

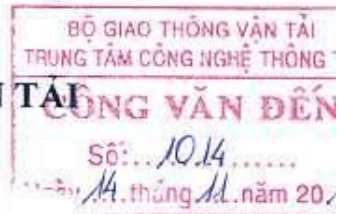
Hà Nội, ngày 10 tháng 11 năm 2016

*12-100 Kiep
- 125 77 89.
19/11/16*

QUYẾT ĐỊNH

Về việc công bố dự án cải tạo, nâng cấp tuyến luồng hàng hải vào khu bến cảng Thọ Quang, Đà Nẵng theo hình thức đối tác công tư

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI



Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 của Quốc hội;

Căn cứ Nghị định số 107/2012/NĐ-CP ngày 20/12/2012 của Chính phủ quy định chức năng nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Nghị định số 15/2015/NĐ-CP ngày 14/02/2015 của Chính phủ về đầu tư theo hình thức đối tác công tư;

Căn cứ Nghị định số 30/2015/NĐ-CP ngày 17/3/2015 của Chính phủ về quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật đấu thầu về lựa chọn nhà đầu tư;

Căn cứ Quyết định số 3472/QĐ-BGTVT ngày 07/11/2016 của Bộ trưởng Bộ GTVT về việc phê duyệt Đề xuất dự án cải tạo nâng cấp tuyến luồng hàng hải vào khu bến Thọ Quang, Đà Nẵng theo hình thức đối tác công tư;

Theo đề nghị của Vụ trưởng - Trưởng ban Ban Quản lý đầu tư các dự án đối tác công - tư,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Công bố dự án cải tạo, nâng cấp tuyến luồng hàng hải vào khu bến cảng Thọ Quang, Đà Nẵng theo hình thức đối tác công tư (Hợp đồng BLT), với các nội dung chủ yếu như Phụ lục kèm theo Quyết định này.

Điều 2. Giao Cục Hàng Hải Việt Nam, Văn phòng Bộ và Trung tâm công nghệ thông tin thực hiện đăng tải công bố dự án theo quy định tại Quyết định số 2777/QĐ-BGTVT ngày 03/8/2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về việc tổ chức thực hiện chức năng, nhiệm vụ của Cơ quan nhà nước có thẩm quyền đối với dự án đầu tư theo hình thức đối tác công tư do Bộ Giao thông vận tải quản lý và Nghị định số 15/2015/NĐ-CP của Chính phủ.

Điều 3. Các Ông (Bà): Chánh Văn phòng Bộ; Vụ trưởng - Trưởng ban Ban Quản lý đầu tư các dự án đối tác công tư; Vụ trưởng Vụ Kế hoạch - Đầu tư; Cục trưởng Cục Hàng hải Việt Nam, Giám đốc Trung tâm công nghệ thông tin và Thủ trưởng các đơn vị liên quan căn cứ Quyết định này thực hiện./.

Nơi nhận: *Ước*

- Như điều 3;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Bộ: KHĐT, TC;
- Lưu: VT, ĐTCT (Gia).



Nguyễn Văn Công

CÔNG BỐ DỰ ÁN

Tên dự án: **Cải tạo nâng cấp tuyến luồng hàng hải vào khu bến Thọ Quang, Đà Nẵng**
(Phụ lục kèm theo Quyết định số 3520/QĐ-BGTVT ngày 10 tháng 1 năm 2015)

Tên dự án và loại hợp đồng	Mục tiêu của dự án	Địa điểm thực hiện dự án	Quy mô, các thông số kỹ thuật của dự án
<p>- Dự án cải tạo nâng cấp tuyến luồng hàng hải vào khu bến Thọ Quang, Đà Nẵng theo hình thức đối tác công tư.</p> <p>- Loại hợp đồng: Hợp đồng Xây dựng - Thuê dịch vụ - Chuyển giao (BLT)</p>	<p>Đầu tư xây dựng tuyến luồng vào khu bến cảng Thọ Quang nhằm phục vụ cho nhu cầu khai thác của khu bến tổng hợp đã xây dựng, đảm bảo tiếp nhận tàu có trọng tải đến 10.000 DWT vào các cảng, nhà máy quân sự; nâng cao năng lực phục vụ chung cho toàn bộ tuyến luồng Đà Nẵng; tách biệt tuyến luồng hàng hải công cộng với khu neo đậu tàu quân sự của Hải quân vùng 3.</p>	<p>Thành phố Đà Nẵng</p>	<p>Tổng chiều dài 2.830m, gồm 03 đoạn</p> <p>+ Đoạn 1: từ đầu luồng vào hết vị trí cảng Sơn Trà, tiếp nhận tàu 10.000 DWT, hành thủy, bề rộng luồng BI=85m, độ sâu luồng là -8,1m(HĐ) (không tính sa bồi, MNCT với tàu 7.000 đến 10.000 DWT) là +1,2m(HĐ);</p> <p>+ Đoạn 2: từ cuối vũng quay cảng đến hết vũng quay cảng xăng dầu Kênh Tân, nhận tàu 3.000DWT, tàu quân sự 4.100T, tàu 8.000DWT không tải; bề rộng luồng B=65m; cao trình đáy -5,6m(HĐ) kính cong R=800m.; bố trí 02 vũng quay tàu tại vị trí thượng lưu cảng Sơn Trà và vũng quay tại hạ lưu cảng XĐKV; kính D=210m</p> <p>+ Đoạn luồng quân sự (đoạn 3): từ vị trí cuối đoạn 2 đến đầu vũng quay tàu sản phẩm dầu, chiều dài 375m, là đoạn luồng thẳng dành cho nhu cầu chủ yếu của Nhà máy lọc dầu Sông Thu - X50.</p>

