

UBND TP. CẦN THƠ
BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN
ĐẦU TƯ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 1430 /BQLDA-KHTĐ

Cần Thơ, ngày 24 tháng 10 năm 2023

V/v: Đăng ký thông báo mời quan tâm các gói thầu xây lắp thuộc Dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng giai đoạn 1, Dự án thành phần 2 đoạn qua địa bàn thành phố Cần Thơ.

Kính gửi: - Báo Đấu thầu – Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Báo Giao thông – Bộ Giao thông vận tải;
- Trung tâm Công nghệ thông tin – Bộ GTVT.

Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng thành phố Cần Thơ được Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ giao làm Chủ đầu tư dự án: Dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng giai đoạn 1, Dự án thành phần 2 đoạn qua địa bàn thành phố Cần Thơ.

Hiện nay, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng thành phố Cần Thơ đang chuẩn bị lựa chọn nhà thầu các gói thầu xây lắp thuộc dự án trên theo hình thức chỉ định thầu.

Vì vậy, để thực hiện công tác lựa chọn nhà thầu công khai, minh bạch và có hiệu quả các gói thầu xây lắp thuộc dự án nêu trên, Ban QLDA kính gửi các Đơn vị Báo chí phiếu đăng ký thông báo mời quan tâm để công bố rộng rãi như sau: *Chi tiết nội dung đăng tải theo Phụ lục đính kèm.*

* Mọi thông tin liên lạc để thực hiện thủ tục đăng tải xin liên hệ:

- Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng thành phố Cần Thơ.
- Địa chỉ: Số 2A Hòa Bình, phường Tân An, quận Ninh Kiều, thành phố Cần Thơ.
- Điện thoại: (0292) 3819 763; Fax: (0292) 3871 182.

Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng thành phố Cần Thơ kính mong sự hỗ trợ và hợp tác với các Đơn vị.

Trân trọng./

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban điều hành;
- Lưu: VP, KH-TĐ.

Kí, GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Phan Minh Trí

**PHỤ LỤC**

(Kèm Công văn số: 1430 /BQLDA-KHTĐ ngày 24/10/2023 của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng thành phố Cần Thơ)

Thông báo lựa chọn nhà thầu Dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng giai đoạn 1, Dự án thành phần 2 đoạn qua địa bàn thành phố Cần Thơ

1. Tên dự án: Dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng giai đoạn 1, Dự án thành phần 2 đoạn qua địa bàn thành phố Cần Thơ.

2. Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng thành phố Cần Thơ.

- Địa chỉ: Số 2A Hòa Bình, phường Tân An, quận Ninh Kiều, thành phố Cần Thơ.

- Điện thoại: (0292) 3819 763; Fax: (0292) 3871 182.

3. Kế hoạch lựa chọn nhà thầu:

Dự án đầu tư xây dựng đường bộ cao tốc Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng giai đoạn 1, Dự án thành phần 2 đoạn qua địa bàn thành phố Cần Thơ: Theo kế hoạch lựa chọn nhà thầu được Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ phê duyệt tại Quyết định số 391/QĐ-UBND ngày 21/02/2023 và phê duyệt điều chỉnh, bổ sung tại Quyết định số 864/QĐ-UBND ngày 04/4/2023.

Gói thầu số 22: Thi công xây lắp hệ thống an toàn giao thông (bao gồm khảo sát + thiết kế bản vẽ thi công); Giá gói thầu: 380.000.000.000đồng (đây là giá gói thầu tạm tính, giá gói thầu sẽ được cập nhật khi có quyết định phê duyệt giá gói thầu của cơ quan có thẩm quyền); Thời gian thực hiện hợp đồng: 1461 ngày; Phạm vi công việc chính: Tổng chiều dài tuyến khoảng 37,42km, gồm: Công trình đường bộ cấp I.

Nhà thầu tham chiếu tiêu chí dưới đây, tự đánh giá khả năng tham gia để gửi Hồ sơ năng lực (gồm đầy đủ các tài liệu liên quan) và Đơn xin tham gia về Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng thành phố Cần Thơ theo địa chỉ nêu trên với thời hạn trước 17 giờ 00, ngày 02/11/2023.

