

Số: 252 - CV/BCSD

V/v báo cáo kết quả triển khai thực hiện công tác dân vận của cơ quan nhà nước các cấp

Hà Nội, ngày 22 tháng 11 năm 2016

Kính gửi: Ban Dân vận Trung ương

Thực hiện Công văn số 456-CV/BDVTW ngày 06/10/2016 của Ban Dân vận Trung ương về kết quả triển khai thực hiện công tác dân vận của cơ quan nhà nước các cấp, Ban Cán sự đảng Bộ Giao thông vận tải (sau đây gọi là Ban Cán sự đảng Bộ) xin báo cáo như sau:

I. Tình hình triển khai Kết luận số 114-KL/TW

1. Tình hình thực hiện Kết luận số 114-KL/TW

Trong những năm qua, tình hình kinh tế xã hội nước ta đã có bước phát triển mạnh mẽ và đạt được nhiều thành tựu quan trọng; Ngành Giao thông vận tải đã được Đảng, Nhà nước quan tâm tập trung ưu tiên đầu tư xây dựng nhiều công trình cơ sở hạ tầng giao thông vận tải, công nghiệp, đặc biệt là các dự án lớn trọng điểm của Quốc gia, đã giải quyết tháo gỡ khó khăn về vốn đầu tư, trong khi vốn ngân sách tiết giảm, tạo điều kiện về việc làm cho nhiều doanh nghiệp ngành giao thông vận tải.

Mặc dù gặp nhiều khó khăn do nhiều nguyên nhân khách quan và chủ quan, nhưng nhìn chung, Ngành Giao thông vận tải vẫn giữ vững được sự ổn định và phát triển, đạt được những thành quả cao trên nhiều lĩnh vực, được xã hội ghi nhận. Tuy còn rất nhiều vấn đề lớn cần tiếp tục giải quyết, nhưng có thể thấy rõ bộ mặt giao thông đang thay đổi từng ngày. Để đạt được những thành tích đó là do có được sự chỉ đạo sát sao từ Trung ương Đảng, Quốc hội và Chính phủ; tập thể Ban Cán sự đảng Bộ và Lãnh đạo Bộ Giao thông vận tải đã đoàn kết, đồng tâm nhất trí, quyết liệt chỉ đạo toàn Ngành thực hiện nhiệm vụ chính trị được giao, tạo được sự lan tỏa, khí thế làm việc khẩn trương, quyết liệt tại mọi cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp của Bộ; có sự ủng hộ, giúp đỡ, phối hợp chặt chẽ của các Bộ, ngành, đoàn thể, địa phương và sự đồng thuận, chia sẻ ngày càng rõ rệt từ xã hội, nhân dân đối với những chủ trương, quyết sách trong lĩnh vực giao thông vận tải. Có thể nói đây là thành công bước đầu rất quan trọng trong công tác thông tin, tuyên truyền, giải thích, vận động, kêu gọi sự vào cuộc của cả hệ thống chính trị và toàn xã hội để giải quyết những vấn đề chung của cả Ngành, thể hiện sự đánh giá đúng tầm quan trọng, sự quan tâm và cố gắng của Ban Cán sự đảng Bộ đối với công tác thông tin, tuyên truyền của Bộ nói riêng và công tác dân vận của Đảng nói chung.

