

Số: /QĐ-BGTVT Hà Nội, ngày tháng năm 2023

QUYẾT ĐỊNH

Về việc sửa đổi, bổ sung danh mục dự án nạo vét vùng nước cảng biển kết hợp thu hồi sản phẩm thuộc phạm vi quản lý của Bộ Giao thông vận tải

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ Nghị định số 56/2022/NĐ-CP ngày 13/9/2022 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Nghị định số 159/2018/NĐ-CP ngày 28/11/2018 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động nạo vét trong vùng nước cảng biển, vùng nước đường thủy nội địa;

Căn cứ Nghị quyết số 45/2022/QH15 ngày 11/01/2022 của Quốc hội về thí điểm một số cơ chế, chính sách đặc thù phát triển thành phố Cần Thơ;

Căn cứ Thông tư số 35/2019/TT-BGTVT ngày 09/9/2019 của Bộ Giao thông vận tải Quy định về hoạt động nạo vét trong vùng nước cảng biển;

Căn cứ Quyết định số 963/QĐ-BGTVT ngày 31/5/2021 của Bộ Giao thông vận tải về việc công bố danh mục dự án nạo vét vùng nước cảng biển kết hợp thu hồi sản phẩm thuộc phạm vi quản lý của Bộ Giao thông vận tải, năm 2021;

Xét đề nghị của Cục Hàng hải Việt Nam tại Tờ trình số 4594/TTr-CHHVN ngày 26/10/2023 về việc phê duyệt điều chỉnh danh mục dự án nạo vét vùng nước cảng biển kết hợp thu hồi sản phẩm thuộc phạm vi quản lý của Bộ Giao thông vận tải.

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Sửa đổi, bổ sung danh mục dự án nạo vét vùng nước cảng biển kết hợp thu hồi sản phẩm thuộc phạm vi quản lý của Bộ Giao thông vận tải ban hành kèm theo Quyết định số 963/QĐ-BGTVT ngày 31/5/2021 như Phụ lục ban hành kèm theo Quyết định này.

Điều 2. Cục Hàng hải Việt Nam có trách nhiệm:

1. Kết thúc, thanh lý các hợp đồng tư vấn của Dự án nạo vét kết hợp thu hồi sản phẩm luồng hàng hải Định An - Sông Hậu từ phao P0 đến phao P25 và thanh toán cho các đơn vị tư vấn theo khối lượng công việc đã hoàn thành đến thời điểm hiện tại theo quy định.

2. Tham khảo, sử dụng kết quả nghiên cứu của Dự án nạo vét kết hợp thu hồi sản phẩm luồng hàng hải Định An - Sông Hậu từ phao P0 đến phao

P25 trong quá trình lập báo cáo nghiên cứu khả thi, báo cáo đánh giá tác động môi trường Dự án nạo vét kết hợp thu hồi sản phẩm luồng hàng hải Định An - Sông Hậu cho tàu từ 10.000 tấn trở lên.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Điều 4. Chánh Văn phòng Bộ; Vụ trưởng các Vụ: Kết cấu hạ tầng giao thông, Tài chính, Kế hoạch - đầu tư, Khoa học - Công nghệ và Môi trường; Cục trưởng Cục Hàng hải Việt Nam, Thủ trưởng cơ quan, tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.

Nơi nhận:

- Như Điều 4;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Công TTĐT Bộ GTVT (để đăng tải);
- Lưu: VT, KCHT (4).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Nguyễn Xuân Sang

PHỤ LỤC
Danh mục dự án nạo vét vùng nước cảng biển kết hợp thu hồi sản phẩm
thuộc phạm vi quản lý của Bộ Giao thông vận tải

(Kèm theo Quyết định số /QĐ-BGTVT ngày tháng năm 2023)

Stt	Tên dự án	Khu vực dự kiến nạo vét	Chuẩn tắc dự kiến nạo vét		Thời gian thực hiện	Ghi chú
			B (m)	H (m; Hệ Hải đồ)		
1	Nạo vét kết hợp thu hồi sản phẩm luồng hàng hải Sông Tiền	Từ cặp phao P17 - phao P18 đến phao P31	80	-4,8	2021-2025	Điều chỉnh thời gian thực hiện
2	Nạo vét kết hợp thu hồi sản phẩm luồng hàng hải Định An - Sông Hậu	Từ phao P0 đến phao P25				Kết thúc thực hiện
3	Nạo vét kết hợp thu hồi sản phẩm luồng hàng hải Trần Đề	Từ phao P0 đến phao P16	130	- 2,8	2021-2025	Điều chỉnh thời gian thực hiện
4	Nạo vét kết hợp thu hồi sản phẩm luồng hàng hải Cửa Việt	Luồng hàng hải Cửa Việt, tỉnh Quảng Trị	60	- 5,6	2021-2025	Điều chỉnh thời gian thực hiện
5	Nạo vét kết hợp thu hồi sản phẩm luồng hàng hải Cửa Hội - Bến Thủy	Luồng hàng hải Cửa Hội, tỉnh Nghệ An.	60	-3,0	2021-2025	Điều chỉnh thời gian thực hiện
6	Dự án nạo vét kết hợp thu hồi sản phẩm luồng hàng hải Định An - Sông Hậu cho tàu từ 10.000 tấn trở lên	Luồng hàng hải Định An - Sông Hậu	100÷200 hoặc lớn hơn	-6,5 hoặc lớn hơn	2023-2025	Bổ sung

Ghi chú:

- Đối với dự án số (1) chỉ triển khai khi các dự án XHH trên tuyến luồng đủ điều kiện tiếp tục triển khai thực hiện, đảm bảo triển khai đồng bộ các dự án và thông luồng toàn tuyến;
- Đối với chuẩn tắc luồng, khối lượng dự kiến nạo vét: sau khi phê duyệt báo cáo nghiên cứu khả thi, Cục Hàng hải Việt Nam tổng hợp, báo cáo Bộ Giao thông vận tải xem xét, cập nhật.