

KẾ HOẠCH

Tổng kết 10 năm thực hiện Luật Phòng, chống tham nhũng của Bộ GTVT
(Ban hành kèm theo Quyết định số. 3158/QĐ-BGTVT ngày 03 tháng 9 năm 2015
của Bộ GTVT)

I. MỤC ĐÍCH

Tổng kết 10 năm thực hiện Luật Phòng, chống tham nhũng (PCTN) nhằm đánh giá tình hình thực hiện Luật PCTN, thực trạng tham nhũng và hiệu quả thực hiện các biện pháp phòng ngừa, phát hiện, xử lý tham nhũng của Bộ GTVT, các cơ quan đơn vị trực thuộc Bộ kể từ khi có Luật PCTN năm 2005 đến nay; làm rõ những kết quả đạt được, ưu điểm, khuyết điểm, hạn chế, yếu kém, vướng mắc, khó khăn và nguyên nhân; rút ra bài học kinh nghiệm, từ đó kiến nghị các biện pháp, giải pháp làm cơ sở cho việc hoàn thiện căn bản hệ thống chính sách, pháp luật về PCTN, trọng tâm là việc sửa đổi toàn diện Luật PCTN; tăng cường nâng cao hiệu lực, hiệu quả thực hiện các giải pháp phòng, chống tham nhũng, đề ra các nhiệm vụ trọng tâm, đột phá trong công tác PCTN giai đoạn tiếp theo.

II. YÊU CẦU

1. Việc tổng kết 10 năm thực hiện Luật PCTN phải đảm bảo toàn diện và sâu sắc; trên cơ sở đánh giá cụ thể kết quả thực hiện các quy định của Luật PCTN; bám sát các nhiệm vụ, giải pháp PCTN tại Nghị quyết Trung ương 3, Khóa X về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác PCTN, lãng phí; gắn với đánh giá tình hình thực hiện Chiến lược Quốc gia về PCTN đến năm 2020, Chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Kết luận Hội nghị Trung ương 5, Khóa XI, đồng thời rà soát, đánh giá mức độ tuân thủ của pháp luật Việt Nam đối với Công ước của Liên hợp quốc về chống tham nhũng.

2. Tổ chức tổng kết phải được tiến hành khẩn trương, nghiêm túc, khoa học, tiết kiệm; phát huy dân chủ, tinh thần trách nhiệm, tính chủ động, sáng tạo của các cơ quan, tổ chức, đơn vị. Các đánh giá kết quả được, chưa được phải có các số liệu cụ thể để làm rõ.

III. NỘI DUNG TỔNG KẾT

Căn cứ chức năng, nhiệm vụ, các đơn vị chủ động tổng kết theo các nội dung sau:

1. Việc lãnh đạo, chỉ đạo tổ chức thực hiện, tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật PCTN, Chiến lược quốc gia PCTN đến năm 2020, Chương trình hành động của Chính phủ về PCTN, Công ước Liên hợp quốc về chống tham nhũng.

2. Việc xây dựng, hoàn thiện thể chế chính sách về PCTN.
3. Mô hình tổ chức các cơ quan phòng, chống tham nhũng và sự phối hợp công tác giữa các cơ quan PCTN.
4. Việc thực hiện các biện pháp phòng, ngừa tham nhũng.
5. Việc phát hiện, xử lý hành vi tham nhũng.
6. Công tác thu hồi tài sản tham nhũng.
7. Hoạt động giám sát công tác PCTN.
8. Vai trò, trách nhiệm của xã hội trong PCTN.
9. Việc nội luật hóa, thực thi Công ước Liên hợp quốc về Chống tham nhũng và công tác hợp tác quốc tế về PCTN.
10. Đánh giá tình hình tham nhũng và nguyên nhân; những khó khăn, vướng mắc chủ yếu trong việc thực hiện Luật PCTN.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Bộ GTVT giao Ban Chỉ đạo phối hợp thực hiện công tác PCTN của Bộ GTVT do Thanh tra Bộ là đầu mối triển khai thực hiện Kế hoạch tổng kết 10 năm thực hiện Luật PCTN, tổ chức Hội nghị Tổng kết 10 năm thực hiện Luật Phòng, chống tham nhũng của Bộ GTVT.