2. Ban hành văn bản chỉ đạo, văn bản thể chế hóa Kết luận số 114-KL/TW

Thực hiện Kết luận số 114-KL/TW, Ban Cán sự đảng Bộ đã phân công một đồng chí Thứ trưởng, Ủy viên Ban Thường vụ Đảng ủy Bộ trực tiếp phụ trách công tác dân vận, đoàn thể. Ban Cán sự đảng Bộ đã phối hợp với Ban Thường vụ Đảng ủy Bộ tổ chức Hội nghị phổ biến, quán triệt và thực hiện tốt Nghị quyết số 25-NQ/TW ngày 03/6/2013 của Ban Chấp hành Trung ương khóa XI về tăng cường và đổi mới sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác dân vận trong tình hình mới; Quyết định số 290-QĐ/TW ngày 25/02/2010 của Bộ Chính trị về Quy chế công tác dân vận của hệ thống chính trị; Quyết định số 217-QĐ/TW ngày 12/12/2013 của Bộ Chính trị về Quy chế giám sát và phản biện xã hội của Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các đoàn thể chính trị - xã hội; Quyết định số 218-QĐ/TW ngày 12/12/2013 của Bộ Chính trị khóa XI về Quy chế giám sát và phản biện xã hội của Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các đoàn thể chính trị - xã hội, Quy định về việc Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các đoàn thể chính trị - xã hội và nhân dân tham gia góp ý xây dựng Đảng, xây dựng chính quyền tới toàn thể cán bộ công chức thuộc diện Bộ quản lý và Bí thư, cấp ủy thuộc Đảng ủy Bộ quản lý; triển khai các chương trình, kế hoạch hành động của Ban Cán sự đảng Bộ và Đảng ủy Bộ, hướng dẫn cụ thể các chi bộ tổ chức sinh hoạt chuyên đề về công tác dân vận trong các tháng. Ban Thường vụ Đảng ủy Bộ đã tổ chức Kế hoạch của Đảng ủy Bộ và tập huấn “Năm Dân vận - 2014”, Chuyên đề “Công tác dân vận chính quyền”; “Xây dựng và thực hiện Quy chế dân chủ ở cơ sở”... tại 3 khu vực, với trên 1.000 đại biểu tham dự, gồm thành phần là các đồng chí Ủy viên Ban Chấp hành Đảng bộ Bộ; các đồng chí Bí thư, Phó Bí thư các đảng bộ, chi bộ trực thuộc và chi ủy các chi bộ trực thuộc đảng bộ cơ sở; các đồng chí Thủ trưởng, Chủ tịch Công đoàn, Bí thư Đoàn thanh niên các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ; các đồng chí cán bộ chuyên trách công tác đảng, đoàn thể thuộc các Đảng bộ cơ sở trực thuộc; các Ban tham mưu giúp việc Đảng ủy Bộ; Ban Thường vụ Công đoàn cơ quan Bộ và Ban Thường vụ Đoàn Thanh niên Bộ GTVT, cụ thể: Khu vực miền Trung (phối hợp với Đảng ủy Khối): Tổ chức ngày 11/3/2014 tại Thành phố Đà Nẵng, tham dự có 130 đại biểu. Khu vực miền Nam (phối hợp với Đảng ủy Khối): Tổ chức ngày 13/3/2014 tại thành phố Hồ Chí Minh, tham dự có 230 đại biểu. Khu vực miền Bắc: Tổ chức ngày 24/3/2014 tại Thủ đô Hà Nội với 660 đại biểu tham dự. Đảng ủy Bộ đã chỉ đạo các tổ chức đảng trực thuộc đưa nội dung kiểm tra, giám sát về công tác dân vận, trọng tâm là kiểm tra, giám sát việc thực hiện Quy chế dân chủ ở cơ sở, các quy chế, quy định nội bộ vào Chương trình kiểm tra, giám sát năm. Hàng năm, Bộ Giao thông vận tải phối hợp với Công đoàn Giao thông vận tải Việt Nam ban hành Chỉ thị liên tịch về việc tổ chức Hội nghị cán bộ, công chức trong các cơ quan nhà nước, đơn vị sự nghiệp thuộc Bộ Giao thông vận tải và Hội nghị người lao động ở các doanh nghiệp trong ngành Giao thông vận tải.

Ban Cán sự đảng Bộ đã có kế hoạch số 110-KH/BCSĐ ngày 30/6/2016, Đảng ủy Bộ Giao thông vận tải đã có kế hoạch số 110-KH/ĐU ngày 30/6/2016 về

việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 05-CT/TW ngày 15/5/2016 của Bộ Chính trị về đẩy mạnh học tập và làm theo tư tưởng, đạo đức, phong cách Hồ Chí Minh. Bộ Giao thông vận tải có Kế hoạch số 12541/KH-BGTVT ngày 25/10/2016 triển khai thực hiện Chỉ thị số 27/CT-TTg ngày 08/9/2016 của Thủ tướng Chính phủ về đẩy mạnh học tập và làm theo tư tưởng, đạo đức, phong cách Hồ Chí Minh, Công văn số 11952/BGTVT-TCCB ngày 12/10/2016 về việc tăng cường kỷ luật, kỷ cương tại các cơ quan, đơn vị trực thuộc Bộ Giao thông vận tải, trong đó yêu cầu:

- Người đứng đầu các cơ quan, đơn vị và mỗi cán bộ, công chức, viên chức và người lao động căn cứ vào tình hình thực tiễn và nhiệm vụ được giao để xác định rõ những nội dung cần làm, tập trung vào đổi mới phong cách, tác phong công tác, tôn trọng nhân dân, gần dân, sát dân, lắng nghe, đối thoại với nhân dân; chống bệnh thành tích, hình thức; thực hành tiết kiệm, chống lãng phí, tiêu cực, tham nhũng; nâng cao tinh thần trách nhiệm, quyết liệt trong công việc, “nói đi đôi với làm”. Tập trung chỉ đạo, giải quyết có hiệu quả những vấn đề bức xúc, nổi cộm của cơ quan, đơn vị, những vấn đề liên quan tới doanh nghiệp và người dân, góp phần thúc đẩy hoàn thành nhiệm vụ chính trị.

- Khẩn trương khắc phục những tồn tại, hạn chế để tạo sự chuyển biến tích cực trong chỉ đạo, điều hành; kiên quyết xử lý nghiêm các hành vi vi phạm, gây những nhiễu, phiền hà trong giải quyết công việc của người dân và doanh nghiệp, đặc biệt là các trường hợp tái phạm, có tổ chức, có tính chất nghiêm trọng; xử lý nghiêm việc chậm trễ trong thực hiện nhiệm vụ được giao, đặc biệt là các vấn đề xã hội quan tâm. Thực hiện nghiêm Chỉ thị số 07/CT-BGTVT ngày 16/5/2013 của Bộ Giao thông vận tải về tăng cường quản lý cán bộ, công chức, viên chức và người quản lý doanh nghiệp và Chỉ thị số 08/CT-BGTVT ngày 18/8/2008 về tăng cường công tác phòng, chống tham nhũng trong ngành Giao thông vận tải.

- Tăng cường trách nhiệm của người đứng đầu trong công tác chỉ đạo, kiểm tra việc thực hiện kỷ luật, kỷ cương hành chính; thực hiện nghiêm túc việc xử lý trách nhiệm cá nhân và trách nhiệm liên đới đối với người đứng đầu cơ quan, tổ chức, đơn vị để xảy ra việc cán bộ, công chức, viên chức thuộc quyền quản lý trực tiếp của mình có hành vi gây những nhiễu, phiền hà trong việc tiếp nhận và giải quyết công việc của người dân và doanh nghiệp, nhất là trong việc thực hiện các thủ tục cấp các loại giấy phép, đăng ký tài sản, đăng ký kinh doanh, tuyển sinh, khám chữa bệnh ...

Kết quả bước đầu về việc triển khai thực hiện Kết luận số 114-KL/TW và nguyên nhân

Quán triệt triển khai Chỉ thị 30-CT/TW của Bộ Chính trị (khóa VIII) về xây dựng thực hiện Quy chế dân chủ cơ sở; Chỉ thị số 10 (khóa IX) và Kết luận 65 (khóa X) của Ban Bí thư TW về tiếp tục thực hiện Chỉ thị 30 của Bộ Chính trị (khóa VIII) về xây dựng thực hiện quy chế dân chủ. Nghị định số 07/1999/NĐ/CP của Chính phủ về thực hiện quy chế dân chủ cơ sở trong doanh nghiệp Nhà nước; Nghị định số 60/2013/NĐ/CP của Chính phủ về thực hiện quy chế dân chủ cơ sở;

cũng như các chủ trương, văn bản hướng dẫn chỉ đạo của các bộ, ban, ngành Trung ương có liên quan đến công tác dân vận và thực hiện quy chế dân chủ cơ sở. Thực hiện Nghị quyết số 25-NQ/TW ngày 03/6/2013 của Ban Chấp hành Trung ương khóa XI về "tăng cường và đổi mới sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác dân vận trong tình hình mới", Bộ Giao thông vận tải đã ban hành Kế hoạch số 85-KH/ĐU ngày 12/3/2014 của Đảng ủy Bộ Giao thông vận tải về "nắm tăng cường và đổi mới công tác dân vận".

