

*
Số 11 NQ/ĐU

Hà Nội, ngày 04 tháng 02 năm 2016

NGHỊ QUYẾT

Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng với công tác thanh niên Bộ Giao thông vận tải giai đoạn 2016 - 2020

Thanh niên là lực lượng quan trọng trong xây dựng và phát triển đất nước nói chung, Ngành Giao thông vận tải nói riêng. Ngành Giao thông vận tải qua 70 năm phát triển, gắn liền với sự nghiệp cách mạng của đất nước, luôn có sự đóng góp tích cực của lực lượng đoàn viên, thanh niên ngành Giao thông vận tải.

Trước yêu cầu của thời kỳ đẩy mạnh công nghiệp hóa, hiện đại hóa đất nước, quá trình hội nhập quốc tế ngày càng sâu rộng và để tiếp tục thực hiện có hiệu quả Nghị quyết số 25-NQ/TW ngày 25/7/2008 của Ban Chấp hành Trung ương Đảng (khoá X) về “*Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác thanh niên thời kỳ đẩy mạnh công nghiệp hóa, hiện đại hóa*”; Quyết định số 2474/QĐ-TTg ngày 30/12/2011 của Thủ tướng Chính phủ về Chiến lược phát triển thanh niên Việt Nam giai đoạn 2011 – 2020. Cần phải tăng cường hơn nữa sự lãnh đạo của Đảng bộ Bộ Giao thông vận tải đối với công tác thanh niên nhằm chăm lo, bồi dưỡng và phát huy thanh niên ngành Giao thông vận tải trong công cuộc xây dựng, phát triển của ngành cũng như của đất nước.

I. TÌNH HÌNH THANH NIÊN VÀ CÔNG TÁC THANH NIÊN

Đoàn Thanh niên Bộ Giao thông vận tải có 34 tổ chức Đoàn cơ sở trực thuộc với 13.720 đoàn viên thanh niên (gần 5000 đoàn viên là sinh viên), đang công tác, học tập, lao động thuộc 05 lĩnh vực lớn của Bộ là đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa, hàng hải và hàng không. Phần lớn đoàn viên, thanh niên có trình độ chuyên môn cao, có khả năng tiếp cận nhanh với khoa học kỹ thuật, công nghệ mới, năng động và sáng tạo; đại bộ phận sống có lý tưởng cách mạng, trung thành với Đảng và Tổ quốc, có bản lĩnh chính trị vững vàng, có phẩm chất đạo đức trong sáng, có tinh thần khắc phục khó khăn, gian khổ, có ý thức cầu thị, không ngừng học hỏi vươn lên, hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao. Trong những năm qua, dưới sự lãnh đạo thường xuyên, sâu sát của Ban Cán sự đảng, Đảng ủy Bộ, sự quan tâm chỉ đạo, tạo điều kiện của các cấp ủy Đảng, lãnh đạo các cơ quan, đơn vị đã tạo bước chuyển biến mạnh mẽ về công tác Đoàn và phong trào thanh niên ngành Giao thông vận tải; tạo điều kiện thuận lợi cho thanh niên rèn luyện, bồi dưỡng lý tưởng cách mạng, phát triển năng lực chuyên môn nghiệp vụ, đóng góp xứng đáng vào quá trình xây dựng và phát triển của ngành Giao thông vận tải trong những năm qua.

Tuy nhiên, một số tổ chức Đoàn hoạt động còn yếu, một bộ phận đoàn viên thanh niên ít tham gia các hoạt động đoàn, còn ngại khó, ngại khổ, chưa tích cực rèn luyện, học tập, cống hiến... Một số cấp ủy đảng, lãnh đạo cơ quan, đơn vị chưa quan tâm đúng mức lãnh đạo công tác thanh niên; việc đôn đốc, kiểm tra,

đánh giá, rút kinh nghiệm thực hiện các chủ trương, nghị quyết của Đảng về công tác thanh niên không thường xuyên, kịp thời; công tác quy hoạch, đào tạo, bồi dưỡng và sử dụng cán bộ trẻ chưa thực sự được coi trọng, chưa làm tốt công tác phát triển đảng; một số tổ chức Đoàn chưa làm tốt công tác tham mưu cho cấp ủy, chậm đổi mới nội dung, phương thức hoạt động, vì vậy việc thu hút, tập hợp, đoàn kết thanh niên còn hạn chế.

