

Số: 11381 /BGTVT-VT

V/v tiếp thu giải trình và xin ý kiến Dự thảo công văn báo cáo phương án về chế độ, chính sách đối với lực lượng quản lý, vận hành Trạm kiểm tra tải trọng xe (lần 2).

Hà Nội, ngày 27 tháng 8 năm 2015

Kính gửi:

- Bộ Nội vụ;
- Bộ Tài chính.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Phó Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc tại Công văn số 2565/VPCP-TCCV ngày 15/05/2015 của Văn phòng Chính phủ về việc tổ chức, biên chế và chế độ chính sách đối với lực lượng tham gia Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động. Trong đó có nội dung giao Bộ Giao thông vận tải (GTVT) chủ trì, phối hợp với Bộ Nội vụ, Bộ Tài chính thống nhất phương án về chế độ, chính sách đối với lực lượng quản lý, điều hành Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động, trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định. Ngày 03/7/2015, Bộ GTVT đã có Công văn số 8622/BGTVT-VT gửi Bộ Tài chính, Bộ Nội vụ để xin ý kiến Dự thảo công văn báo cáo phương án về chế độ, chính sách đối với lực lượng quản lý, điều hành Trạm kiểm tra tải trọng xe.

Thực hiện nhiệm vụ nêu trên Bộ GTVT đã giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam và các Vụ, cơ quan tham mưu nghiên cứu, rà soát thống nhất đề xuất phương án về chế độ, chính sách đối với lực lượng quản lý, điều hành Trạm kiểm tra tải trọng xe. Đến nay, trên cơ sở đề xuất của Tổng cục Đường bộ Việt Nam và các cơ quan tham mưu Bộ GTVT xin điều chỉnh, bổ sung một số nội dung về chế độ chính sách của lực lượng kiểm soát tải trọng xe (KSTTX) và giải trình về ý kiến của Bộ Tài chính tại Công văn số 3807/BTC-HCSN ngày 24/3/2015 và ý kiến của Bộ Nội vụ tại Công văn số 3135/BNV-TCBC ngày 17/7/2015 về việc “chế độ đối với lực lượng kiểm tra trọng tải xe lưu động” như sau:

1. Bổ sung, điều chỉnh đối tượng áp dụng chế độ, chính sách đặc thù thực hiện công tác kiểm soát tải trọng phương tiện

a) Bổ sung đối tượng áp dụng

Theo Công văn số 1735/BGTVT-VT của Bộ Giao thông vận tải (GTVT) về việc “Báo cáo phương án về chế độ, chính sách đối với lực lượng tham gia Trạm kiểm tra tải trọng xe (KSTTX) lưu động”, đối tượng được đề nghị áp dụng chế độ, chính sách đặc thù là lực lượng tham gia tại Trạm KSTTX lưu động.

Tuy nhiên, theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, hiện nay, Bộ Giao thông vận tải đang triển khai đồng thời các mô hình KSTTX gồm: Trạm KSTTX lưu

động; Trạm KTTTX cố định; Tổ KSTTX lưu động (KSTTX bằng cân xách tay và các biện pháp khác).

Chế độ phụ cấp chức vụ áp dụng cho chức danh Trạm trưởng, Phó Trạm trưởng tại Trạm KTTTX cố định đang được vận dụng theo Nghị định 204/2004/NĐ-CP ngày 14/12/2004 của Chính phủ về “chế độ tiền lương đối với cán bộ, công chức, viên chức và lực lượng vũ trang”, cụ thể:

- Trạm KTTTX QL.18 Quảng Ninh: Trạm trưởng được hưởng phụ cấp chức vụ là 0,5 mức lương cơ sở, Phó Trạm trưởng được hưởng phụ cấp chức vụ là 0,3 mức lương cơ sở.

- Trạm Trạm KTTTX cố định Dầu Giây: Trạm trưởng được hưởng phụ cấp chức vụ là 0,4 mức lương cơ sở, Phó Trạm trưởng được hưởng phụ cấp chức vụ là 0,3 mức lương cơ sở, Ca trưởng được hưởng phụ cấp chức vụ là 0,1 mức lương cơ sở.