Hiện nay, Bộ Giao thông vận tải đang tiếp tục thực hiện cải cách thủ tục hành chính, thường xuyên kiểm tra, đôn đốc các đơn vị thuộc Bộ thực hiện phương án đơn giản hóa thủ tục hành chính. Năm 2015, Bộ Giao thông vận tải đã ban hành và tổ chức thực hiện kế hoạch cải cách hành chính năm 2015 (Quyết định số 4713/QĐ-BGTVT ngày 12/12/2014), theo đó Kế hoạch đã xác định mục tiêu chung của cải cách hành chính trong lĩnh vực giao thông vận tải năm 2015; mục tiêu và nhiệm vụ cụ thể đối với từng lĩnh vực cải cách hành chính, đồng thời Kế hoạch cũng quy định những "sản phẩm", công việc (hoạt động) cụ thể gắn với mỗi nhiệm vụ được giao và quy định tiến độ thực hiện, phân công cơ quan/đơn vị chủ trì, phối hợp cụ thể, theo báo cáo của các cơ quan, đơn vị, đến nay các nội dung cải cách hành chính tại Bộ Giao thông vận tải đang được thực hiện theo đúng tiến độ kế hoạch đề ra. Chỉ đạo điều hành thực hiện Kế hoạch cải cách hành chính năm 2015 của Bộ: Các cơ quan, đơn vị đã tổ chức thực hiện các nhiệm vụ được phân công trong Kế hoạch cải cách hành chính năm 2015, bám sát tiến độ, tổ chức thực hiện, đến nay chưa có nội dung nào bị chậm, hàng loạt kế hoạch tổ chức thực hiện các nội dung, công việc cụ thể được ban hành kịp thời, phân công trách nhiệm rõ ràng, như kế hoạch tuyên truyền phổ biến và giáo dục pháp luật về Giao thông vận tải, kế hoạch đẩy mạnh ứng dụng và phát triển công nghệ thông tin trong hoạt động của Bộ, Kế hoạch kiểm soát thủ tục hành chính 2015, kế hoạch đẩy mạnh cải cách chế độ công vụ, công chức, xây dựng và triển khai phần mềm quản lý nhà nước, Kế hoạch hỗ trợ pháp lý cho doanh nghiệp năm 2015, Kế hoạch rà soát văn bản quy phạm pháp luật... Xây dựng báo cáo sơ kết công tác cải cách hành chính Bộ Giao thông vận tải giai đoạn 2011-2015 và phương hướng nhiệm vụ cải cách hành chính 2016-2021 và tổ chức kiểm tra công tác cải cách hành chính tại Tổng cục và các Cục trực thuộc. Đến nay tất cả các dịch vụ công trực tuyến thực hiện thủ tục hành chính trong lĩnh vực giao thông vận tải đều đạt cấp độ 2 và đã có 181 thủ tục hành chính đạt cấp độ 3, cấp độ 4.

Ngày 17/8/2016, Thủ tướng Chính phủ Nguyễn Xuân Phúc đã chủ trì Hội nghị sơ kết công tác cải cách hành chính giai đoạn 2011 - 2015 và triển khai kế hoạch cải cách hành chính giai đoạn 2016 - 2020, tại Hội nghị Bộ Nội vụ đã công bố chỉ số cải cách hành chính năm 2015; theo đó, Bộ Giao thông vận tải đạt 88,77 điểm (tăng so 6,94 điểm so với năm 2014) và xếp thứ 3 trong khối 19 bộ, cơ quan ngang bộ. Theo báo cáo, Chỉ số cải cách hành chính trung bình qua 04 năm (từ

2012 đến 2015) của Bộ Giao thông vận tải đạt 83,06 điểm, xếp thứ nhất trong khối 19 bộ, cơ quan ngang bộ.