2. Trên cơ sở hướng dẫn của Thanh tra Chính phủ (theo văn bản số 2344/TTCP-C.IV ngày 14/8/2015 của Thanh tra Chính phủ), Ban Chỉ đạo phối hợp thực hiện công tác PCTN của Bộ GTVT hướng dẫn các đơn vị báo cáo; tổng hợp kết quả, xây dựng báo cáo tổng kết 10 năm thực hiện Luật PCTN của Bộ GTVT.

3. Các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc Bộ xây dựng kế hoạch cụ thể để tiến hành tổng kết và báo cáo tổng kết (hướng dẫn của Thanh tra Chính phủ tại văn bản số 2344/TTCP-C.IV ngày 14/8/2015 của Thanh tra Chính phủ).

4. Giao cho một số đơn vị sau xây dựng báo cáo chuyên đề:

- Cục Quản lý xây dựng và Chất lượng công trình giao thông chủ trì xây dựng chuyên đề: Xây dựng, cập nhật cơ sở dữ liệu, công khai, minh bạch các thông tin đầu tư xây dựng cơ bản; PCTN trong quản lý đấu thầu, minh bạch hóa trong đấu thầu, trong các dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông (chất lượng, tiến độ, giá thành); thông tin đánh giá ban nhà thầu xây lắp, tư vấn giám sát, tư vấn thiết kế; đánh giá về việc áp dụng chế tài đối với các chủ thể.

- Vụ Kế hoạch đầu tư chủ trì xây dựng chuyên đề: Công khai, minh bạch trong lập, phân giao kế hoạch đầu tư trung hạn, hàng năm, giải ngân vốn; xây dựng, cập nhật cơ sở dữ liệu, công khai, minh bạch các thông tin đánh giá ban quản lý dự án, chủ đầu tư; đánh giá về việc áp dụng chế tài đối với các chủ thể.

- Ban PPP chủ trì xây dựng chuyên đề: Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước trong quản lý đầu tư, công khai minh bạch PCTN trong thực hiện các dự án theo hình thức đối tác công tư.

- Vụ Tài chính chủ trì xây dựng chuyên đề: Công khai, minh bạch đề phòng, chống tham nhũng trong việc sử dụng vốn ngân sách nhà nước, tài sản công.

- Vụ Tổ chức cán bộ chủ trì xây dựng chuyên đề: Đánh giá kết quả thực hiện chuyển đổi vị trí công tác, minh bạch tài sản, thu nhập; cải cách hành chính của Bộ GTVT.

- Vụ Quản lý doanh nghiệp chủ trì xây dựng chuyên đề: Công khai, minh bạch trong quá trình cổ phần hóa doanh nghiệp.

- Tổng cục Đường bộ Việt Nam chủ trì xây dựng chuyên đề: PCTN trong lĩnh vực kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông đường bộ.

- Cục Đăng kiểm Việt Nam chủ trì xây dựng chuyên đề: PCTN trong lĩnh vực đăng kiểm.

V. THỜI GIAN VÀ KINH PHÍ THỰC HIỆN

1. Thời gian thực hiện

- Trên cơ sở kế hoạch của Bộ, và đề cương hướng dẫn của Thanh tra Chính phủ các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc Bộ triển khai tổ chức tổng kết, gửi báo cáo tổng kết về Thanh tra Bộ trước ngày 20/11/2015;

- Các báo cáo chuyên đề, các đơn vị gửi Thanh tra Bộ trước ngày 30/11/2015;

- Tổ chức Hội nghị của Bộ GTVT tổng kết 10 năm thực hiện Luật PCTN trong tháng 12 năm 2015.

2. Kinh phí

- Dự toán ngân sách năm được cấp có thẩm quyền giao;

- Nguồn kinh phí tự chủ;

- Đối với các Tổng công ty, Công ty Nhà nước bố trí kinh phí cho hoạt động tổng kết được hạch toán vào chi phí quản lý của doanh nghiệp.