

*
Số 11 -NQ/ĐU

Hà Nội, ngày 11 tháng 7 năm 2016

NGHỊ QUYẾT
Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng với tổ chức Công đoàn
giai đoạn 2016 - 2020

Trước yêu cầu của thời kỳ đẩy mạnh công nghiệp hóa, hiện đại hóa Ngành GTVT và đất nước, hội nhập quốc tế ngày càng sâu rộng, nhất là khi Việt Nam đang trực tiếp tham gia các Hiệp định thương mại quốc tế thế hệ mới (FTA, TPP).

Thực hiện Nghị quyết số 20-NQ/TW ngày 28/01/2008 của Ban Chấp hành Trung ương (khóa X) về “*Tiếp tục xây dựng giai cấp công nhân Việt Nam thời kỳ đẩy mạnh công nghiệp hóa, hiện đại hóa đất nước*” và Nghị quyết Đại hội Đảng toàn quốc lần thứ XII. Đề tăng cường sự lãnh đạo của Đảng ủy Bộ Giao thông vận tải với tổ chức công đoàn, nhằm xây dựng đội ngũ CNVCLĐ trong Ngành trưởng thành về mọi mặt, đáp ứng đòi hỏi của sự phát triển Ngành và đất nước; xây dựng hệ thống tổ chức Công đoàn vững mạnh, khẳng định được vai trò, vị trí trong cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp.

I. THỰC TRẠNG PHONG TRÀO CNVCLĐ VÀ HOẠT ĐỘNG CỦA CÔNG ĐOÀN TRONG NGÀNH GIAO THÔNG VẬN TẢI

Hiện nay, Ngành Giao thông vận tải có 05 Công đoàn Ngành và Tổng công ty trực thuộc Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam gồm: Công đoàn Giao thông vận tải Việt Nam, Công đoàn Đường sắt Việt Nam, Công đoàn Công nghiệp tàu thủy Việt Nam, Công đoàn Tổng công ty Hàng hải Việt Nam, Công đoàn Tổng công ty Hàng không Việt Nam.

Công đoàn Giao thông vận tải Việt Nam là Công đoàn ngành Trung ương trực thuộc Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam, quản lý trực tiếp 69 Công đoàn cấp trên trực tiếp cơ sở và Công đoàn cơ sở trực thuộc (trong đó có: 28 Công đoàn cấp trên cơ sở gồm 01 Công đoàn Tổng cục; 05 Công đoàn Cục; 01 Công đoàn cơ quan Bộ; 01 Công đoàn Trường Đại học; 20 Công đoàn Tổng công ty, Công ty và 41 Công đoàn cơ sở trực thuộc) với tổng số 658 ĐCS và 75.188 đoàn viên/78.477 CNVCLĐ; trong đó, các đơn vị có tổ chức đảng trực thuộc Đảng bộ Bộ GTVT là 11 Công đoàn cấp trên trực tiếp cơ sở và 21 Công đoàn cơ sở, với số lượng đoàn viên/CNVCLĐ là 36.107/36.764.

Theo Điều lệ Công đoàn Việt Nam, đồng chí Chủ tịch Công đoàn GTVT Việt Nam với vai trò là thành viên Ban Cán sự đảng, Ủy viên Ban Thường vụ Đảng ủy Bộ GTVT chỉ đạo 4 Công đoàn trong Bộ GTVT, gồm: Đường sắt Việt Nam, Công nghiệp tàu thủy Việt Nam, Tổng công ty Hàng hải Việt Nam, Tổng công ty Hàng không Việt Nam trong việc thực hiện quy chế dân chủ ở cơ sở, tổ chức các phong trào thi đua yêu nước, văn hóa thể thao, tham gia công tác tái cơ cấu ngành, cổ phần hóa các doanh nghiệp và các hoạt động xã hội từ thiện.

Trong những năm qua, phát huy truyền thống đi trước mở đường của Ngành GTVT, Công đoàn GTVT Việt Nam đã chủ động triển khai có sáng tạo các nội dung chương trình công tác phù hợp với tình hình thực tế của Ngành và của từng loại hình Công đoàn cơ sở các cấp trực thuộc. Các Công đoàn cơ sở đã chủ động phối hợp với cơ quan quản lý các cấp thực hiện có hiệu quả quy chế dân chủ ở cơ sở; tổ chức các phong trào thi đua lao động sản xuất, góp phần nâng cao hiệu quả quản lý Nhà nước và hiệu quả sản xuất kinh doanh; tuyên truyền các chủ trương, chính sách của Đảng, pháp luật của Nhà nước đến CNVCLĐ; chăm lo giải quyết việc làm, cải thiện đời sống, điều kiện làm việc, bảo vệ môi trường, chăm sóc sức khỏe và thực hiện các chế độ chính sách đối với người lao động; kịp thời nắm bắt thông tin, giải quyết những bức xúc tại cơ sở, không để xảy ra tranh chấp lao động tập thể; tuyên truyền phát triển đoàn viên mới, bồi dưỡng tập huấn, đào tạo đội ngũ cán bộ Công đoàn.