Những hạn chế, yếu kém nêu trên có nhiều nguyên nhân, song chủ yếu là do:

- Nhận thức của một số cấp ủy đảng, lãnh đạo cơ quan, đơn vị về thanh niên và công tác thanh niên chưa đầy đủ, chưa quan tâm lãnh đạo, tạo điều kiện cho tổ chức đoàn hoạt động; đánh giá thanh niên còn cảm tính, thiếu tin tưởng thanh niên, không là tấm gương cho thanh niên học tập, noi theo.

- Việc bố trí, sử dụng, đề bạt cán bộ trẻ, cán bộ đoàn chủ chốt sau khi trưởng thành Đoàn chưa được quan tâm đúng mức.

- Cơ chế chính sách, kinh phí cho các hoạt động của Đoàn chưa được quan tâm đúng mức phần nào đã ảnh hưởng tới công tác Đoàn và phong trào thanh niên; chưa gắn kết mục tiêu xây dựng phát triển đơn vị với mục tiêu phát triển thanh niên.

- Công tác đào tạo, bồi dưỡng, giáo dục lý tưởng cách mạng, đạo đức lối sống cho đoàn viên thanh niên còn hạn chế, thiếu chiều sâu, chưa tạo được sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức của đoàn viên, thanh niên.

- Công tác quản lý, nắm bắt tâm tư, nguyện vọng và tình hình thanh niên còn hạn chế nên tập hợp thanh niên khó khăn, đội ngũ cán bộ làm công tác đoàn chưa đáp ứng được nhu cầu thực tế, việc tổ chức phong trào hạn chế. Tổ chức đoàn chưa có nhiều hoạt động gắn kết giữa công tác đoàn với nhiệm vụ chuyên môn; chưa chủ động tham mưu, đề xuất với cấp ủy, lãnh đạo cơ quan, đơn vị về công tác thanh niên.

II. QUAN ĐIỂM, MỤC TIÊU

1. Quan điểm

- Thanh niên có vai trò đặc biệt quan trọng trong sự phát triển ngành Giao thông vận tải; chăm lo, bồi dưỡng, giáo dục, phát triển thanh niên là trách nhiệm của các cấp ủy Đảng, lãnh đạo các cơ quan, đơn vị trong toàn ngành Giao thông vận tải; là nhiệm vụ chính trị trọng tâm của Đoàn Thanh niên Bộ Giao thông vận tải.

- Xây dựng Đoàn vững mạnh là nội dung quan trọng trong công tác xây dựng Đảng, là trách nhiệm của các cấp ủy Đảng, các cơ quan, đơn vị; cơ chế, chính sách xây dựng Đoàn phải được cụ thể hóa trong chiến lược phát triển và kế hoạch công tác của cấp ủy, chính quyền của mỗi cơ quan, đơn vị; kết quả công tác thanh niên là tiêu chí để đánh giá, xếp loại tổ chức cơ sở Đảng và người đứng đầu cấp ủy, chính quyền.

- Đoàn Thanh niên Bộ chủ động tham mưu, xây dựng, đề xuất và tổ chức thực hiện có hiệu quả các cơ chế, chính sách phát triển thanh niên phù hợp và góp phần thực hiện nhiệm vụ chính trị của cơ quan, đơn vị; tổ chức đoàn phải thực sự là ngọn cờ đoàn kết, tập hợp thanh niên; xây dựng, tổ chức các mô hình hoạt động thanh niên phù hợp với điều kiện thực tiễn của cơ quan, đơn vị và địa bàn công tác; là môi trường để thanh niên rèn luyện, phấn đấu và trưởng thành.

