

Hà Nội, ngày 17 tháng 11 năm 2015

QUYẾT ĐỊNH

Ban hành Kế hoạch tổ chức đợt cao điểm kiểm soát tải trọng phương tiện trong 02 tháng cuối năm 2015

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ Nghị định số 107/2012/NĐ-CP ngày 20/12/2012 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Công điện số 16/CĐ-TTg ngày 7/01/2015 của Thủ tướng Chính phủ về việc tiếp tục chấn chỉnh và xử lý triệt để tình trạng phương tiện vận tải đường bộ vi phạm chở hàng hóa quá tải cho phép; Nghị quyết số 79/NQ-CP ngày 04/11/2015 Nghị quyết Phiên họp Chính phủ thường kỳ tháng 10 năm 2015 đối với nội dung chỉ đạo tiếp tục tăng cường công tác kiểm soát tải trọng xe ô tô;

Xét đề nghị của Vụ trưởng Vụ Vận tải và Tổng cục trưởng Tổng cục Đường bộ Việt Nam,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Ban hành kèm theo Quyết định này Kế hoạch tổ chức đợt cao điểm kiểm soát tải trọng phương tiện trong 02 tháng cuối năm 2015 (từ ngày 21/11/2015 đến ngày 20/01/2016).

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Điều 3. Chánh Văn phòng Bộ, Chánh Thanh tra Bộ, Vụ trưởng các Vụ, Tổng cục trưởng Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Cục trưởng các Cục, Giám đốc Sở Giao thông vận tải các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. *lh*

Nơi nhận:

- Như điều 3;
- Thủ tướng Chính phủ (để b/c);
- PTTg Nguyễn Xuân Phúc (để b/c);
- PTTg Hoàng Trung Hải (để b/c);
- PTTg Vũ Văn Ninh (để b/c);
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Văn phòng Chính phủ;
- Các Bộ: QP, CA (để phối hợp);
- UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương (để phối hợp);
- Các Thứ trưởng;
- Công Thông tin điện tử Bộ GTVT;
- Lưu VT, V.Tài (Phong 10b).



Đinh La Thăng

KẾ HOẠCH
TỔ CHỨC ĐỢT CAO ĐIỂM KIỂM SOÁT TẢI TRỌNG
PHƯƠNG TIỆN TRONG 02 THÁNG CUỐI NĂM 2015

*(Ban hành kèm theo Quyết định số 4087/QĐ-BGTVT ngày 17/11/2015
của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải)*

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả Công điện số 16/CĐ-TTg ngày 7/01/2015 của Thủ tướng Chính phủ về việc tiếp tục chấn chỉnh và xử lý triệt để tình trạng phương tiện vận tải đường bộ vi phạm chở hàng hóa quá tải cho phép và Kết luận của Phó Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc - Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tại Hội nghị trực tuyến toàn quốc sơ kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông 9 tháng đầu năm 2015 và triển khai nhiệm vụ công tác Quý IV năm 2015 (tại Thông báo số 340/TB-VPCP ngày 21/10/2015 của Văn phòng Chính phủ); Nghị quyết số 79/NQ-CP ngày 04/11/2015 Nghị quyết Phiên họp Chính phủ thường kỳ tháng 10 năm 2015 đối với nội dung chỉ đạo tiếp tục tăng cường công tác kiểm soát tải trọng xe ô tô.

2. Thực hiện quyết liệt và đồng bộ các biện pháp để phát hiện và xử lý nghiêm vi phạm về tải trọng của phương tiện và kích thước thùng hàng xe. Nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước và ý thức trách nhiệm của người thực thi công vụ về công tác này.

3. Nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật về công tác kiểm soát tải trọng phương tiện đường bộ của lái xe, các đơn vị kinh doanh vận tải, các đầu mối xếp dỡ hàng hóa và các mỏ vật liệu.

II. NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP THỰC HIỆN

1. Hoàn thiện công tác xây dựng văn bản pháp luật liên quan đến nhiệm vụ kiểm soát tải trọng phương tiện theo đúng kế hoạch đề ra.

a) Vụ An toàn giao thông chủ trì phối hợp Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Vụ Pháp chế và cơ quan tham mưu của Bộ, ngành liên quan, khẩn trương hoàn thiện trình Chính phủ Nghị định thay thế Nghị định số 171/2013/NĐ-CP ngày 17/11/2013 của Chính phủ về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt.

b) Vụ Vận tải chủ trì phối hợp với Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Vụ Tài chính, Vụ Tổ chức cán bộ và cơ quan tham mưu của các Bộ: Nội vụ, Tài chính, khẩn trương tiếp thu giải trình và làm rõ theo yêu cầu của Thủ tướng Chính phủ để báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét quyết định về chế độ chính sách đặc thù cho lãnh đạo và lực lượng kiểm soát tải trọng xe.

c) Vụ Vận tải chủ trì phối hợp với Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Thanh tra Bộ, Vụ An toàn giao thông, Vụ Khoa học - Công nghệ, Cục Đăng kiểm Việt Nam nghiên cứu bổ sung quy định thu hồi phù hiệu hoặc Giấy phép kinh doanh vận tải vào Thông tư số 10/2015/TT-BGTVT, ngày 15/4/2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (GTVT).

2. Tổng cục Đường bộ Việt Nam phối hợp Văn phòng Ủy ban an toàn giao thông (ATGT) Quốc gia và các cơ quan tham mưu của Bộ, ngành liên quan và địa phương mở đợt cao điểm tuyên truyền về kiểm soát tải trọng phương tiện; nêu gương điển hình tốt và chưa tốt trên các phương tiện thông tin đại chúng (truyền hình, phát thanh, báo, tập trung tuyên truyền trên VTV1, VOV giao thông, báo Nhân dân, báo Giao thông, báo Công an, báo Quân đội nhân dân,...); tiếp tục kiểm tra, rà soát việc ký và thực hiện cam kết không xếp hàng quá tải trọng lên phương tiện tại các đầu mối nguồn hàng.

3. Các cơ quan, đơn vị từ Trung ương đến địa phương huy động tối đa lực lượng, phương tiện để thực hiện Kế hoạch cao điểm kiểm soát tải trọng phương tiện, cụ thể như sau:

a) Kiểm soát tại các đầu mối xếp hàng:

Tiếp tục công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý đối với hành vi xếp hàng, chờ hàng quá tải trọng cho phép trong và ngoài khu vực cảng, bến, mỏ vật liệu, công trình, dự án lớn; đặc biệt là các trường hợp san tải trước khi vào cảng, dồn tải sau khi ra khỏi cảng và xử phạt vi phạm hành chính đối với từng chủ thể có hành vi vi phạm theo quy định của pháp luật.

b) Kiểm soát tại các Trạm kiểm tra tải trọng xe (KTTTX) lưu động:

- Lực lượng chuyên trách của ngành giao thông ở Trạm KTTTX chịu trách nhiệm vận hành duy trì hoạt động thường xuyên của thiết bị Trạm KTTTX; cập nhật đầy đủ số liệu xe đã được kiểm soát, số xe vi phạm, số xe không vi phạm và báo cáo đầy đủ về cơ quan có thẩm quyền.

- Thanh tra các Sở GTVT phối hợp chặt chẽ với lực lượng Cảnh sát giao thông tiếp tục thực hiện nghiêm túc kiểm soát tải trọng xe theo Kế hoạch số 12593/KHPH-BGTVT-BCA, thời gian hoạt động tại trạm 24giờ/ngày và 7ngày/tuần, nâng cao hiệu quả phát hiện xử lý vi phạm, đảm bảo số xe vi phạm trong số xe dừng cân kiểm tra đạt tỷ lệ cao, lưu ý việc kiểm tra các xe biển kiểm soát Quân đội có dấu hiệu vi phạm.

c) Kiểm tra, thanh tra đột xuất trên các tuyến, Trạm KTTTX:

- Lực lượng thanh tra, công chức thanh tra ngành Giao thông vận tải nắm bắt tình hình, phản ánh của báo chí và người dân; căn cứ tình hình thực tế chủ động có kế hoạch kiểm tra, thanh tra đột xuất trên các tuyến giao thông, kiểm tra hành vi vi phạm về tải trọng phương tiện và kích thước thành thùng xe; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm quy định về tải trọng phương tiện và kích thước thành thùng xe.