Hoạt động của Công đoàn cơ sở đã gắn với quyền, lợi ích hợp pháp của CNVCLĐ và đoàn viên, chia sẻ những khó khăn của doanh nghiệp, tạo mối quan hệ gắn bó giữa tổ chức Công đoàn và đoàn viên, góp phần hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ chính trị của Ngành cũng như góp phần xây dựng tổ chức Đảng trong sạch, vững mạnh.

Tuy nhiên, hiệu quả và chất lượng hoạt động công đoàn của một bộ phận công đoàn cơ sở trong ngành, nhất là hoạt động của Công đoàn cơ sở trong khu vực doanh nghiệp đã cổ phần, nhà nước không còn nắm phần vốn chi phối vẫn còn nhiều tồn tại hạn chế; chưa thực sự đổi mới, còn lúng túng về nội dung và phương thức hoạt động khi chuyển sang doanh nghiệp cổ phần. Một số cấp ủy đảng, lãnh đạo đơn vị chưa quan tâm đúng mức tới hoạt động Công đoàn; công tác quy hoạch, đào tạo, bồi dưỡng và sử dụng cán bộ làm công tác công đoàn chưa thực sự được coi trọng; việc đánh giá, xếp loại CĐCS hàng năm của một số đơn vị chưa phản ánh đúng chất lượng hoạt động, còn hình thức, chạy theo thành tích và chưa phản ánh đúng thực chất của phong trào.

Để tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với tổ chức Công đoàn giai đoạn 2016-2020, Đảng ủy Bộ GTVT yêu cầu các cấp ủy đảng trực thuộc tập trung triển khai thực hiện tốt các mục tiêu, nhiệm vụ và giải pháp sau:

II. QUAN ĐIỂM VÀ MỤC TIÊU

1. Quan điểm

- Lãnh đạo, chỉ đạo trực tiếp và toàn diện các đảng bộ, chi bộ trực thuộc Đảng bộ Bộ GTVT và cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động chấp hành đường lối, chủ trương, nghị quyết của Đảng, chính sách pháp luật của Nhà nước, nghị quyết của cấp ủy cấp trên, bảo đảm hoàn thành nhiệm vụ chính trị và công tác xây dựng Đảng trong cơ quan, đơn vị.

- Phối hợp với Ban Cán sự đảng Bộ GTVT lãnh đạo, chỉ đạo các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp trong toàn Ngành thực hiện các chủ trương của Đảng, Nhà nước và Nghị quyết Ban Cán sự đảng Bộ GTVT. Phối hợp tổ chức các phong trào thi đua yêu nước để thực hiện thắng lợi các nhiệm vụ chính trị của Ngành, các hoạt động văn hóa thể thao, tham gia công tác tái cơ cấu ngành, cổ phần hóa các doanh nghiệp và các hoạt động xã hội từ thiện.

- Phát huy vai trò quan trọng của tổ chức công đoàn trong sự nghiệp công nghiệp hóa - hiện đại hóa đất nước và hội nhập quốc tế, góp phần thực hiện thắng lợi Nghị quyết Đại hội XII của Đảng và Nghị quyết Đại hội Đảng các cấp.

2. Mục tiêu

Xây dựng đội ngũ CNVCLĐ trưởng thành về mọi mặt, đáp ứng đòi hỏi của sự phát triển của Ngành và đất nước; xây dựng hệ thống tổ chức công đoàn từ Công đoàn Ngành đến cơ sở vững mạnh, nhằm khẳng định vai trò, vị thế, thương hiệu của tổ chức công đoàn trong các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp ngành Giao thông vận tải.

III. NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP

1. Các cấp ủy Đảng lãnh đạo cán bộ, đảng viên, CCVCLĐ thực hiện thắng lợi nhiệm vụ chính trị

- Lãnh đạo, chỉ đạo cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động thực hiện thắng lợi nhiệm vụ chính trị của cơ quan, đơn vị theo đúng đường lối, chủ trương của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước.

- Chăm lo nâng cao đời sống vật chất, tinh thần cho cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động trong cơ quan, đơn vị.

- Xây dựng và thực hiện Quy chế dân chủ ở cơ quan, đơn vị; đảm bảo sự đoàn kết, đồng thuận cao trong mọi hoạt động của cơ quan, đơn vị. Thực hiện tốt quy chế dân chủ ở cơ sở, phát huy quyền làm chủ trực tiếp của CNLD thông qua Hội nghị cán bộ công chức, Hội nghị người lao động hàng năm.

