

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập- Tự do- Hạnh phúc

Số: 1683 /QĐ-BGTVT

Hà Nội, ngày 30 tháng 12 năm 2024

QUYẾT ĐỊNH

Về việc giao dự toán chi ngân sách nhà nước năm 2025 - nguồn chi
quản lý nhà nước, đảng, đoàn thể

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ Nghị định số 56/2022/NĐ-CP ngày 24/08/2022 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Nghị định số 163/2016/NĐ-CP ngày 21/12/2016 của Chính phủ hướng dẫn Luật Ngân sách nhà nước;

Căn cứ Thông tư số 342/2016/TT-BTC ngày 30/12/2016 của Bộ trưởng Bộ Tài chính quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Nghị định số 163/2016/NĐ-CP;

Căn cứ Quyết định số 1523/QĐ-TTg ngày 06/12/2024 của Thủ tướng Chính phủ về việc giao chi tiết dự toán thu, chi ngân sách nhà nước năm 2025;

Căn cứ Quyết định số 1706/QĐ-BGTVT ngày 23/12/2022 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc giao biên chế công chức giai đoạn 2023-2026; và Quyết định số 1129/QĐ-BGTVT ngày 13/9/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc điều chỉnh biên chế công chức giai đoạn 2024-2026 của một số cơ quan, tổ chức hành chính thuộc Bộ Giao thông vận tải;

Xét đề nghị của Vụ trưởng Vụ Tài chính.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Giao dự toán chi ngân sách nhà nước năm 2025, nguồn chi quản lý nhà nước, đảng, đoàn thể cho các đơn vị thuộc Bộ Giao thông vận tải, chi tiết như phụ lục kèm theo.

Điều 2. Căn cứ dự toán chi ngân sách nhà nước được giao, các cơ quan, đơn vị triển khai thực hiện theo đúng quy định của Luật Ngân sách nhà nước và các văn bản hướng dẫn. Đồng thời, để tạo nguồn thực hiện chính sách cải cách tiền lương năm 2025, các cơ quan, đơn vị khi thực hiện dự toán ngân sách nhà nước được giao phải xác định số tiết kiệm 10% chi thường xuyên tăng thêm năm 2025 so với dự toán năm 2024 (trừ các khoản tiền lương, phụ cấp,

đóng góp theo lương, các khoản có tính chất lương và các khoản chi cho con người theo chế độ) theo quy định tại khoản 1, Điều 4, Thông tư số 88/2024/TT-BTC ngày 24/12/2024 của Bộ Tài chính.

Điều 3. Chánh Văn phòng Bộ, Chánh Thanh tra Bộ, Vụ trưởng các Vụ: Tài chính, Tổ chức cán bộ, Cục trưởng các Cục thuộc Bộ, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan và đơn vị sử dụng ngân sách chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Bộ Tài chính;
- KBNN Trung ương;
- Đơn vị sử dụng ngân sách;
- Kho bạc NN nơi đơn vị giao dịch;
(gửi qua đơn vị nhận dự toán)
- Công TTĐT Bộ GTVT (để công khai);
- Lưu VT, TC(H).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Nguyễn Duy Lâm

THUYẾT MINH

Giao dự toán chi ngân sách nhà nước năm 2025, nguồn chi quản lý nhà nước, đảng, đoàn thể

(Kèm theo Quyết định số 1683/QĐ-BGTVT ngày 30/12/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải)

