

PHỤ LỤC

Các chủ đề chính và hướng dẫn gửi bài tham luận về Hội nghị An toàn giao thông Việt Nam năm 2015

(Đính kèm văn bản số /UBATGTQG ngày /7/2015 của UBATGTQG)

A. CÁC CHỦ ĐỀ CHÍNH CỦA HỘI NGHỊ

1. Quản lý an toàn giao thông đường bộ

- Mô hình quản lý với phương tiện và người lái, những bài học thành công trên thế giới và khả năng ứng dụng tại Việt Nam.
- Nghiên cứu các giải pháp quản lý bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vùng nông thôn và miền núi.
- Nghiên cứu về quy hoạch sử dụng đất nhằm định hướng phát triển hệ thống giao thông vận tải hiện đại, bền vững trong tương lai.
- Nghiên cứu sửa đổi, bổ sung một số quy định trong xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ.
- Nghiên cứu sửa đổi, bổ sung Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2012/BGTVT.
- Giải pháp bền vững để phát hiện và xử lý ô tô chở quá tải.
- Xây dựng hệ thống giám sát và xử lý vi phạm TTATGT bằng hình ảnh trên hệ thống giao thông đường bộ, cơ chế chia sẻ dữ liệu, cơ sở pháp lý để xử lý vi phạm bằng hình ảnh từ nguồn cung cấp dữ liệu khác nhau.
- Những tồn tại trong xây dựng hệ thống ITS Việt Nam, bài học kinh nghiệm và các giải pháp khắc phục để hệ thống ITS Việt Nam đảm bảo tính kết nối, tích hợp và đạt hiệu quả cao.

2. Hạ tầng và tổ chức giao thông đường bộ

- Nghiên cứu các giải pháp phòng, chống, khắc phục hấn lún vệt bánh xe trong điều kiện giao thông Việt Nam.
- Thiết kế và quản lý hành lang an toàn giao thông đường bộ, kinh nghiệm thế giới và đề xuất cho Việt Nam
- Cải thiện an toàn giao thông tại nút giao cắt đường sắt và đường bộ (đường ngang).
- Đảm bảo an toàn cho phương tiện và người tham gia giao thông trên các công trình xây dựng, cải tạo, bảo trì cầu đường, các đoạn đường đang khai thác.
- Các giải pháp tổ chức giao thông trong đô thị bảo đảm an toàn và hạn chế ùn tắc giao thông.
- Tổ chức giao thông trên các trục chính vùng ven đô thị tăng cường an toàn và hạn chế ùn tắc giao thông.
- Giải pháp tăng cường an toàn giao thông trên các tuyến cao tốc tại Việt Nam.
- Mối quan hệ giữa điều kiện cơ sở hạ tầng, tổ chức giao thông và hành vi của người tham gia giao thông.

3. Phương tiện giao thông đường bộ

- Vai trò của dây đai an toàn trong việc bảo vệ người tham gia giao thông khi có va chạm, kiến nghị cho Việt Nam

- Nghiên cứu các giải pháp giảm thiểu ô nhiễm môi trường do khí thải của xe cơ giới.

- Nghiên cứu sự cần thiết của thiết bị bảo hộ cho trẻ em (Child Restraint) trong xe ô tô và kiến nghị giải pháp với Việt Nam.

- Các quy định pháp luật liên quan đến phương tiện: Những bất cập tồn tại và những vấn đề cần bổ sung, điều chỉnh.

- Quy hoạch phát triển các loại phương tiện vận tải phù hợp với thực tiễn VN

- An toàn kỹ thuật và các giải pháp quản lý xe ba, bốn bánh chạy điện.

4. Người tham gia giao thông

- Tác động của rượu bia đến tâm lý của người lái xe Việt Nam

- Thực trạng sử dụng điện thoại di động khi lái xe, tác hại và giải pháp phòng chống.

- Nghiên cứu đặc điểm tâm lý và văn hóa của người dân ở khu vực nông thôn và đồng bào dân tộc thiểu số, miền núi liên quan đến ATGT

- Thực trạng tai nạn giao thông liên quan đến rượu, bia, chất gây nghiện – các giải pháp kiến nghị.

- Thực trạng, nguyên nhân gây tai nạn xe khách đường dài và các giải pháp khắc phục.

5. Ứng phó sau tai nạn giao thông

- Tình hình tai nạn giao thông và đáp ứng cấp cứu tại chỗ.

- Hệ thống cấp cứu trước viện.

- Đào tạo cấp cứu trước viện đáp ứng cấp cứu tai nạn giao thông.

- Cấp cứu trước viện hàng loạt.

- Chất lượng đào tạo cấp cứu trước viện.

6. An toàn giao thông đường hàng không

- Nghiên cứu quy hoạch phát triển hệ thống giao thông hàng không.

- Nghiên cứu giải pháp tổng thể giảm thiểu tối đa các sự cố liên quan tới an ninh, an toàn hàng không.

- Giải pháp bảo đảm an toàn tại các sân bay của VN hiện tại và tương lai.

- Xây dựng, phát triển văn hóa an toàn hàng không.

7. An toàn giao thông đường thủy nội địa

- Nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa.

- Nghiên cứu, phân tích đánh giá và đề xuất giải pháp nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa.

- Nghiên cứu các giải pháp tuyên truyền giáo dục nâng cao ý thức chấp hành pháp luật TTATGT đường thủy.

- Giải pháp nâng cao điều kiện an toàn của cảng, bến nội địa, điều kiện an toàn kỹ thuật của phương tiện thủy nội địa.