2. Lãnh đạo các cấp Công đoàn thực hiện tốt chức năng đại diện bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp, chính đáng của CNVCLĐ, xây dựng quan hệ lao động hài hòa, ổn định và tiến bộ trong các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp

- Tạo điều kiện để tổ chức công đoàn tham gia xây dựng các nội quy, quy chế của cơ quan, đơn vị; tăng cường công tác kiểm tra việc thực hiện pháp luật, chế độ chính sách đối với người lao động nhất là chính sách về tiền lương, tiền công, BHXH, BHYT, BHTN, BHLĐ, cải thiện điều kiện, môi trường làm việc.

- Chỉ đạo tổ chức Công đoàn chủ động trong việc tham gia có hiệu quả công tác tái cơ cấu, cổ phần hóa doanh nghiệp; tham gia giải quyết việc làm, đời sống và thực hiện chế độ chính sách với người lao động.

- Tiếp tục thực hiện Chỉ thị 22 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về xây dựng quan hệ lao động hài hòa, ổn định, tiến bộ trong doanh nghiệp, chủ động phối hợp với cơ quan quản lý đồng cấp tham gia giải quyết tranh chấp lao động ngay tại cơ sở, giải quyết hài hòa lợi ích giữa nhà nước, người lao động và doanh nghiệp.

- Đẩy mạnh các hoạt động tương thân, tương ái trong CNVCLĐ; vận động CNVCLĐ tích cực tham gia đóng góp xây dựng và quản lý có hiệu quả Quỹ Xã hội – Từ thiện Công đoàn GTVT Việt Nam.

3. Tăng cường lãnh đạo công tác tuyên truyền giáo dục, xây dựng đội ngũ CNVCLĐ ngành GTVT trưởng thành về mọi mặt; đẩy mạnh phong trào thi đua yêu nước, góp phần thực hiện thắng lợi sự nghiệp công nghiệp hóa ngành và đất nước

- Chỉ đạo các cấp Công đoàn đổi mới, đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền nhằm phổ biến sâu rộng tới CNVCLĐ các chủ trương, đường lối của Đảng, pháp luật có liên quan đến người lao động và giáo dục truyền thống Ngành GTVT.

- Tổ chức sâu rộng, thiết thực phong trào thi đua yêu nước trong CNVCLĐ, trọng tâm là phong trào thi đua lao động giỏi, lao động sáng tạo. Hàng năm, tổ chức có hiệu quả các hoạt động thiết thực trong Tháng Công nhân nhằm tôn vinh, biểu dương các công trình, sản phẩm tiêu biểu và CNVCLĐ xuất sắc, gắn với việc học tập và làm theo tư tưởng, đạo đức, phong cách Hồ Chí Minh; xây dựng chuẩn mực đạo đức và tổ chức “làm theo”; xây dựng được tập thể và cá nhân điển hình tiên tiến trong học tập và làm theo Chủ tịch Hồ Chí Minh.

- Phối hợp với tổ chức Đoàn thanh niên thường xuyên tổ chức các hoạt động văn hóa, văn nghệ, thể dục thể thao theo các khu vực, cụm, khối nhằm cải thiện, nâng cao đời sống văn hóa, tinh thần cho CNVCLĐ.

4. Quan tâm lãnh đạo công tác nâng cao chất lượng đội ngũ cán bộ công đoàn, làm tốt công tác quy hoạch, bồi dưỡng, đào tạo, bố trí, sử dụng và thực hiện chính sách cán bộ

- Các cấp ủy đảng thường xuyên quan tâm chỉ đạo tổ chức Công đoàn thực hiện tốt công tác quy hoạch, gắn quy hoạch với công tác đào tạo, bố trí, sử dụng cán bộ; chuẩn bị tốt nguồn cán bộ cho Đại hội Công đoàn các cấp nhiệm kỳ 2018-2023.

- Chú trọng đào tạo, tập huấn đội ngũ cán bộ công đoàn cơ sở về kỹ năng, phương pháp hoạt động, kỹ năng giải quyết tranh chấp lao động, công tác giám sát của tổ chức công đoàn để cán bộ công đoàn thực sự là thủ lĩnh của đoàn viên và CNVCLĐ của cơ quan, đơn vị. Phấn đấu 100% cán bộ công đoàn cơ sở trở lên được tập huấn kỹ năng, nghiệp vụ công tác công đoàn.

- Thực hiện tốt nhất trong điều kiện cho phép về chính sách đãi ngộ cán bộ công đoàn như chế độ tiền lương, tiền thưởng, đào tạo bồi dưỡng, tạo điều kiện để cán bộ phát huy năng lực, trí tuệ cho sự nghiệp xây dựng tổ chức Công đoàn và phong trào CNVCLĐ của Ngành.