A. Căn cứ pháp lý:

- Nghị định số 163/2016/NĐ-CP ngày 21/12/2016 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Ngân sách nhà nước;
- Quyết định số 30/2021/QĐ-TTg ngày 10/10/2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc ban hành các nguyên tắc, tiêu chí và định mức phân bổ dự toán chi thường xuyên ngân sách nhà nước năm 2022;
- Quyết định số 1523/QĐ-TTg ngày 06/12/2024 của Thủ tướng Chính phủ về việc giao chi tiết dự toán thu, chi ngân sách nhà nước năm 2025;
- Thông tư số 342/2016/TT-BTC ngày 30/12/2016 của Bộ trưởng Bộ Tài chính quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Nghị định số 163/2016/NĐ-CP;
- Quyết định số 2294/QĐ-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ trưởng Bộ GTVT về việc ban hành định mức phân bổ dự toán chi thường xuyên ngân sách nhà nước của các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ GTVT;
- Căn cứ Quyết định số 1706/QĐ-BGTVT ngày 23/12/2022 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc giao biên chế công chức giai đoạn 2023-2026; và Quyết định số 1129/QĐ-BGTVT ngày 13/9/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc điều chỉnh biên chế công chức giai đoạn 2024-2026 của một số cơ quan, tổ chức hành chính thuộc Bộ Giao thông vận tải;
- Căn cứ báo cáo của các đơn vị và các quyết định phê duyệt nhiệm vụ theo quy định.

B. Giao dự toán chi ngân sách nhà nước (nguồn chi quản lý nhà nước, đảng, đoàn thể)

Tại Quyết định số 1523/QĐ-TTg ngày 06/12/2024, Thủ tướng Chính phủ đã giao dự toán nguồn chi quản lý nhà nước, đảng, đoàn thể năm 2025 cho Bộ GTVT tổng kinh phí là: 978.570 triệu đồng; căn cứ quy định tại Điều 49, Luật NSNN, Bộ GTVT giao dự toán nguồn chi quản lý nhà nước, đảng, đoàn thể năm 2025 như sau:

1. Giao nguồn tự chủ

Căn cứ để giao nguồn kinh phí tự chủ cho các đơn vị gồm:

- (i) Biên chế của các đơn vị căn cứ theo Quyết định số 1706/QĐ-BGTVT ngày 23/12/2022 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc giao biên chế công

chức giai đoạn 2023-2026; và Quyết định số 1129/QĐ-BGTVT ngày 13/9/2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Về việc điều chỉnh biên chế công chức giai đoạn 2024-2026 của một số cơ quan, tổ chức hành chính thuộc Bộ Giao thông vận tải để giao cho các cơ quan hành chính. Riêng đối với cơ quan hành chính thực hiện cơ chế tài chính đặc thù thì đến nay Bộ Nội vụ chưa giao biên chế, do vậy biên chế xác định giao theo số liệu tại Văn bản số 2747/BGTVT-TCCB ngày 21/3/2023 của Bộ GTVT gửi Bộ Nội vụ đề nghị giao biên chế công chức cho 03 nhóm Cảng vụ và Cục Đăng kiểm Việt Nam¹.

(ii) Về quỹ tiền lương, phụ cấp theo mức lương cơ sở 2.340.000 đồng/tháng theo quy định tại 73/2024/NĐ-CP ngày 30/6/2024 của Chính phủ.

(iii) Về chế độ tiền thưởng thực hiện lập theo hướng dẫn tại Điều 4, Nghị định số 73/2024/NĐ-CP ngày 30/6/2024 của Chính phủ.

(iv) Về mức phân bổ dự toán chi thường xuyên ngân sách nhà nước theo Quyết định số 2294/QĐ-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ trưởng Bộ GTVT.

Trên cơ sở đó, Bộ GTVT giao dự toán cho các đơn vị với tổng kinh phí: 902.138,283 triệu đồng. Gồm:

- Lương và các khoản theo lương: 666.512,179 triệu đồng;
- Định mức chi hành chính: 235.626,104 triệu đồng.