- Thanh tra Bộ GTVT phối hợp với Thanh tra Bộ Công an kiểm tra đột xuất hoạt động của lực lượng liên ngành tại Trạm KTTTX; kịp thời phát hiện xử lý nghiêm người thực thi công vụ có hành vi dung túng, bao che, tiếp tay cho những tổ chức, cá nhân vi phạm về tải trọng phương tiện.

d) Đối với xe biển số Quân đội chở hàng quá tải trọng:

Lực lượng Thanh tra giao thông chủ động hoặc phối hợp với lực lượng Kiểm soát quân sự, lực lượng Công an kiểm tra, xử lý hành vi chở hàng quá tải; tại các kho, cảng kiểm soát khối lượng hàng được phép chở theo khối lượng toàn bộ của xe quy định tại Văn bản hợp nhất số 06/VBHN-BGTVT ngày 07/02/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải và Thông tư số 46/2015/TT-BGTVT ngày 07/9/2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

đ) Các biện pháp nâng cao trách nhiệm và hiệu quả kiểm soát tải trọng phương tiện và kích thước thành thùng xe:

- Các lực lượng làm nhiệm vụ kiểm soát tải trọng phương tiện, khi phát hiện vi phạm có trách nhiệm lập biên bản làm rõ quá trình thực hiện vi phạm (tại nơi xếp hàng, trên đường,...); tiến hành kiểm tra, xử lý vi phạm đối với lái xe, chủ phương tiện phương tiện vi phạm tự ý thay đổi kích thước thành thùng xe; đặc biệt là hành vi tái vi phạm tự ý thay đổi kích thước thành thùng xe (hàn thêm thành thùng xe sau khi đã đăng kiểm đạt yêu cầu); các Sở Giao thông vận tải, Cục Quản lý đường bộ báo cáo Tổng cục Đường bộ Việt Nam về hành vi vi phạm để hướng dẫn xử lý hoặc báo cáo Bộ GTVT chỉ đạo xử lý.

- Các Sở GTVT, các Cục Quản lý đường bộ ngay sau khi xử lý các trường hợp vi phạm tải trọng phương tiện và kích thước thành thùng xe phải thông báo cho địa phương quản lý doanh nghiệp vận tải để rà soát việc ký cam kết không vi phạm và xử lý nghiêm theo quy định; gửi số liệu về Tổng cục Đường bộ Việt Nam để tổng hợp.

- Về kiểm tra thành thùng xe, khi phát hiện xử lý vi phạm; các Sở GTVT, các Cục Quản lý đường bộ gửi thông báo cho Cục Đăng kiểm Việt Nam.

- Thông báo và tuyên truyền trên các phương tiện thông tin về các doanh nghiệp, đơn vị làm tốt và các doanh nghiệp, đơn vị làm chưa tốt hoặc có vi phạm.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Phân công các Đồng chí Lãnh đạo Bộ:

a) Thứ trưởng Lê Đình Thọ: Chỉ đạo công tác kiểm soát tải trọng phương tiện đường bộ; làm việc với các địa phương còn tình trạng xe quá tải hoạt động.

b) Thứ trưởng Nguyễn Hồng Trường: Chỉ đạo các đơn vị của Bộ GTVT đơn đốc các Nhà đầu tư BOT, các Chủ đầu tư quản lý công trình đường bộ hoàn thiện và đưa hệ thống cân kiểm tra tải trọng xe tại các trạm thu phí đường bộ vào hoạt động từ ngày 01/01/2016.

c) Thứ trưởng Nguyễn Ngọc Đông: Chỉ đạo kiểm tra, xử lý các vi phạm về việc xếp hàng hóa quá tải trọng tại các ga, doanh nghiệp, công trình, dự án trong lĩnh vực đường sắt.

d) Thứ trưởng Nguyễn Văn Công: Chỉ đạo kiểm tra, xử lý các vi phạm về việc xếp hàng hóa quá tải trọng tại các cảng biển.

đ) Thứ trưởng Nguyễn Nhật: Chỉ đạo kiểm tra, xử lý các vi phạm về việc xếp hàng hóa quá tải trọng tại các cảng, bến đường thủy nội địa; cảng hàng không.