2. Mục tiêu

Xây dựng thế hệ thanh niên Bộ Giao thông vận tải giàu lòng yêu nước, yêu ngành, yêu nghề; có bản lĩnh chính trị vững vàng, có đạo đức cách mạng, ý thức chấp hành pháp luật, sống có văn hóa, vì cộng đồng; có năng lực, bản lĩnh, có sức khỏe, tri thức, kỹ năng và tác phong công nghiệp trong công tác. Cổ vũ thanh niên nuôi dưỡng ước mơ, hoài bão lớn, xung kích, sáng tạo, làm chủ khoa học – công nghệ tiên tiến... Hình thành các thế hệ thanh niên ưu tú của ngành Giao thông vận tải, kế tục xuất sắc sự nghiệp phát triển ngành Giao thông vận tải và sự nghiệp cách mạng của Đảng, của dân tộc.

III. NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP

1. Tăng cường giáo dục lý tưởng, đạo đức cách mạng, lối sống văn hóa, ý thức công dân, trách nhiệm với công việc cho thanh niên

- Hàng năm, cấp ủy Đảng và lãnh đạo cơ quan, đơn vị xây dựng và tổ chức thực hiện Kế hoạch giáo dục, bồi dưỡng chính trị cho thanh niên; chú trọng giáo dục chủ nghĩa Mác - Lê nin, học tập tư tưởng đạo đức Hồ Chí Minh, đường lối, chính sách của Đảng, pháp luật của Nhà nước gắn với nhiệm vụ chính trị của cơ quan, đơn vị.

- Ưu tiên về chỉ tiêu, đưa vào kế hoạch bồi dưỡng, bố trí thời gian công tác để cán bộ Đoàn tham gia các khoá đào tạo về lý luận chính trị, hành chính phù hợp với định hướng quy hoạch cán bộ.

- Chỉ đạo tổ chức đoàn xây dựng chuẩn mực đạo đức, tác phong, lối sống văn hoá cho thanh niên gắn với nhiệm vụ chính trị của cơ quan, đơn vị, phù hợp với vị trí công tác theo nguyên tắc dễ hiểu, dễ nhớ, dễ thực hiện, dễ kiểm tra giám sát.

- Các cấp ủy Đảng, nhất là người đứng đầu, phải nắm vững tình hình thanh niên của cơ quan, đơn vị mình; phân công đảng ủy viên phụ trách công tác thanh niên; hàng năm tổ chức đối thoại giữa người đứng đầu cấp ủy, chính quyền với thanh niên, với tổ chức đoàn.

2. Chú trọng công tác giáo dục đào tạo, tạo cơ hội cho thanh niên được học tập, bồi dưỡng kiến thức chuyên môn nghiệp vụ, kỹ năng xã hội

- Đổi mới nội dung, phương thức giáo dục, đào tạo, bồi dưỡng thanh niên sát thực với từng nhóm đối tượng, sát với đặc thù nghề nghiệp, phù hợp với nhiệm vụ chính trị và định hướng phát triển của cơ quan, đơn vị.

- Các cấp ủy đảng, lãnh đạo đơn vị, hàng năm rà soát chất lượng nhân lực, xây dựng, cập nhật lại vị trí việc làm, xây dựng và thực hiện kế hoạch đào tạo về chuyên môn, kỹ năng, nghiệp vụ cho thanh niên và cán bộ trẻ; tạo điều kiện thuận lợi cho thanh niên, cán bộ trẻ trong diện quy hoạch tham gia các chương trình đào tạo quốc tế.

- Cấp ủy, Lãnh đạo các trường Đại học, Cao Đẳng, Viện nghiên cứu hàng năm tổ chức hội nghị khoa học – công nghệ thanh niên dành cho cán bộ, giảng viên, nghiên cứu viên trẻ và sinh viên; quy định tỷ lệ đoàn viên thanh niên tham gia; ưu tiên, động viên thanh niên chủ trì các đề tài, dự án khoa học công nghệ quan trọng.

3. Xây dựng môi trường làm việc, tạo điều kiện cho thanh niên phát triển toàn diện, cống hiến trưởng thành

- Các cấp ủy Đảng tiếp tục đẩy mạnh thực hiện cuộc vận động "Xây dựng, chỉnh đốn Đảng", "Học tập và làm theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh", xác

định vai trò nêu gương của người đứng đầu, cán bộ, đảng viên, gắn kết quả thực hiện với công tác thi đua, khen thưởng và kỷ luật, tạo môi trường chính trị và đạo đức lành mạnh, củng cố niềm tin cho thanh niên.