2. Kinh phí không tự chủ

Bộ GTVT giao: 76.431,717 triệu đồng. Gồm:

- Kinh phí đóng niêm liễm cho các tổ chức quốc tế: 5.392 triệu đồng.
- Chế độ tiền thưởng tính theo quy định: 20.694,020 triệu đồng.
- Chi không tự chủ khác: 50.345,697 triệu đồng, được cân đối cho các nhiệm vụ thực hiện với thứ tự ưu tiên: phân bổ kinh phí cho công tác xây dựng, hoàn thiện pháp luật, tổ chức thi hành pháp luật và theo dõi thi hành pháp luật theo quy định; kinh phí tổ chức Đại hội Đảng các cấp nhiệm kỳ 2025-2030; kinh phí tổ chức các sự kiện quan trọng, các ngày lễ lớn, ngày truyền thống năm tròn, năm chẵn của Bộ GTVT; chi may trang phục thanh tra; hỗ trợ công tác thu lệ phí; hỗ trợ các hoạt động hợp tác quốc tế; hỗ trợ kinh phí hoạt động của Ban chỉ đạo Nhà nước các công trình trọng điểm, mua vật phẩm phục vụ công tác thi đua khen thưởng....

Tại khoản c, mục 6 của Nghị quyết số 142/2024/QH15 ngày 29/6/2024 của Quốc hội quy định “*Đối với các cơ quan, đơn vị đang được áp dụng các cơ chế tài chính, thu nhập đặc thù ở Trung ương, Chính phủ, các Bộ, ngành liên quan tiếp tục rà soát toàn bộ khung khổ pháp lý để trình cấp thẩm quyền xem xét, quyết định việc sửa đổi hoặc bãi bỏ cơ chế tài chính và thu nhập đặc thù của các cơ*

¹ Thực hiện theo quy định tại điểm đ, khoản 2, Điều 3 của Quyết định số 1500/QĐ-TTg ngày 30/11/2024 của Thủ tướng Chính phủ.

quan, đơn vị đang được thực hiện cho phù hợp trước ngày 31/12/2024”, tuy nhiên đến nay Cơ quan có thẩm quyền vẫn chưa ban hành quyết định, văn bản chính thức cho phép các đơn vị² tiếp tục kéo dài hoặc bãi bỏ cơ chế tài chính và thu nhập đặc thù.

Bên cạnh đó, tại Quyết định số 1523/QĐ-TTg ngày 06/12/2024 của Thủ tướng Chính phủ về việc giao chi tiết dự toán thu, chi ngân sách nhà nước năm 2025, Thủ tướng Chính phủ đã giao dự toán cho Bộ GTVT theo hướng chấm dứt cơ chế đặc thù và giao tăng nguồn hành chính cho năm 2025 để chi cho hoạt động của các cơ quan này, tuy nhiên qua rà soát thì Thủ tướng Chính phủ chưa giao đủ dự toán đáp ứng nhu cầu Bộ GTVT trình. Cụ thể: mới giao chi thường xuyên theo định mức cho khối cảng vụ (*Hàng không, Hàng hải, Đường thủy nội địa*), nhưng không bao gồm Cục Đăng kiểm Việt Nam.

Do vậy, trong kinh phí giao chi thường xuyên/tự chủ tại quyết định này, Bộ GTVT đã giao bao gồm các khoản: chi lương, các khoản theo lương và chi hành chính theo định mức cho các cảng vụ với tổng kinh phí 462.004,043 triệu đồng. Còn các nhiệm vụ chi không tự chủ khác và chi cho các nhiệm vụ đặc thù của các cảng vụ và chi thường xuyên của Cục Đăng kiểm Việt Nam, Bộ GTVT sẽ có văn bản kiến nghị Bộ Tài chính cấp bổ sung hoặc có hướng dẫn riêng đối với việc sử dụng nguồn kinh phí của các cơ quan này theo quy định.

Trên cơ sở đó, Bộ GTVT giao dự toán chi quản lý nhà nước, đảng, đoàn thể cho các đơn vị, chi tiết như Phụ lục gửi kèm theo./.

² Các cơ quan của Bộ GTVT là đơn vị đặc thù gồm: Các cảng vụ Hàng không, Hàng hải, Đường thủy nội địa và Cục Đăng kiểm Việt Nam.