

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt đề án Chương trình và chính sách thu hút vốn đầu tư nước ngoài vào ngành GTVT đến năm 2020

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ Nghị định số 107/2012/NĐ-CP ngày 20/12/2012 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Quyết định số 355/QĐ-TTg ngày 25/2/2013 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt điều chỉnh Chiến lược phát triển giao thông vận tải Việt Nam đến năm 2020, tầm nhìn đến năm 2030;

Căn cứ Quyết định số 3177/QĐ-BGTVT ngày 20/8/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về Chương trình hành động thực hiện đề án Tái cơ cấu ngành Giao thông vận tải (GTVT) phục vụ sự nghiệp công nghiệp hóa, hiện đại hóa và phát triển bền vững giai đoạn đến năm 2020;

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Hợp tác quốc tế,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt đề án Chương trình và chính sách thu hút vốn đầu tư nước ngoài vào ngành GTVT đến năm 2020 với nội dung chủ yếu sau:

I. Quan điểm, mục tiêu

1. Quan điểm

Xây dựng đề án Chương trình và chính sách thu hút vốn đầu tư nước ngoài vào ngành GTVT đến năm 2020 căn cứ vào chủ trương khuyến khích đầu tư trong nước và nước ngoài của nhà nước thể hiện tại các văn bản của Đảng và văn bản quy phạm pháp luật về thu hút mạnh các thành phần kinh tế, kể cả các nhà đầu tư nước ngoài tham gia đầu tư kết cấu hạ tầng, để tháo gỡ điểm nghẽn về hạ tầng GTVT, góp phần thực hiện thành công tái cơ cấu ngành và tái cơ cấu nền kinh tế.

Chương trình và chính sách thu hút vốn đầu tư nước ngoài vào ngành GTVT đến năm 2020 là khung chỉ dẫn cho các nhà đầu tư nước ngoài về những thông tin ban đầu và các đầu mối liên hệ thuộc Bộ GTVT để tiếp cận các thông tin chi tiết hơn. Nội dung chính của Đề án được đăng tải và cập nhật định kỳ trên Cổng thông tin điện tử Bộ GTVT và các hình thức truyền thông khác.

2. Mục tiêu

a) Mục tiêu chung: Giới thiệu và thu hút được nguồn vốn đầu tư nước ngoài vào ngành GTVT, giảm áp lực đầu tư công vào ngành, thúc đẩy quá trình cổ phần hóa doanh nghiệp, tăng hiệu quả đầu tư, tiếp thu công nghệ và kỹ năng quản lý tiên tiến, hoàn thành mục tiêu tái cơ cấu đầu tư, huy động nguồn lực xã hội hóa để đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông.

b) Mục tiêu cụ thể:

- Cung cấp thông tin, chỉ dẫn đến các nhà đầu tư nước ngoài về các chính sách của Việt Nam thu hút đầu tư bằng nguồn vốn nước ngoài nói chung và đối với các dự án (hạ tầng và dịch vụ) thuộc ngành GTVT.

- Cung cấp thông tin, chỉ dẫn về các dự án (hạ tầng và dịch vụ) thuộc ngành GTVT có định hướng thu hút đầu tư bằng nguồn vốn nước ngoài tại Việt Nam (bao gồm cả chỉ dẫn liên hệ các đối tác dự án).

- Giới thiệu một số giải pháp ưu tiên, đột phá của ngành GTVT để tăng cường thu hút đầu tư nước ngoài.

II. Nội dung giới thiệu với nhà đầu tư nước ngoài về Đề án

- *Phần 1: Thực trạng và nhu cầu đầu tư phát triển GTVT, gồm các nội dung sau:*

Thực trạng phát triển năng lực kết cấu hạ tầng chủ yếu; Thực trạng chi đầu tư phát triển ngành GTVT giai đoạn 2001-2014 từ nguồn ngân sách và nguồn huy động ngoài ngân sách do Bộ GTVT quản lý; Thực trạng thu hút vốn nước ngoài đầu tư vào ngành giao thông giai đoạn 2001-2014; Nhu cầu giao thông đến 2030; Mục tiêu, giải pháp chủ yếu trong Chiến lược phát triển GTVT Việt Nam.

- *Phần 2: Giới thiệu các chính sách hiện hành về thu hút vốn đầu tư nước ngoài phát triển ngành GTVT, gồm có các nội dung sau:*

Chính sách chung về đầu tư và thực hiện dự án đầu tư gồm Chính sách chung về khuyến khích đầu tư của Việt Nam; Lĩnh vực đầu tư và các hình thức đầu tư tại Việt Nam.