2. Tổng cục Đường bộ Việt Nam:

a) Là cơ quan thường trực tổng hợp, đơn đốc việc triển khai thực hiện Kế hoạch cao điểm công tác kiểm soát tải trọng xe trên toàn quốc, tổng hợp kết quả báo cáo Bộ GTVT theo quy định tại Kế hoạch này.

b) Chỉ đạo các Cục Quản lý đường bộ và đơn đốc các đơn vị trực thuộc tổ chức thực hiện Kế hoạch này, đảm bảo nâng cao hiệu quả công tác kiểm soát tải trọng phương tiện.

c) Phối hợp với các cơ quan truyền thông tăng cường công tác tuyên truyền để phục vụ Kế hoạch này.

d) Tăng cường thanh tra, kiểm tra về kích thước thành thùng xe; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm theo quy định của pháp luật.

3. Thanh tra Bộ Giao thông vận tải:

- Chủ động lập kế hoạch, phối hợp với Thanh tra Bộ Công an kiểm tra đột xuất lực lượng thực thi công vụ tại các Trạm KTTTX lưu động; kiến nghị xử lý nghiêm trách nhiệm đối với người vi phạm trong quá trình thực thi công vụ.

- Chỉ đạo lực lượng thanh tra ngành GTVT tăng cường thanh tra, kiểm tra việc thực hiện quy định về xếp hàng hóa lên phương tiện tại các cảng, bến, nhà ga, các doanh nghiệp vận tải... và vi phạm kích thước thành thùng xe; xem xét, xử lý trách nhiệm của các chủ thể vi phạm quy định về kiểm soát tải trọng phương tiện (như lái xe, chủ xe, cơ sở đầu nguồn hàng và nơi nhận hàng...), đặc biệt là đẩy mạnh việc hậu kiểm.

4. Các Cục: Hàng hải Việt Nam, Đường thủy nội địa Việt Nam, Đường sắt Việt Nam, Hàng không Việt Nam, Quản lý XD & CLCTGT:

a) Có kế hoạch chỉ đạo cao điểm kiểm tra, xử lý các vi phạm quy định về xếp hàng hóa quá tải trọng cho phép lên xe ô tô tại các cảng biển, cảng, bến đường thủy nội địa, ga đường sắt, cảng hàng không, các công trình dự án lớn; gắn trách nhiệm của lực lượng thực thi công vụ với mức độ vi phạm bị xử lý theo quy định.

b) Tăng cường tuyên truyền, phổ biến các quy định về xếp hàng hóa lên xe ô tô và quy định về xử lý vi phạm có liên quan nhằm nâng cao hơn nữa ý thức, trách nhiệm của các doanh nghiệp khai thác ga, cảng, bến, công trình, dự án lớn.

5. Cục Đăng kiểm Việt Nam:

a) Chỉ đạo các Trung tâm đăng kiểm các địa phương siết chặt quản lý trong công tác kiểm định phương tiện đường bộ, quy định trách nhiệm của Đăng kiểm viên và Giám đốc Trung tâm đăng kiểm; kiên quyết từ chối kiểm định và cảnh báo trên hệ thống đối với các hành vi vi phạm của các doanh nghiệp vận tải, các chủ xe, lái xe vi phạm, tái vi phạm kích thước thành thùng xe hoặc tự ý hoán cải, thay đổi thiết kế của xe; từ chối việc kiểm định lại đối với phương tiện vi phạm, tái vi phạm chưa thực hiện điều chỉnh, cắt giảm kích thước thùng xe theo quy định.

b) Chỉ đạo các Trung tâm đăng kiểm chủ động tham gia các đoàn kiểm tra liên ngành tại địa phương để kiểm soát tình trạng xe coi nới thùng hàng, chở quá tải trọng cho phép; hướng dẫn các lực lượng chức năng tại địa phương sử dụng dữ liệu, tra cứu thông qua trang thông tin điện tử của Cục Đăng kiểm Việt Nam để phục vụ kiểm tra, xử lý vi phạm.

c) Cập nhật thông tin kịp thời, đầy đủ trên trang thông tin điện tử, cơ sở dữ liệu của Cục về phương tiện đã được kiểm định, phương tiện vi phạm được các Sở GTVT, các Cục Quản lý đường bộ gửi thông báo để Tổng cục Đường bộ Việt Nam, các cơ sở đầu nguồn hàng, kho bãi, cảng biển, bến đường thủy nội địa, mỏ vật liệu, cửa khẩu và các Trạm KTTTX... có căn cứ kiểm tra, xử lý đối với các xe coi nới thành thùng xe hay chở quá trọng tải cho phép và các Trung tâm đăng kiểm kiểm soát việc khắc phục, từ chối kiểm định.

