

**CHƯƠNG TRÌNH HÀNH ĐỘNG CỦA BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
Thực hiện Nghị quyết số 160/NQ-CP ngày 22/12/2021 của Chính phủ ban
hành Kế hoạch thực hiện Chỉ thị số 05-CT/TW ngày 23/6/2021 của Ban Bí
thư Trung ương Đảng khóa XIII về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối
với công tác giảm nghèo bền vững đến năm 2030**

*(Ban hành kèm theo Quyết định số /QĐ-BGTVT ngày / /2022
của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải)*

Thực hiện Nghị quyết số 160/NQ-CP ngày 22/12/2021 của Chính phủ về việc ban hành Kế hoạch thực hiện Chỉ thị số 05-CT/TW ngày 23/6/2021 của Ban Bí thư Trung ương Đảng khóa XIII về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác giảm nghèo bền vững đến năm 2030, Bộ Giao thông vận tải (GTVT) ban hành Chương trình hành động thực hiện Nghị quyết của Chính phủ với những nội dung chính như sau:

I. MỤC TIÊU TỔNG QUÁT

Mục tiêu chung của toàn ngành giao thông là đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông quốc gia, kết nối với hệ thống đường địa phương phục vụ phát triển kinh tế - xã hội gắn với công tác giảm nghèo bền vững góp phần thực hiện thắng lợi mục tiêu tỉ lệ nghèo đa chiều duy trì mức giảm 1 - 1,5% / năm theo Nghị quyết Đại hội XIII của Đảng đã đề ra; phấn đấu đến năm 2030, cơ bản không còn huyện nghèo, xã đặc biệt khó khăn. Tăng cường nhận thức, vai trò, trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị ngành GTVT trong việc huy động, sử dụng nguồn lực của nhà nước và xã hội đầu tư cho công tác giảm nghèo bền vững.

II. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Việc xây dựng và ban hành Chương trình hành động của Bộ GTVT nhằm quán triệt và chỉ đạo các cơ quan, đơn vị ngành GTVT triển khai nghiêm túc, có hiệu quả Nghị quyết số 160/NQ-CP ngày 22/12/2021 của Chính phủ về việc ban hành Kế hoạch thực hiện Chỉ thị số 05-CT/TW ngày 23/6/2021 của Ban Bí thư Trung ương Đảng khóa XIII về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác giảm nghèo bền vững đến năm 2030.

2. Xác định rõ vai trò, trách nhiệm, tầm quan trọng của các cơ quan, đơn vị trong việc phối hợp, tổ chức thực hiện công tác giảm nghèo bền vững. Nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, nhất là người đứng đầu trong việc huy động, sử dụng nguồn lực của nhà nước và xã hội đầu tư cho công tác giảm nghèo bền vững.

3. Các cơ quan, đơn vị ngành GTVT quán triệt, xác định giảm nghèo bền vững là chủ trương lớn, nhất quán của Đảng, Nhà nước, là nhiệm vụ chính trị quan trọng, thường xuyên, lâu dài của cả hệ thống chính trị và toàn xã hội để

xây dựng kế hoạch thực hiện khả thi, hiệu quả, có ý nghĩa thiết thực, phù hợp với chức năng, nhiệm vụ của cơ quan, đơn vị.

III. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP CHỦ YẾU

1. Tuyên truyền, nâng cao nhận thức và trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị ngành GTVT, nhất là người đứng đầu trong công tác giảm nghèo, phát huy truyền thống đoàn kết, tinh thần “tương thân, tương ái” của dân tộc đối với người nghèo, thực hiện tốt phong trào thi đua “Cả nước chung tay vì người nghèo - không để ai bị bỏ lại phía sau”.

2. Phát triển KCHT giao thông từng bước đồng bộ, hiện đại, tạo tiền đề phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo quốc phòng an ninh, an sinh xã hội gắn với công tác giảm nghèo.