Chính sách hiện hành về thu hút vốn nước ngoài đầu tư dự án ngành GTVT: Các hình thức thu hút vốn nước ngoài và ưu đãi đầu tư vào ngành GTVT; Chính sách thu hút, sử dụng vốn ODA và vốn vay ưu đãi để đầu tư vào ngành GTVT; Chính sách thu hút vốn nước ngoài thực hiện đầu tư kinh doanh vào các lĩnh vực GTVT thông qua việc thành lập tổ chức kinh tế; Chính sách thu hút vốn nước ngoài tham gia góp vốn, mua cổ phần, mua phần vốn góp vào tổ

chức kinh tế hoạt động trong lĩnh vực GTVT; Chính sách đối với dự án đầu tư theo hình thức đối tác công – tư (đầu tư theo Hợp đồng dự án) trong ngành GTVT.

Một số chính sách cụ thể về ưu đãi, đảm bảo đầu tư đối với dự án đầu tư ngành GTVT gồm nhóm chính sách về ưu đãi thuế; Nhóm chính sách về phí, lệ phí; Nhóm chính sách về đất đai; Nhóm chính sách về hỗ trợ tài chính.

- Phần 3: Các định hướng của ngành giao thông về giải pháp ưu tiên, đột phá và danh mục dự án, lĩnh vực dự kiến kêu gọi, thu hút đầu tư nước ngoài giai đoạn 2016-2020, gồm các nội dung sau:

Các định hướng của ngành GTVT về giải pháp ưu tiên, đột phá thu hút vốn đầu tư nước ngoài gồm định hướng chung các giải pháp ưu tiên, đột phá thu hút vốn nước ngoài của ngành GTVT; Định hướng các giải pháp ưu tiên, đột phá thu hút vốn nước ngoài các chuyên ngành GTVT.

Danh mục dự án dự kiến và các chỉ dẫn cho nhà đầu tư nước ngoài tham gia dự án thuộc lĩnh vực GTVT gồm Tổng hợp danh mục dự án kiến thu hút đầu tư nước ngoài đến năm 2020; Chỉ dẫn về thông tin, tài liệu cho nhà đầu tư nước ngoài tham gia đầu tư vào ngành GTVT; Chỉ dẫn về đầu mối liên hệ cho nhà đầu tư nước ngoài tham gia đầu tư trực tiếp dự án ngành GTVT; Chỉ dẫn về đầu mối liên hệ cho nhà đầu tư nước ngoài tham gia đầu tư dự án PPP thuộc ngành GTVT.

Chi tiết nội dung giới thiệu với nhà đầu tư nước ngoài về Đề án như tài liệu và 8 phụ lục đính kèm.

III. Phân công nhiệm vụ và tổ chức thực hiện

1. Vụ Hợp tác quốc tế

a) Bàn giao tài liệu “Nội dung giới thiệu với nhà đầu tư nước ngoài về đề án Chương trình và chính sách thu hút đầu tư nước ngoài vào ngành GTVT đến năm 2020” kèm theo đề án và bản dịch tiếng Anh cho cơ quan, đơn vị được giao đăng tải nội dung Đề án sau khi được Lãnh đạo Bộ phê duyệt.

b) Chủ trì tổng hợp các nội dung cập nhật từ các cơ quan, đơn vị cung cấp thông tin cập nhật cho Đề án để báo cáo Lãnh đạo Bộ phê duyệt đăng tải bổ sung theo định kỳ.

c) Phối hợp với các cơ quan, đơn vị quản lý chuyên ngành được phân công để tiếp xúc với nhà đầu tư nước ngoài khi có yêu cầu.

2. Ban Quản lý đầu tư các dự án đối tác công - tư (Ban PPP)

a) Chủ trì, phối hợp với Vụ Kế hoạch - Đầu tư tham mưu cho Lãnh đạo Bộ về việc triển khai lập đề xuất dự án đối với các dự án tại Phụ lục 1 (1A đến 1F) để tiếp tục công bố danh mục dự án kêu gọi đầu tư nước ngoài theo đúng quy định.

b) Cung cấp thông tin cập nhật về danh mục dự án đầu tư, dự kiến đầu tư bằng các hình thức dự án PPP và dự án được giao quản lý, gửi báo cáo cho đơn vị chủ trì tổng hợp.

3. Vụ Kế hoạch - Đầu tư

a) Chủ trì và tích cực trong công tác phối hợp với các cơ quan thuộc Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính, các Bộ liên quan để hoàn thiện các chính sách thu hút và ưu đãi đầu tư nước ngoài vào ngành GTVT.

b) Cung cấp kịp thời thông tin cập nhật về danh mục dự án đầu tư, dự kiến đầu tư bằng nguồn vốn ODA và vốn vay ưu đãi, dự án do Bộ GTVT giao cho các Ban quản lý dự án thuộc Bộ, gửi báo cáo cho đơn vị chủ trì tổng hợp.