4. Một số yêu cầu chủ yếu về năng lực hành nghề, năng lực tài chính và yêu cầu kinh nghiệm thực hiện hợp đồng xây lắp tương tự:

STT	Nội dung	Mức yêu cầu tối thiểu để đáp ứng yêu cầu
1	Yêu cầu chung	
1.1	Thời gian hoạt động trong lĩnh vực xây dựng công trình giao thông (tài liệu chứng minh: Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp, quyết định thành lập hoặc tài liệu có giá trị tương đương do cơ quan có thẩm quyền cấp).	≥ 05 năm Nhà thầu độc lập và từng thành viên đối với nhà thầu liên danh phải đáp ứng yêu cầu trên.
1.2	Năng lực hành nghề xây dựng	i) <i>Năng lực thi công xây dựng công trình theo quy định Nghị định 15/2021/NĐ-CP ngày</i>

	<p>03/3/2021 của Chính phủ:</p> <p>Có chứng chỉ năng lực hoạt động xây dựng của tổ chức thi công xây dựng công trình giao thông:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Đường bộ Hạng I còn hiệu lực. <p>ii) Năng lực khảo sát, thiết kế theo quy định Nghị định 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 của Chính phủ:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Chứng chỉ năng lực hoạt động xây dựng của tổ chức khảo sát xây dựng (địa hình, địa chất) Hạng I còn hiệu lực; - Chứng chỉ năng lực hoạt động xây dựng của tổ chức thiết kế xây dựng công trình giao thông: <p>+ Đường bộ Hạng I còn hiệu lực.</p> <p>Lưu ý:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nhà thầu độc lập: phải đáp ứng các yêu cầu trên. - Trường hợp liên danh: thành viên liên danh phải đáp ứng năng lực tương ứng với phần việc mà thành viên đó đảm nhận trong liên danh. - Đối với yêu cầu về năng lực khảo sát, thiết kế BVTC: trường hợp nhà thầu không đáp ứng yêu cầu thì nhà thầu phải kê khai nhà thầu phụ đặc biệt để thực hiện công việc này. Nhà thầu phụ đặc biệt phải đáp ứng các yêu cầu tại mục ii) nêu trên.
1.3	<p>Lịch sử không hoàn thành hợp đồng không hoàn thành do lỗi của nhà thầu</p> <p>Từ ngày 01/01/2016 đến thời điểm đóng thầu, nhà thầu độc lập và từng thành viên đối với nhà thầu liên danh phải không có hợp đồng không hoàn thành do lỗi của nhà thầu.</p> <p>Hợp đồng không hoàn thành do lỗi của nhà thầu bao gồm:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hợp đồng bị Chủ đầu tư kết luận nhà thầu không hoàn thành và nhà thầu không phản đối; - Hợp đồng bị Chủ đầu tư kết luận nhà thầu không hoàn thành, không được nhà thầu chấp thuận nhưng đã được trọng tài hoặc tòa án kết luận theo hướng bất lợi cho nhà thầu. <p>Các hợp đồng không hoàn thành không bao gồm các hợp đồng mà quyết định của Chủ đầu</p>