Bên cạnh đó, công tác dân vận được lồng ghép việc tuyên truyền, triển khai, quán triệt Chỉ thị, Nghị quyết của Đảng, chính sách pháp luật của Nhà nước với việc phổ biến các văn bản quy phạm pháp luật như: Luật cán bộ, công chức, Luật Viên chức, Luật phòng, chống tham nhũng, Luật thực hành tiết kiệm, chống lãng phí, Luật lao động... Việc thực hiện Quy chế dân chủ gắn với việc thực hiện nhiệm vụ chính trị, các phong trào do đoàn thể phát động, đặc biệt là gắn với việc triển khai thực hiện cuộc vận động "*học tập và làm theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh*".

Công tác thanh tra, kiểm tra và xử lý những hành vi sách nhiễu, xâm phạm lợi ích chính đáng và quyền làm chủ của nhân dân của cán bộ, công chức thuộc quyền quản lý được thực hiện thông qua công tác tiếp dân và giải quyết khiếu nại, tố cáo, kiến nghị, phản ánh của cán bộ, công chức, người lao động trong cơ quan tại trụ sở theo đúng quy định. Công khai, niêm yết rõ ràng, cụ thể các thủ tục hành chính, thời gian giải quyết hồ sơ, duy trì chế độ tiếp dân và giải quyết tốt khiếu nại, tố cáo cho nhân dân theo quy định, tạo điều kiện các đoàn thể Công đoàn, Đoàn Thanh niên, Phụ nữ, phát huy vai trò giám sát, phản biện xã hội. Thực hiện kế hoạch thanh tra, kiểm tra năm 2015, 2016, Bộ Giao thông vận tải đã thực hiện 04 cuộc thanh tra trách nhiệm thực hiện Luật phòng chống tham nhũng; Luật Khiếu nại; Luật tố cáo tại một số đơn vị. Từ tháng 7/2015 đến nay, Bộ Giao thông vận tải tiếp nhận 1.192 đơn trong đó có 136 đơn khiếu nại, 266 đơn tố cáo, 779 đơn kiến nghị, phản ánh. Qua kết quả thanh tra trách nhiệm đã xử lý hành chính đối với các tập thể, cá nhân có sai phạm, thu hồi ngân sách số tiền là 6.518 triệu đồng, thu hồi về quỹ khen thưởng của đơn vị số tiền là 1.238 triệu đồng.

Trên cơ sở các chủ trương đường lối về công tác dân vận, đặc biệt là Nghị quyết Hội nghị lần thứ 8 Ban chấp hành Trung ương Đảng khóa VI về "*công tác quần chúng của Đảng, tăng cường mối quan hệ giữa Đảng với nhân dân*", Ban chấp hành Trung ương Đảng đã ban hành Nghị quyết Hội nghị Trung ương VII (khóa VI) về "*tăng cường sự đổi mới về lãnh đạo của Đảng đối với công tác dân vận trong tình hình mới*", Bộ Giao thông vận tải đã chỉ đạo các đơn vị thuộc Bộ phối hợp với Công đoàn ngành làm tốt công tác vận động, tuyên truyền và thực hiện tốt Nghị quyết của Ban chấp hành Trung ương và các Nghị quyết của Đảng về công tác dân vận, dân vận khéo; tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả phong trào "*toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hoá*", trọng tâm là phong trào xây dựng cơ quan, đơn vị đạt chuẩn văn hoá. Tuyên truyền, vận động cán bộ, công chức, viên chức, người lao động tích cực tham gia thực hiện có hiệu quả Phong trào thi đua "*lao động giỏi, lao động sáng tạo*", phong trào thi đua "*giỏi việc nước, đảm việc nhà*"; phong trào "*Xanh - sạch - đẹp*", "*tháng hành động an toàn vệ sinh lao động và phòng chống cháy nổ*"; vận động cán bộ, công chức, viên chức, người lao động tích cực học tập nâng cao trình độ chính trị, chuyên môn nghiệp vụ và kỹ

năng nghề nghiệp góp phần thực hiện tốt Nghị quyết số 20-NQ/TW của Ban chấp hành Trung ương Đảng (khóa X) về "*tiếp tục xây dựng giai cấp công nhân Việt Nam thời kỳ đẩy mạnh công nghiệp hóa, hiện đại hóa đất nước*" gắn với vận động cán bộ, công chức, viên chức, người lao động tiếp tục đẩy mạnh việc học tập và làm theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh; tham gia các hoạt động xã hội, nhân đạo, từ thiện, triển khai thực hiện quyền góp ủng hộ đồng bào bị bão lụt miền Trung, áo rét cho đồng bào các tỉnh phía Bắc trong các đợt rét hại; tham gia xây dựng Đảng, xây dựng chính quyền vững mạnh; thực hiện thắng lợi các Nghị quyết của Đảng bộ Bộ Giao thông vận tải