Thực tế hiện nay, các địa phương áp dụng Quyết định số 2919/QĐ-BGTVT ngày 24/9/2013 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc “Ban hành quy định về quản lý hoạt động của Trạm KTTTX lưu động” khác nhau, không thống nhất trong việc cấp kinh phí hoạt động và chế độ, chính sách cho lực lượng làm việc tại Trạm KTTTX.

Vì vậy, cần có quy định chung về “chế độ, chính sách đặc thù” cho lực lượng thực hiện công tác kiểm soát tải trọng xe. Đề nghị, trong Dự thảo “Phương án chế độ, chính sách đặc thù của lực lượng thực hiện công tác kiểm soát tải trọng xe” cần bổ sung đối tượng được hưởng:

- Lực lượng làm việc tại Trạm KTTTX cố định;
- Lực lượng làm việc tại Tổ KSTTX lưu động.

b) Điều chỉnh đối tượng áp dụng

Hiện nay, Bộ Công an đang trình Thủ tướng Chính phủ dự thảo sửa đổi, bổ sung Quyết định số 91/2009/QĐ-TTg ngày 06/7/2009 của Thủ tướng Chính phủ quy định “chế độ phụ cấp đặc thù đối với cán bộ chiến sĩ Công an nhân dân”. Tiếp thu ý kiến của Bộ Tài chính, để tránh chông chéo trong việc áp dụng các chế độ, chính sách cho lực lượng thực hiện công tác KSTTX của ngành Công an, Quân đội. Bộ GTVT điều chỉnh đối tượng áp dụng chế độ, chính sách đặc thù thực hiện công tác KSTTX, chỉ áp dụng cho lực lượng thuộc Ngành GTVT (*bỏ đối tượng thuộc ngành Công an và Quân đội*), gồm:

- Thanh tra giao thông;
- Công chức Thanh tra thuộc các Cục Quản lý đường bộ (QLDB);
- Trạm trưởng, Phó Trạm trưởng, ca trưởng, nhân viên kỹ thuật vận hành, kế toán, nhân viên phục vụ.

2. Giải trình ý kiến của Bộ Nội vụ

a) Nội dung “đề nghị Bộ GTVT cần xác định rõ Trạm do cơ quan nào ở địa phương quản lý và được áp dụng theo loại hình tổ chức nào, từ đó có cơ sở hướng dẫn về lực lượng thực hiện nhiệm vụ tại Trạm cũng như việc áp dụng chế độ, chính sách cho người làm việc tại Trạm”:

Giải trình:

Hiện nay có các mô hình Trạm KTTTX là: Trạm KTTTX cố định, Trạm KTTTX lưu động và Tổ KSTTX lưu động (KSTTX bằng cân xách tay và các biện pháp khác), cụ thể như sau:

- Trạm KTTTX cố định

+ Có 02 Trạm KTTTX cố định là Trạm KTTTX QL.18 Quảng Ninh của Tổng cục ĐBVN ủy thác Sở Giao thông vận tải Quảng Ninh quản lý và Trạm KTTTX cố định Dầu Giây do Cục QLDB IV quản lý.

+ Lực lượng làm nhiệm vụ tại Trạm gồm: Trạm trưởng, Phó Trạm trưởng, ca trưởng được bổ nhiệm chuyên trách; nhân viên kỹ thuật vận hành, kế toán, nhân viên phục vụ được bố trí chuyên trách; Thanh tra giao thông thuộc các Sở GTVT, Công chức Thanh tra thuộc các Cục QLDB, Kiểm soát Quân sự, Cảnh sát Giao thông được giao nhiệm vụ kiêm nhiệm;

+ Hoạt động: Trạm làm việc theo chế độ 24h trong ngày và 7 ngày trong tuần (kể cả ngày nghỉ Thứ 7, Chủ nhật và Lễ, Tết).