		<p>tu đã bị bác bỏ bằng cơ chế giải quyết tranh chấp. Việc xác định hợp đồng không hoàn thành phải dựa trên tất cả những thông tin về tranh chấp hoặc kiện tụng được giải quyết theo quy định của cơ chế giải quyết tranh chấp của hợp đồng tương ứng và khi mà nhà thầu đã hết tất cả các cơ hội có thể khiếu nại. Đối với các hợp đồng chậm tiến độ do lỗi của nhà thầu nhưng vẫn hoàn thành hợp đồng thì không được coi là hợp đồng không hoàn thành.</p>
1.4	Thực hiện nghĩa vụ thuế	<p>Nhà thầu độc lập và từng thành viên đối với nhà thầu liên danh đã thực hiện nghĩa vụ thuế của năm tài chính gần nhất so với thời điểm đóng thầu (năm 2022).</p>
2.	Năng lực tài chính	
2.1	Kết quả hoạt động tài chính	<p>Nhà thầu độc lập và từng thành viên đối với nhà thầu liên danh phải đáp ứng yêu cầu: Giá trị tài sản ròng (Tổng tài sản - Tổng nợ) năm 2022 > 0.</p>
2.2	Doanh thu bình quân hằng năm (không bao gồm thuế VAT) trong 3 năm gần đây 2020, 2021, 2022.	<p>- Đối với nhà thầu độc lập: phải ≥ 130 tỷ đồng. - Đối với nhà thầu liên danh: tổng doanh thu bình quân hằng năm của các thành viên phải ≥ 130 tỷ đồng.</p>
2.3	Yêu cầu về nguồn lực tài chính	<p>- Đối với nhà thầu độc lập: Phải ≥ 24 tỷ đồng. Trong đó: Nhà thầu phải chứng minh có khả năng tiếp cận hoặc có sẵn các tài sản có khả năng thanh khoản cao*, hạn mức tín dụng khả dụng** (hạn mức tín dụng còn được sử dụng), cam kết tín dụng hoặc các nguồn tài chính khác (không bao gồm các khoản tạm ứng thanh toán theo hợp đồng) để đáp ứng yêu cầu về nguồn lực tài chính thực hiện gói thầu với giá trị là: 24 tỷ đồng. - Đối với nhà thầu liên danh: Tổng các thành viên phải ≥ 24 tỷ đồng. Ghi chú: (*) Tài sản có khả năng thanh khoản cao là tiền mặt và tương đương tiền mặt, các công cụ tài chính ngắn hạn, các chứng khoán sẵn sàng</p>



		<p>để bán, chứng khoán để bán, các khoản phải thu thương mại, các khoản phải thu tài chính ngắn hạn và các tài sản khác mà có thể chuyển đổi thành tiền mặt trong vòng một năm. Trường hợp nhà thầu sử dụng cam kết cung cấp tín dụng thì nhà thầu phải đính kèm bản cam kết cung cấp tín dụng trong HSDX.</p> <p>(**) Hạn mức tín dụng khả dụng (hạn mức còn được sử dụng) là tổng hạn mức tín dụng còn lại trong tất cả Hợp đồng tín dụng mà nhà thầu được phép sử dụng.</p>
3	<p>Yêu cầu kinh nghiệm thực hiện hợp đồng xây lắp tương tự</p>	<p>3.1 Kinh nghiệm thi công xây dựng</p> <p>a) Đối với nhà thầu độc lập</p> <p>Từ ngày 01/01/2016 đến thời điểm đóng thầu, nhà thầu với tư cách là nhà thầu chính (độc lập hoặc thành viên liên danh), hoặc nhà thầu phụ đã tham gia thực hiện và hoàn thành tối thiểu 01 hợp đồng thi công hệ thống an toàn giao thông cho công trình giao thông đường bộ, cấp I trở lên, với giá trị công trình ≥ 190 tỷ đồng hoặc 02 hợp đồng thi công hệ thống an toàn giao thông cho công trình giao thông đường bộ, cấp II, với giá trị hoàn thành của mỗi công trình ≥ 190 tỷ đồng.</p> <p>Lưu ý:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Công trình đường bộ nêu trên gồm tổ hợp công trình đường ô tô cao tốc hoặc đường ô tô hoặc đường trong đô thị thuộc dự án đầu tư xây dựng công trình bố trí liên tiếp nhau thành tuyến. - Công trình hoàn thành để chứng minh kinh nghiệm nêu trên là công trình đã được nhà thầu thực hiện xong toàn bộ công việc của công trình đó và được Chủ đầu tư nghiệm thu; thời điểm xác nhận công trình hoàn thành để xác định công trình tương tự là thời điểm nghiệm thu công trình, không căn cứ vào thời điểm ký kết hợp đồng. Các công trình tương tự của nhà thầu bị cơ quan thẩm quyền kết luận vi phạm về chất lượng thì không được xem xét, đánh giá. - Trường hợp Nhà thầu thực hiện nhiều công

trình trong cùng một dự án của cùng một chủ đầu tư và cùng một thời điểm thi công thì được cộng các công trình đó để chứng minh năng lực, kinh nghiệm (chỉ xét phần do nhà thầu đảm nhận thực hiện).