- Tiếp tục đẩy mạnh cải cách hành chính, thủ tục hành chính; xây dựng văn hóa công sở, tiếp tục thực hiện cuộc vận động “4 xin - 4 luôn” (Xin chào, xin lỗi, xin cảm ơn, xin phép - Luôn mỉm cười, luôn nhẹ nhàng, luôn giúp đỡ, luôn thấu hiểu); hướng đến mục tiêu “Vì sự hài lòng hơn của người dân và doanh nghiệp”.

- Thực hiện cơ chế, chính sách cho cán bộ đoàn chuyên trách và cán bộ đoàn kiêm nhiệm của các cơ quan, đơn vị trong Ngành thực hiện theo Hướng dẫn số 36-HD/BTCTW ngày 27/01/2005 của Ban Tổ chức Trung ương về thực hiện chế độ tiền lương đối với cán bộ, công chức, viên chức cơ quan Đảng, Mặt trận và đoàn thể.

- Bố trí kinh phí, cơ sở vật chất phù hợp, đồng thời có cơ chế và tạo điều kiện để Đoàn thanh niên huy động các nguồn lực tổ chức các hoạt động văn hóa, văn nghệ, thể dục, thể thao tạo sân chơi lành mạnh cho thanh niên.

4. Trọng dụng tài năng trẻ, tạo bước đột phá trong bố trí và sử dụng cán bộ trẻ trên các lĩnh vực

- Cấp ủy, chính quyền thường xuyên rà soát, cập nhật công tác quy hoạch cán bộ nguồn, ưu tiên đưa vào quy hoạch, bổ nhiệm lực lượng trẻ có đủ điều kiện, phẩm chất đạo đức, cán bộ đã tham gia công tác Đoàn; có tiêu chí về tỷ lệ cán bộ lãnh đạo trẻ (dưới 40 tuổi) ở từng cơ quan, đơn vị theo nhiệm kỳ công tác; bổ nhiệm cấp phó ngoài chỉ tiêu khi có cán bộ trẻ đủ điều kiện.

- Có chính sách sử dụng và đãi ngộ hợp lý để thu hút cán bộ trẻ, có năng lực gắn bó với cơ quan, đơn vị; ưu tiên tuyển dụng người tốt nghiệp bằng giỏi từ các cơ sở đào tạo có uy tín trong và ngoài nước; cán bộ trẻ đã có kinh nghiệm thực tiễn từ cơ sở.

- Cơ cấu trong cấp ủy Đảng đối với chức danh Bí thư Đoàn thanh niên; ưu tiên bố trí công việc cho cán bộ Đoàn vào các chức danh có phụ cấp chức vụ không thấp hơn phụ cấp chức vụ Đoàn đang hưởng.

5. Đổi mới phương thức, nâng cao chất lượng, hiệu quả hoạt động của Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh Bộ Giao thông vận tải

- Thường xuyên củng cố xây dựng tổ chức Đoàn TNCS Hồ Chí Minh Bộ GTVT vững mạnh về chính trị, số lượng, chất lượng đội ngũ cán Bộ đoàn các cấp; hàng năm có trên 50% cán bộ Đoàn cấp cơ sở và Bí thư chi đoàn được bồi dưỡng nghiệp vụ công tác Đoàn.

- Chủ động nắm vững đội ngũ đoàn viên, thanh niên; định kỳ thống kê, đánh giá cơ cấu đoàn viên, thanh niên theo trình độ chính trị, chuyên môn, vị trí công tác để làm căn cứ định hướng công tác thanh niên; 100% cấp bộ đoàn xây dựng tiêu chí chấm điểm, tiêu chí đánh giá chất lượng tổ chức đoàn và đoàn viên hàng năm; làm tốt công tác bồi dưỡng, giới thiệu quần chúng ưu tú cho Đảng xem xét kết nạp.