Hiện nay, Bộ GTVT đã trình Thủ tướng Chính phủ Đề án “Điều chỉnh Quy hoạch tổng thể Trạm KTTTX trên đường bộ đến năm 2020, tầm nhìn đến năm 2030”, theo đó sẽ có mô hình Trạm KTTTX do nhà đầu tư BOT xây dựng, quản lý và vận hành, các lực lượng chức năng có thẩm quyền thực hiện việc xử phạt vi phạm.

- Trạm KTTTX lưu động

+ Hiện nay có 64 Trạm KTTTX lưu động do các Sở Giao thông vận tải quản lý, 03 Trạm KTTTX lưu động do Cục QLDB quản lý;

+ Lực lượng làm nhiệm vụ tại Trạm gồm: Một số địa phương, UBND tỉnh bổ nhiệm các chức danh Trạm trưởng, Phó Trạm trưởng, Ca trưởng chuyên trách, một số địa phương giao cho Lãnh đạo Sở GTVT hoặc Lãnh đạo Thanh tra Sở GTVT kiêm nhiệm; nhân viên kỹ thuật vận hành, kế toán, nhân viên phục vụ được bố trí chuyên trách; Thanh tra giao thông thuộc các Sở GTVT, Công chức Thanh tra thuộc các Cục QLDB, Kiểm sát Quân sự, Cảnh sát Giao thông, Cảnh sát 113, Cảnh sát trật tự được giao nhiệm vụ kiêm nhiệm.

+ Hoạt động: Trạm làm việc theo chế độ 24h trong ngày và 7 ngày trong tuần (kể cả ngày nghỉ Thứ 7, Chủ nhật và Lễ, Tết).

- Tổ KSTTX lưu động (kiểm soát tải trọng xe bằng cân xách tay và các biện pháp khác).

+ Các Tổ KSTTX lưu động thuộc Sở GTVT và Cục QLDB;

+ Lực lượng làm nhiệm vụ tại Tổ KSTTX lưu động là Thanh tra giao thông, Công chức Thanh tra, nhân viên kỹ thuật vận hành, nhân viên phục vụ;

+ Hoạt động: Tổ làm việc theo chế độ 24h trong ngày và 7 ngày trong tuần, hoạt động cơ động tại nhiều vị trí nhằm kiểm tra, xử lý những xe trốn, né tránh Trạm KTTTX cố định và Trạm KTTTX lưu động.

b) Nội dung “không đặt vấn đề quy định phụ cấp chức vụ đối với Trạm trưởng, Phó Trạm trưởng, Ca trưởng thuộc Trạm KTTTX lưu động”:

Giải trình:

Hiện nay tại một số địa phương, UBND tỉnh bổ nhiệm các chức danh Trạm trưởng, Phó Trạm trưởng, Ca trưởng chuyên trách, một số địa phương giao nhiệm vụ kiêm nhiệm. Đối với nhân viên kỹ thuật vận hành, kế toán, nhân viên phục vụ thì Sở Giao thông vận tải và Tổng cục ĐBVN bố trí chuyên trách.

Vì vậy cần phải có quy định phụ cấp chức vụ đối với Trạm trưởng, Phó Trạm trưởng, Ca trưởng được bổ nhiệm chuyên trách quản lý, phụ trách Trạm và phụ cấp trách nhiệm đối với Trạm trưởng, Phó Trạm trưởng, Ca trưởng được giao nhiệm vụ kiêm nhiệm, cụ thể:

- Đối với những chức danh nêu trên mà bổ nhiệm chuyên trách, đề nghị vận dụng Nghị định 204/2004/NĐ-CP ngày 14/12/2004 của Chính phủ (Trạm trưởng: 0,5 mức lương cơ sở, Phó Trạm trưởng: 0,3 mức lương cơ sở, ca trưởng: 0,2 mức lương cơ sở);

- Đối với những chức danh nêu trên mà được giao kiêm nhiệm: được hưởng phụ cấp trách nhiệm, vận dụng theo Thông tư số 05/2005/TT-BNV ngày 05/01/2005 của Bộ trưởng Bộ Nội vụ về “hướng dẫn thực hiện chế độ phụ cấp trách nhiệm công việc đối với cán bộ, công chức, viên chức”, theo đó “Trạm trưởng: 0,3 mức lương cơ sở, Phó Trạm trưởng: 0,2 mức lương cơ sở, ca trưởng: 0,1 mức lương cơ sở”.