- Nghiên cứu, lồng ghép mục tiêu, chỉ tiêu, giải pháp cụ thể giảm nghèo bền vững trong các chương trình, kế hoạch công tác hàng năm và trong quá trình tham mưu, xây dựng và tổ chức thực hiện các chủ trương, chính sách, quy định pháp luật, đề án, dự án ... theo chức năng, nhiệm vụ của cơ quan, đơn vị và phù hợp với quy định pháp luật liên quan đảm bảo sát thực, khả thi và hiệu quả.

- Tiếp tục hoàn thiện, thực hiện hiệu quả cơ chế, chính sách, dự án phát triển KCHT giao thông gắn với giảm nghèo bền vững cho các xã khu vực III theo Quyết định số 861/QĐ-TTg ngày 04/6/2021 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt danh sách các xã khu vực III, khu vực II, Khu vực I thuộc vùng đồng dân tộc thiểu số và miền núi giai đoạn 2021-2025.

- Phối hợp hỗ trợ, giúp đỡ các huyện nghèo, xã nghèo xây dựng hệ thống giao thông nông thôn (GTNT); tạo việc làm cho người dân, góp phần thực hiện 03 Chương trình mục tiêu quốc gia giai đoạn 2021-2025.

3. Tăng cường chỉ đạo, điều hành hoạt động vận tải đảm bảo an toàn, thông suốt, nâng cao chất lượng dịch vụ vừa góp phần đạt mục tiêu tăng trưởng chung của cả nước vừa đảm bảo nhu cầu đi lại của nhân dân vùng nông thôn, miền núi, vùng đặc biệt khó khăn.

4. Đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ, hợp tác quốc tế để chia sẻ kinh nghiệm, tranh thủ sự hỗ trợ về vốn; áp dụng vật liệu mới, công nghệ mới trong đầu tư xây dựng, bảo trì và quản lý khai thác hệ thống giao thông nhằm giảm chi phí đầu tư, tránh lãng phí giúp việc giảm nghèo được bền vững.

5. Nâng cao năng lực, trình độ cho đội ngũ cán bộ quản lý giao thông vận tải, có chính sách ưu đãi đối với người làm việc trong điều kiện lao động đặc thù, ở các vùng sâu, vùng xa, vùng đặc biệt khó khăn.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Theo chức năng, nhiệm vụ được giao, các cơ quan, đơn vị triển khai thực hiện Chương trình hành động này, cụ thể:

- Căn cứ Kế hoạch thực hiện ban hành kèm Nghị quyết số 160/NQ-CP ngày 22/12/2021 của Chính phủ, Kế hoạch số 32-KH/ĐUK ngày 26/8/2021 của Đảng ủy Khối và Kế hoạch số 22-KH/ĐU ngày 09/11/2021 của Ban Thường vụ

Đảng ủy Bộ GTVT về triển khai thực hiện Chỉ thị số 05-CT/TW, tổ chức nghiên cứu, quán triệt và tuyên truyền về công tác giảm nghèo bền vững.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, giáo dục, nâng cao nhận thức và trách nhiệm của cán bộ, đảng viên, nhất là người đứng đầu trong công tác giảm nghèo.

- Tổ chức các cuộc thi "Các tác phẩm báo chí viết về công tác giảm nghèo"; đổi mới, đẩy mạnh, nâng cao chất lượng phong trào thi đua "Cả nước chung tay vì người nghèo – không để ai bị bỏ lại phía sau"; phấn đấu "Vì một Việt Nam không còn đói nghèo".

- Xây dựng cơ sở dữ liệu về hệ thống GTNT.

2. Hàng năm, tổ chức đánh giá kết quả thực hiện của đơn vị, báo cáo Bộ GTVT trước ngày 25 tháng 12 và khi được yêu cầu.

3. Trong quá trình thực hiện, nếu cần sửa đổi, bổ sung những nội dung cụ thể thuộc Chương trình hành động này, các cơ quan, đơn vị chủ động báo cáo Bộ xem xét, quyết định./.