- Hàng năm, các cấp bộ đoàn xây dựng và tổ chức thực hiện kế hoạch công tác thanh niên gắn chặt với nhiệm vụ chính trị của cơ quan, đơn vị; xác định trách nhiệm của người đứng đầu; phân công cụ thể nhiệm vụ cho từng ủy viên

thường vụ, ủy viên ban chấp hành các cấp; định kỳ kiểm điểm và đánh giá kết quả công tác gắn với kết quả đánh giá thi đua, khen thưởng về công tác đoàn và nhiệm vụ chuyên môn của cá nhân cán bộ Đoàn.

- Chủ động báo cáo, tham mưu, đề xuất với cấp ủy, chính quyền các vấn đề, các cơ chế, chính sách liên quan đến thanh niên và công tác thanh niên.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Đảng ủy Bộ Giao thông vận tải

- Chỉ đạo các cấp ủy Đảng trực thuộc chủ động xây dựng chương trình hành động, kế hoạch chi tiết triển khai thực hiện Nghị quyết phù hợp với điều kiện thực tế tại đơn vị.

- Ban Tuyên giáo Đảng ủy Bộ chủ trì, phối hợp với Đoàn Thanh niên Bộ và các cơ quan liên quan tổ chức quán triệt, triển khai Nghị quyết, xây dựng các tài liệu tuyên truyền các nội dung liên quan đến thanh niên và công tác thanh niên. Phối hợp các cơ quan thông tấn, báo chí tuyên truyền các nội dung Nghị quyết; giúp Đảng ủy Bộ theo dõi, tổng hợp việc tổ chức triển khai, thực hiện Nghị quyết.

- Ủy Ban kiểm tra Đảng ủy Bộ đưa nội dung kiểm tra việc triển khai thực hiện Nghị quyết và vào chương trình công tác kiểm tra, giám sát hàng năm.

- Văn phòng Đảng ủy Bộ phối hợp với các Ban tham mưu hướng dẫn, theo dõi, đôn đốc việc triển khai thực hiện Nghị quyết, định kỳ báo cáo Ban Thường vụ, Ban Chấp hành Đảng ủy Bộ.

2. Các cấp ủy Đảng, cơ quan, đơn vị trực thuộc Đảng ủy Bộ

- Xây dựng và tổ chức triển khai kế hoạch hành động thực hiện Nghị quyết. Cấp ủy, người đứng đầu chịu trách nhiệm về triển khai thực hiện các nội dung trong Nghị quyết phù hợp với tình hình, đặc điểm của cơ quan, đơn vị.

- Định kỳ 6 tháng, 1 năm báo cáo việc thực hiện các nội dung thực hiện Nghị quyết về Ban Tuyên giáo Đảng ủy Bộ Giao thông vận tải. Hàng năm tổ chức sơ kết, tổng kết việc thực hiện Nghị quyết.

3. Đoàn TNCS Hồ Chí Minh Bộ Giao thông vận tải

- Xây dựng chương trình hành động cụ thể triển khai thực hiện Nghị quyết.

- Phối hợp với cơ quan liên quan trong công tác tham mưu, đề xuất về cơ chế, chính sách cho thanh niên, đặc biệt là công tác phát hiện, đào tạo, bồi dưỡng, sử dụng đề bạt cán bộ quản lý trưởng thành từ công tác thanh niên.

Trên đây là Nghị quyết của Ban Thường vụ Đảng ủy Bộ Giao thông vận tải về công tác "*Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác thanh niên Bộ GTVT giai đoạn 2016-2020*"; đề nghị các cấp ủy đảng, chính quyền triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Các đ/c Ủy viên BCS đảng Bộ;
- Đảng ủy Khối (để b/c);
- Các đ/c UVBCH, UBKT Đảng ủy Bộ;
- Các Ban tham mưu ĐU Bộ (để t/h);
- Các tổ chức Đảng trực thuộc (để t/h);
- Công đoàn GTVT Việt Nam;
- Đoàn TN Bộ GTVT (để t/h);
- Lưu VPĐU.

**T/M BAN THƯỜNG VỤ
BÍ THƯ**



Nguyễn Ngọc Đông