3. Giải trình ý kiến của Bộ Tài chính

a) Nội dung “rà soát lại ca trưởng 05 người là quá nhiều”:

Giải trình:

Theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Văn bản số 478/TTg-KTN ngày 16/4/2014 về việc “Tăng cường thực hiện các giải pháp siết chặt kiểm soát tải trọng phương tiện vận tải đường bộ” và theo quy định tại Thông tư số 10/2012/TT-BGTVT ngày 12/4/2012 của Bộ trưởng Bộ GTVT “quy định về tổ chức và hoạt động của Trạm KTTTX trên đường bộ”, các Trạm KTTTX hoạt động 24h trong ngày, 7 ngày trong tuần; Ngoài ra, lực lượng Công chức Thanh tra của các Cục

QLĐB và Thanh tra giao thông của các địa phương còn bố trí Tổ KSTTX lưu động chốt ở những vị trí có nhiều xe quá tải lưu thông, cũng phải làm theo chế độ như trên. Do đó, cần phải đảm bảo 3 ca, 4 kíp; để bảo đảm hoạt động cả ngày nghỉ Thứ 7, Chủ nhật và ngày Lễ, Tết cần phải bố trí 01 kíp dự phòng. Như vậy cần phải có 5 kíp, vậy số Ca trưởng là 5 Ca trưởng.

b) Nội dung “*Đối với lực lượng tham gia phối hợp (Thanh tra giao thông, Cảnh sát giao thông, Cảnh sát cơ động, Cảnh sát 113 và Kiểm soát Quân sự) đã có chế độ phụ cấp đặc thù; nên không cần quy định để tránh áp dụng chồng chéo và trùng lặp*” và nội dung “*không quy định chế độ bồi dưỡng*”.

Giải trình:

Như trình bày ở phần trên, Bộ GTVT đề nghị chế độ chính sách áp dụng cho lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ KSTTX như: Thanh tra giao thông, Công chức Thanh tra, Trạm trưởng, Phó Trạm trưởng, ca trưởng, nhân viên kỹ thuật vận hành, kế toán, nhân viên phục vụ.

Thực tế hiện nay, lực lượng tham gia phối hợp tại các Trạm KSTTX phải làm việc liên tục theo chế độ 24h trong ngày và 7 ngày trong tuần, mỗi người có thời gian làm việc ngoài giờ vượt so với quy định tại Bộ luật Lao động, lực lượng Thanh tra giao thông, Công chức Thanh tra tham gia công tác KSTTX có đặc thù riêng.

Theo Thông tư số 153/2013/TT-BTC ngày 31/10/2013 của Bộ trưởng Bộ Tài chính “Quy định về thủ tục thu, nộp tiền phạt, biên lai thu tiền phạt và kinh phí từ ngân sách nhà nước bảo đảm hoạt động của các lực lượng xử phạt vi phạm hành chính”:

Điểm b, Khoản 2, tại Điều 11 “Chi phụ cấp cho lực lượng trực tiếp xử phạt theo chính sách chế độ do cơ quan nhà nước có thẩm quyền ban hành (nếu có)” không quy định chế độ chi bồi dưỡng.

Tuy nhiên tại Điểm e, Khoản 1, Điều 11 có quy định “Chi bồi dưỡng làm đêm, làm thêm giờ theo quy định của pháp luật hiện hành”. Vì lực lượng thực hiện công tác KSTTX làm việc theo chế độ 24h trong ngày và 7 ngày trong tuần, mỗi người có thời gian làm việc ngoài giờ vượt so với quy định tại Bộ luật Lao động, việc này diễn ra thường xuyên, vì vậy cần có chế độ bồi dưỡng cho lực lượng thực hiện công tác KSTTX.

c) Nội dung “*đề nghị không quy định chế độ chi hỗ trợ tiền phòng nghỉ hàng tháng*”.