4. Vụ Tài chính và Vụ Vận tải

Chủ trì, phối hợp với các cơ quan quản lý chuyên ngành tham mưu cho Lãnh đạo Bộ về các đề xuất với Bộ Tài chính để triển khai nghiên cứu hoàn thiện các chính sách về phí, giá dịch vụ thuộc lĩnh vực GTVT.

5. Vụ Quản lý doanh nghiệp

Cung cấp thông tin cập nhật về phương án cổ phần hóa, chuyển đổi sở hữu tại các doanh nghiệp có vốn nhà nước, gửi báo cáo cho đơn vị chủ trì tổng hợp.

6. Vụ Pháp chế

Phối hợp với Vụ Kế hoạch - Đầu tư, Vụ Tài chính, các cơ quan liên quan để tham mưu về pháp lý đối với các đề xuất về chính sách liên quan đến thu hút và ưu đãi đầu tư nước ngoài, các chính sách về phí, giá dịch vụ GTVT.

7. Tổng cục Đường bộ Việt Nam, các Cục Đường sắt Việt Nam, Hàng không Việt Nam, Hàng hải Việt Nam, Đường thủy nội địa Việt Nam

a) Phối hợp với Vụ Kế hoạch - Đầu tư, Vụ Tài chính, Vụ Vận tải và các cơ quan, đơn vị liên quan để thực hiện nghiên cứu đề xuất hoàn thiện các chính sách thu hút và ưu đãi đầu tư nước ngoài vào ngành GTVT, các chính sách về phí, giá dịch vụ.

b) Cung cấp kịp thời thông tin cập nhật về danh mục dự án đầu tư, danh mục dự kiến đề xuất dự án đầu tư thuộc lĩnh vực phụ trách và trong phạm vi được giao quản lý, gửi báo cáo cho đơn vị chủ trì tổng hợp.

b) Cung cấp thông tin cập nhật về các chính sách thu hút đầu tư nước ngoài, chính sách mới về phí và giá dịch vụ thuộc lĩnh vực phụ trách, gửi báo cáo cho đơn vị chủ trì tổng hợp.

8. Trung tâm Công nghệ thông tin

Chịu trách nhiệm đăng tải nội dung chương trình bằng tiếng Việt và tiếng Anh (do Vụ Hợp tác quốc tế cung cấp) trên Cổng thông tin điện tử Bộ GTVT, thiết lập mục tiếp nhận phản hồi của người xem trong tháng 10/2015; Đăng tải

nội dung cập nhật khi có phê duyệt của Lãnh đạo Bộ; Tổng hợp nội dung phản hồi, gửi báo cáo cho đơn vị chủ trì tổng hợp.

9. Các cơ quan, đơn vị gồm Ban PPP, Vụ Kế hoạch - Đầu tư, Tổng cục Đường bộ Việt Nam, các Cục Đường sắt Việt Nam, Hàng không Việt Nam, Hàng hải Việt Nam, Đường thủy nội địa Việt Nam phân công cụ thể cá nhân phụ trách giới thiệu với nhà đầu tư quan tâm về nội dung quy hoạch các chuyên ngành, thông tin dự án đầu tư, chính sách đầu tư theo chức năng. Vụ Quản lý doanh nghiệp phân công cá nhân phụ trách giới thiệu với nhà đầu tư quan tâm về phương án cổ phần hóa, thoái vốn nhà nước tại các doanh nghiệp, gửi đơn vị chủ trì tổng hợp để công bố cập nhật.

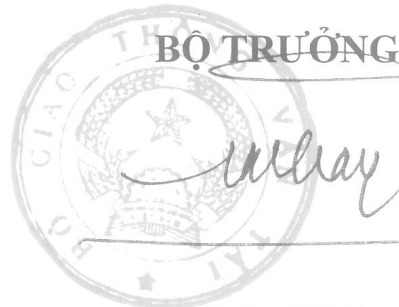
Các đơn vị cung cấp thông tin cập nhật theo đúng cấu trúc và mẫu biểu đính kèm theo quyết định này. Về thời gian, thực hiện định kỳ 2 lần/năm vào tháng 1 và tháng 7 hàng năm hoặc khi có thay đổi lớn đối với nhiệm vụ cung cấp thông tin cập nhật và tổng hợp các nội dung cập nhật, thực hiện thường xuyên theo phân công và theo chức năng đối với các nhiệm vụ khác.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Điều 3. Chánh Văn phòng Bộ, Chánh Thanh tra Bộ, Vụ trưởng các Vụ, Tổng cục trưởng Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Cục trưởng các Cục, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Các Thứ trưởng;
- Cổng thông tin điện tử Bộ GTVT;
- Lưu: VT, HTQT (05).



Đinh La Thăng