèo Cả tại Km1353+500/QL1 dài 12km). Trong quá trình triển khai thực hiện đầu tư hoàn chỉnh Tuyến đường bộ ven biển theo quy hoạch được duyệt, tỉnh Phú Yên gặp một số khó khăn như nguồn lực đầu tư của tỉnh còn hạn chế; đồng thời, để phù hợp với tình hình phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh hiện nay, tăng cường củng cố quốc phòng - an ninh và bảo vệ vững chắc chủ quyền khu vực biển theo chủ trương của Nghị quyết Hội nghị lần thứ 8 Ban Chấp hành Trung ương khóa XII về Chiến lược phát triển bền vững kinh tế biển Việt Nam đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045, một số hướng tuyến của Tuyến đường bộ ven biển tỉnh Phú Yên cần được điều chỉnh. Do đó, để tạo điều kiện thuận lợi cho tỉnh Phú Yên đầu tư hoàn chỉnh Tuyến đường bộ ven biển, góp phần vào phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh, tăng cường củng cố quốc phòng - an ninh và bảo vệ vững chắc chủ quyền khu vực biển, cử tri kiến nghị hỗ trợ tỉnh Phú Yên:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Điều chỉnh mở rộng một số đoạn tuyến ở khu vực Đầm Ô Loan thuộc Quy hoạch chung xây dựng đô thị Ô Loan đã được UBND tỉnh phê duyệt (tại Quyết định số 611/QĐ-UBND ngày 30/3/2018) với nền đường rộng $B_{nền}=52m$, mặt đường rộng $B_{mặt}=2*7,5=15m$, đường gồm 2 bên rộng 5m, vỉa hè mỗi bên rộng 8m, giải phân cách giữa rộng 7m, giải phân cách giữa đường chính với đường gom rộng 2m, nhằm 				
---	--	--	--	--

	phát huy hiệu quả đầu tư khu vực ven biển, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh. - Kiến nghị đưa vào cân đối trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025 nguồn ngân sách Trung ương để hỗ trợ đầu tư hoàn thiện các đoạn tuyến còn lại với kinh phí đầu tư khoảng 650 tỷ đồng.				
2.	Cử tri đề nghị Bộ Giao thông - Vận tải xem xét, thiết kế xây dựng cầu vượt qua Quốc lộ 38 (đoạn giao giữa Quốc lộ 38 với đường ĐH 02) sang trường Tiểu học, Trung học cơ sở tại xã Đại Cương huyện Kim Bảng hoặc làm gờ giảm tốc, đèn xanh, đèn đỏ cảnh báo đảm bảo an toàn cho nhân dân.	<i>Hà Nam</i>	Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông	Vụ KCHTGT	Vụ KHĐT TCĐBVN
3.	Đề nghị tiếp tục quan tâm sớm đầu tư, nâng cấp mở rộng các Quốc lộ: 53, 53B, 54, 60 trên địa bàn tỉnh Trà Vinh.	<i>Trà Vinh</i>	Thứ trưởng Nguyễn Nhật	Vụ KHĐT	TCĐBVN
4.	Đề nghị sớm xây dựng hệ thống thoát nước thuộc Quốc lộ 53 trên địa bàn huyện Càng Long, tỉnh Trà Vinh từ cầu Mây Túc đến cầu Mỹ Huê để hạn chế ngập nước vào mùa mưa.	<i>Trà Vinh</i>	Thứ trưởng Nguyễn Nhật	Vụ KCHTGT	TCĐBVN
5.	Cần có giải pháp khắc phục tình trạng sạt lở luồng tàu khu vực áp Giồng Bàn, xã Long Vĩnh, huyện Duyên Hải, tỉnh Trà Vinh để hạn chế ảnh hưởng đến đời sống người dân xung quanh.	<i>Trà Vinh</i>	Thứ trưởng Nguyễn Nhật	Vụ KCHTGT	Cục HHVN
6.	Đề nghị quan tâm đầu tư xây dựng Cảng biển trên địa bàn huyện Duyên Hải, tỉnh Trà Vinh nhằm góp phần phát triển kinh tế của tỉnh.	<i>Trà Vinh</i>	Thứ trưởng Nguyễn Nhật	Vụ KHĐT	Cục HHVN