Giải trình:

Lực lượng thực hiện công tác kiểm soát tải trọng xe làm việc theo chế độ 24h trong ngày và 7 ngày trong tuần và điều kiện làm việc ngoài trời, không có nơi nghỉ sau khi giao ca, có đặc thù riêng, vì vậy, Bộ GTVT đề nghị không áp dụng theo Thông tư số 97/2010/TT-BTC ngày 06/7/2010 của Bộ trưởng Bộ Tài chính “Quy định

chế độ công tác phí, chế độ chi tổ chức các cuộc hội nghị đối với các cơ quan nhà nước và đơn vị sự nghiệp công lập” mà cần có hỗ trợ tiền phòng nghỉ riêng.

Bộ GTVT đã tiếp thu cập nhật vào nội dung dự thảo báo cáo Thủ tướng Chính phủ về phương án nêu trên và đề nghị Bộ Nội vụ, Bộ Tài chính cho ý kiến góp ý bằng văn bản (lần 2) để Bộ GTVT tiếp thu, tổng hợp hoàn thiện phương án trước khi trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định (dự thảo báo cáo gửi kèm).

Văn bản góp ý gửi về Bộ Giao thông vận tải (bản mềm qua địa chỉ Email: yuvantai@mt.gov.vn và doquocphongtttdt@gmail.com) trước ngày 12/9/2015 để Bộ GTVT tổng hợp báo cáo trình Thủ tướng Chính phủ xem, xét quyết định.

Bộ Giao thông vận tải trân trọng đề nghị các Quý Bộ quan tâm phối hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- PTTg Nguyễn Xuân Phúc (để b/c);
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ;
- Thứ trưởng Nguyễn Hồng Trường;
- Các Vụ: TCCB, TC, ATGT, PC, KCHT;
- Thanh tra Bộ, Văn phòng Bộ;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Công TTĐT Bộ GTVT;
- Báo Giao thông;
- Lưu VT, V.Tài (Phong 5b).



Lê Đình Thọ

Số: /BGTVT-VT

V/v Báo cáo phương án về chế độ,
chính sách đối với lực lượng quản lý,
vận hành Trạm kiểm tra tải trọng xe.

*Hà Nội, ngày tháng 9 năm 2015***DỰ THẢO**

Kính gửi: Thủ tướng Chính phủ

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Phó Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc tại Công văn số 2565/VPCP-TCCV ngày 15/05/2015 của Văn phòng Chính phủ về việc tổ chức, biên chế và chế độ chính sách đối với lực lượng tham gia Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động, Bộ Giao thông vận tải kính báo cáo Thủ tướng Chính phủ như sau:

- Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Phó Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc tại Văn bản số 9450/VPCP-V.I ngày 25/11/2014 về việc cơ chế hỗ trợ các lực lượng chống buôn lậu và kiểm tra trọng tải xe. Ngày 23/12/2014, Bộ Giao thông vận tải đã có Công văn số 16467/BGTVT-VT gửi Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương đề nghị chỉ đạo các Ban, ngành chức năng thực hiện: Rà soát cụ thể thành phần các lực lượng tham gia thực hiện nhiệm vụ tại Trạm kiểm tra trọng tải xe lưu động, trong đó thành phần nào đã có chế độ phụ cấp theo quy định hiện hành, thành phần nào chưa được hưởng chế độ phụ cấp. Sau khi nhận được văn bản báo cáo việc rà soát của 40 địa phương, Bộ Giao thông vận tải đã tổng hợp và báo cáo Thủ tướng Chính phủ tại Công văn số 1735/BGTVT-VT ngày 05/2/2015.