5. Lãnh đạo các cấp Công đoàn trong xây dựng tổ chức công đoàn vững mạnh, đồng thời tham gia xây dựng Đảng, chính quyền trong sạch, vững mạnh

- Các cấp ủy đảng quan tâm chỉ đạo tổ chức Công đoàn trong việc thường xuyên đổi mới nội dung và phương pháp hoạt động; đặc biệt là các công đoàn cơ sở cho phù hợp với từng loại hình cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp.

- Quan tâm tạo điều kiện đề đại diện ban chấp hành công đoàn các cấp giới thiệu người tham gia cấp ủy cùng cấp; xây dựng Quy chế phối hợp giữa ban chấp hành công đoàn với thủ trưởng cơ quan, đơn vị và người đứng đầu doanh nghiệp.

- Chủ động đẩy mạnh công tác phát triển đoàn viên và thành lập tổ chức công đoàn trong các thành phần kinh tế, phấn đấu tỷ lệ đoàn viên/CNVCLĐ khu vực hành chính sự nghiệp đạt trên 98%, khu vực doanh nghiệp đạt 85%.

- Các cấp ủy đảng tập trung chỉ đạo xây dựng công đoàn cơ sở vững mạnh, nâng cao chất lượng đánh giá phân loại chất lượng đoàn viên, công đoàn cơ sở

hàng năm. Phần đầu 85% trở lên CĐCS các cơ quan hành chính, đơn vị sự nghiệp khu vực nhà nước, 70% trở lên CĐCS khu vực ngoài nhà nước đạt tiêu chuẩn CĐCS vững mạnh.

- Tổ chức cho CNVCLĐ tham gia đóng góp xây dựng Đảng theo tinh thần Nghị quyết hội nghị lần thứ tư Ban Chấp hành Trung ương Đảng (khóa XI) “Một số vấn đề cấp bách về xây dựng Đảng hiện nay”; quan tâm bồi dưỡng giới thiệu quần chúng ưu tú cho Đảng xem xét, kết nạp.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Đảng ủy Bộ Giao thông vận tải

- Chỉ đạo các cấp ủy Đảng trực thuộc xây dựng Chương trình hành động triển khai thực hiện Nghị quyết, phù hợp với điều kiện thực tế cơ quan, đơn vị.

- Ban Tuyên giáo Đảng ủy Bộ chủ trì, phối hợp với Ban Tuyên giáo Công đoàn GTVT Việt Nam và các cơ quan liên quan tổ chức quán triệt, triển khai Nghị quyết. Phối hợp với các cơ quan thông tấn, báo chí tuyên truyền các nội dung Nghị quyết và giúp Đảng ủy Bộ đôn đốc, theo dõi, tổng hợp việc tổ chức triển khai thực hiện Nghị quyết.

2. Công đoàn GTVT Việt Nam

- Nghiên cứu xây dựng Chương trình hành động cụ thể triển khai thực hiện Nghị quyết của Ban Cán sự đảng Bộ GTVT, các cấp ủy Đảng một cách thiết thực, phù hợp với từng mô hình tổ chức của Đảng, Công đoàn tại các cơ quan, đơn vị nhằm động viên đoàn viên, CNLĐ thực hiện tốt các chủ trương, chỉ thị, nghị quyết của Đảng.

- Tiếp tục nghiên cứu, tổng kết mô hình hoạt động của Công đoàn trong các Tổng công ty, các công ty sau khi cổ phần và thoái vốn nhà nước để chủ động hướng dẫn các cấp cơ sở công đoàn trực thuộc đẩy mạnh đổi mới nội dung và phương thức hoạt động, đáp ứng với thực tiễn phong trào công nhân và hội nhập quốc tế sau TPP.

3. Các cấp ủy Đảng trực thuộc Đảng ủy Bộ

- Xây dựng và tổ chức triển khai kế hoạch hành động thực hiện Nghị quyết phù hợp với tình hình, đặc điểm của từng cơ quan, đơn vị.

- Định kỳ hàng năm báo cáo việc thực hiện Nghị quyết về Ban Tuyên giáo Đảng ủy Bộ GTVT.

Nghị quyết này phổ biến đến chi bộ trong Đảng bộ Bộ Giao thông vận tải để thực hiện./.

Nơi nhận:

- Đảng ủy Khối (B/c);
- Ban Cán sự đảng Bộ (để b/c);
- Các đ/c Ủy viên BCH Đảng bộ;
- Các tổ chức Đảng trực thuộc;
- BTV Công đoàn GTVT (để ph/h);
- Đoàn TNCS HCM Bộ (để ph/h);
- Các Ban tham mưu ĐU Bộ;
- Lưu: VPĐU.