6. Sở Giao thông vận tải các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương:

a) Tham mưu, đề xuất với Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo lực lượng Công an, chính quyền địa phương (cấp huyện, xã), cơ quan truyền thông phối hợp thực hiện Kế hoạch này.

b) Chỉ đạo các đơn vị liên quan tổ chức thực hiện có hiệu quả Kế hoạch cao điểm này.

c) Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về tải trọng phương tiện, về xếp hàng hóa lên xe ô tô và về xử lý vi phạm liên quan đến xếp hàng và tải trọng phương tiện bằng nhiều hình thức đến các doanh nghiệp khai thác cảng, bến, nhà ga, các chủ hàng, lái xe...

7. Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam và các doanh nghiệp dự án BOT:

a) Phối hợp các đơn vị liên quan khẩn trương triển khai hệ thống cân kiểm tra tải trọng xe cố định tại các trạm thu phí đường bộ đảm bảo hoàn thành và đưa vào hoạt động từ 01/01/2016; làm việc với nhà cung cấp hệ thống Trạm cân cân kiểm tra tải trọng xe và Tổng cục Đường bộ Việt Nam để thống nhất đảm bảo tính chính

xác, phục vụ kịp thời công tác kiểm soát tải trọng phương tiện.

b) Tiến hành kiểm tra các xe quá tải trọng lưu thông tại các trạm thu phí trên đường bộ, đồng thời thông báo tình hình vi phạm cho lực lượng Thanh tra giao thông và Cảnh sát giao thông kịp thời kiểm tra xử lý; tổng hợp số liệu xe quá tải gửi về Tổng cục Đường bộ Việt Nam (cơ quan thường trực công tác kiểm soát tải trọng phương tiện đường bộ) để tổng hợp.

8. Các Vụ tham mưu của Bộ: Căn cứ chức năng nhiệm vụ triển khai thực hiện và chỉ đạo các đơn vị liên quan thực hiện có hiệu quả Kế hoạch cao điểm này.

9. Chế độ báo cáo trong kế hoạch cao điểm:

- Các Cục: Hàng hải Việt Nam, Đường thủy nội địa Việt Nam, Đường sắt Việt Nam, Hàng không Việt Nam, Quản lý XD & CLCTGT và các Sở GTVT có kế hoạch chi tiết để thực hiện đợt cao điểm kiểm soát tải trọng phương tiện gửi về Bộ Giao thông vận tải (qua Cơ quan thường trực là Tổng cục Đường bộ Việt Nam) trước ngày 25/11/2015; hàng tuần các đơn vị gửi báo cáo kết quả kiểm tra về Bộ Giao thông vận tải (qua cơ quan thường trực là Tổng cục Đường bộ Việt Nam) trước 14 giờ ngày thứ 5 hàng tuần để tổng hợp báo cáo lãnh đạo Bộ Giao thông vận tải.

- Báo cáo tổng kết Kế hoạch cao điểm gửi về Bộ Giao thông vận tải (qua cơ quan thường trực là Tổng cục Đường bộ Việt Nam) trước ngày 25/01/2016.

- Thanh tra Bộ GTVT sau mỗi đợt thanh tra, kiểm tra đợt xuất, báo cáo kết quả cho Lãnh đạo Bộ GTVT và gửi số liệu về Tổng cục Đường bộ Việt Nam để tổng hợp.

- Thanh tra Bộ GTVT sau mỗi đợt, kiểm tra, báo cáo kết quả cho Lãnh đạo Bộ GTVT và gửi số liệu về Tổng cục Đường bộ Việt Nam để tổng hợp.

- Các báo cáo gửi Bộ GTVT, Cơ quan thường trực (bản mềm gửi về hộp thư điện tử: khcdksttx2015.drvn@gmail.com).

10. Đề nghị Hiệp hội vận tải ô tô Việt Nam: Tiếp tục phối hợp chặt chẽ với các cơ quan chức năng liên quan, tích cực tuyên truyền, quán triệt đến các Hội viên nắm rõ chủ trương và chấp hành nghiêm túc công tác kiểm soát tải trọng phương tiện đường bộ./.