- Ngày 15/05/2015, Văn phòng Chính phủ có Công văn số 2565/VPCP-TCCV về việc tổ chức, biên chế và chế độ chính sách đối với lực lượng tham gia Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động. Trong đó có nội dung chỉ đạo của Phó Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc giao Bộ Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với Bộ Nội vụ, Bộ Tài chính thống nhất phương án về chế độ, chính sách đối với lực lượng quản lý, điều hành Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động, trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định.

Sau khi tổng hợp các ý kiến đề xuất của các Trạm kiểm tra tải trọng xe (cả cố định và lưu động; Tổ KSTTX lưu động) trên toàn quốc, ngày 02/7/2015, Bộ Giao thông vận tải đã có Công văn số /BGTVT-VT gửi Bộ Tài chính, Bộ Nội vụ để xin ý kiến đối với dự thảo phương án nêu trên.

Đến nay, Bộ Giao thông vận tải đã điều chỉnh, cập nhật thêm nội dung vào dự thảo báo cáo Thủ tướng Chính phủ về phương án nêu trên, tiếp thu ý kiến của Bộ Nội vụ, Bộ Tài chính và tổng hợp hoàn thiện đề xuất Phương án về chế độ, chính sách đối với lực lượng quản lý, điều hành Trạm kiểm tra tải trọng xe (Trạm KTTTX cố định, Trạm KTTTX lưu động và Tổ KSTTX lưu động), như sau:

1. Phụ cấp hệ số chức vụ:

- Đối với những chức danh nêu trên mà bổ nhiệm chuyên trách, đề nghị cho vận dụng theo quy định tại Nghị định 204/2004/NĐ-CP ngày 14/12/2004 của Chính phủ: Trạm trưởng: 0,5 mức lương cơ sở, Phó Trạm trưởng: 0,3 mức lương cơ sở và Ca trưởng: 0,2 mức lương cơ sở.

- Đối với những chức danh nêu trên mà được giao kiêm nhiệm: được hưởng phụ cấp trách nhiệm, vận dụng theo quy định tại Thông tư số 05/2005/TT-BNV ngày 05/01/2005 của Bộ trưởng Bộ Nội vụ về “hướng dẫn thực hiện chế độ phụ cấp trách nhiệm công việc đối với cán bộ, công chức, viên chức”: Trạm trưởng: 0,3 mức lương cơ sở; Phó Trạm trưởng: 0,2 mức lương cơ sở và Ca trưởng: 0,1 mức lương cơ sở”.

2. Phụ cấp công vụ: áp dụng theo quy định hiện hành theo từng lực lượng đang được hưởng.

3. Mức chi tiền bồi dưỡng, hỗ trợ tiền phòng nghỉ:

- Mức chi tiền bồi dưỡng:

+ Các lực lượng chức năng làm nhiệm vụ: Thanh tra giao thông, Công chức Thanh tra, Trạm trưởng, Phó Trạm trưởng, ca trưởng, nhân viên kỹ thuật vận hành, kế toán, nhân viên phục vụ: 150.000đ/người/ca;

+ Nhân viên khác tại Trạm: 100.000đ/người/ca.

- Mức chi hỗ trợ tiền phòng nghỉ:

+ Các lực lượng chức năng làm nhiệm vụ: Thanh tra giao thông, Công chức Thanh tra, Trạm trưởng, Phó Trạm trưởng, ca trưởng, nhân viên kỹ thuật vận hành, kế toán, nhân viên phục vụ: 200.000đ/người/ca;

+ Nhân viên khác tại Trạm: 120.000đ/người/ca.

Bộ Giao thông vận tải kính trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- PTTg. Nguyễn Xuân Phúc (đề b/c);
- Văn phòng Chính phủ;
- Các Bộ: Nội vụ, Tài chính, Công an;
- Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia;
- UBND các tỉnh, TP trực thuộc Trung ương;
- Các Thứ trưởng;
- Các Vụ: Tài chính, TCCB, KCHTGT, ATGT;
- Thanh tra Bộ GTVT;
- Tổng cục ĐBVN;
- Các Sở GTVT;
- Lưu VT, V.Tài (Phong 5b).

BỘ TRƯỞNG

Đinh La Thăng