b) Đối với nhà thầu liên danh

- Có thỏa thuận liên danh.
- Số lượng thành liên danh: Tuân thủ theo quy định của pháp luật về đấu thầu.
- Thỏa thuận liên danh phải: i) Phân chia cụ thể, chi tiết nội dung công việc (phạm vi, khối lượng, địa bàn,...) thực hiện của từng thành viên theo khối lượng công việc trong khối lượng mời thầu, đảm bảo thuận tiện, khoa học, không ảnh hưởng ách tắc giữa các thành viên trong quá trình thi công; đồng thời phải phân chia rõ phạm vi trách nhiệm trong việc thi công, duy tu bảo dưỡng đường công vụ nội ngoại tuyến đảm bảo việc thi công công trình được liên tục, phạm vi và trách nhiệm trong công tác vệ sinh môi trường, ...; ii) Các thành viên liên danh phải thỏa thuận, thống nhất ủy quyền cho thành viên đứng đầu liên danh chịu trách nhiệm tổ chức quản lý, điều hành chung; trực tiếp giao dịch, làm việc với Chủ đầu tư và các thành viên liên danh; cùng chủ đầu tư và các thành viên liên danh quản lý tài khoản chuyên chỉ để thực hiện hợp đồng.
- Tổng kinh nghiệm của các thành viên phải đáp ứng yêu cầu tối thiểu như đối với nhà thầu độc lập, trong đó kinh nghiệm chung của toàn liên danh được tính là tổng kinh nghiệm của các thành viên trong liên danh. Từng thành viên được đánh giá theo các tiêu chí như đối với nhà thầu độc lập nêu trên tương ứng với phạm vi công việc, tỷ lệ giá trị thành viên đó đảm nhận trong liên danh.

3.2. Kinh nghiệm khảo sát, thiết kế bản vẽ thi công:

Nhà thầu độc lập hoặc thành viên đảm nhận thực hiện khảo sát, thiết kế BVTC phải đáp ứng các yêu cầu về kinh nghiệm. Trường hợp nhà

	<p>thầu không đủ kinh nghiệm thực hiện khảo sát, thiết kế BVTC thì phải đề xuất nhà thầu phụ đặc biệt để thực hiện. Nhà thầu phụ đặc biệt phải đáp ứng yêu cầu kinh nghiệm thực hiện hợp đồng tương tự khảo sát, thiết kế như yêu cầu đối với nhà thầu chính, cụ thể:</p> <p>Từ ngày 01/01/2016 đến thời điểm đóng thầu, với tư cách là nhà thầu chính (độc lập hoặc thành viên liên danh) hoặc nhà thầu phụ đã hoàn thành tối thiểu hợp đồng tương tự như sau:</p> <p>Đã hoàn thành tối thiểu 01 hợp đồng tư vấn khảo sát, thiết kế (TKKT trường hợp thiết kế 3 bước, TKBVTC trường hợp thiết kế 2 bước hoặc 3 bước) hệ thống an toàn giao thông cho công trình giao thông đường bộ/công trình giao thông đường bộ (trong đó có hệ thống an toàn giao thông), cấp I trở lên không xét về giá trị hoặc đã hoàn thành tối thiểu 02 hợp đồng tư vấn khảo sát, thiết kế (TKKT trường hợp thiết kế 3 bước, TKBVTC trường hợp thiết kế 2 bước hoặc 3 bước) hệ thống an toàn giao thông cho công trình giao thông đường bộ/công trình giao thông đường bộ (trong đó có hệ thống an toàn giao thông), cấp II trở lên, không xét về giá trị. Trường hợp hợp đồng tương tự nêu trên không có công trình cầu đường bộ, nhà thầu phải có hợp đồng tư vấn khác chứng minh kinh nghiệm đã thực hiện công tác khảo sát, thiết kế cho loại công trình này.</p>
<p>Lưu ý: Các giá trị yêu cầu về doanh thu bình quân hằng năm, nguồn lực tài chính, hợp đồng xây lắp tương tự nêu trên được tạm tính theo giá trị dự toán xây dựng công trình của gói thầu tại thời điểm phát hành thông báo mời quan tâm.</p>	