Thực hiện lời dạy của chủ tịch Hồ Chí Minh nhất là tư tưởng "*dân vận khéo thì việc gì cũng thành công*", các cấp ủy Đảng trực thuộc Đảng bộ Bộ Giao thông vận tải xác định triển khai phong trào thi đua "*dân vận khéo*" là trách nhiệm của toàn ngành. Phong trào thi đua "*dân vận khéo*" là hoạt động thiết thực "*học tập và làm theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh*" trên lĩnh vực dân vận; phong trào thi đua "*dân vận khéo*" là quá trình tiếp tục xây dựng mô hình "*công tác dân vận khéo*" đã được cấp Đảng ủy triển khai thực hiện, đem lại những kết quả quan trọng, góp phần thực hiện thắng lợi nhiệm vụ chính trị của cơ quan, đơn vị. Ngay sau khi có Nghị quyết, Ban Cán sự đảng Bộ đã xây dựng Chương trình hành động và Kế hoạch kiểm điểm; phối hợp với Đảng ủy Bộ, và các cấp ủy đảng trực thuộc Trung ương (các Đảng ủy Khối, tỉnh ủy, thành ủy) tổ chức các Hội nghị phổ biến, học tập, quán triệt Nghị quyết và triển khai các Chương trình hành động đến tất cả lãnh đạo chủ chốt và cấp ủy đảng, từng chi bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động từng đơn vị trong toàn Ngành.

Lãnh đạo Bộ Giao thông vận tải đã nhận thức rõ tầm quan trọng và trách nhiệm trong việc thực hiện quy chế dân chủ tại cơ sở, chỉ đạo các cơ quan, đơn vị, đoàn thể, quần chúng nhân dân thực hiện tốt phương châm "*dân biết, dân bàn, dân làm, dân kiểm tra*" thông qua các hình thức dân chủ, đảm bảo cho cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thực hiện quyền giám sát, kiểm tra, đóng góp ý kiến, tham gia vào các công việc chung của Bộ. Qua đó phát huy quyền làm chủ của cán bộ, công chức, viên chức, người lao động góp phần xây dựng nề nếp, trật tự kỷ cương, ngăn chặn các hiện tượng tiêu cực, tệ nạn xã hội, hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao.

III. Những hạn chế, yếu kém và nguyên nhân

Việc xây dựng và triển khai thực hiện các nghị quyết về công tác dân vận trong cán bộ, công chức, viên chức, người lao động đã có những chuyển biến tích cực nhưng ở một số đơn vị hiệu quả chưa cao do kỹ năng công tác dân vận của cán bộ, công chức, viên chức, người lao động còn nhiều hạn chế, hình thức dân vận chưa phong phú. Vẫn còn một số cán bộ, công chức, viên chức, người lao động chưa nhận thức được đầy đủ, sâu sắc về mục đích, yêu cầu, ý nghĩa, tầm quan trọng và các biện pháp tổ chức công tác dân vận của cơ quan, đơn vị nên quá trình triển khai thực hiện nhiệm vụ công tác này còn mang tính hình thức.

Tại một số doanh nghiệp, đặc biệt là các doanh nghiệp đã cổ phần hoá, tổ chức Công đoàn, Đoàn thanh niên chưa thật sự chủ động đề xuất với cấp uỷ, phối hợp với cơ quan quản lý trong việc tập hợp, vận động đoàn viên thực hiện nhiệm vụ của tổ chức, bảo vệ quyền lợi đoàn viên.

Mặc dù Bộ luôn sẵn sàng tiếp nhận ý kiến phản biện, trao đổi từ các hội, hiệp hội trong và ngoài Ngành về các nội dung liên quan đến công tác xây dựng văn bản quy phạm pháp luật, các cơ chế, chính sách hoặc các dự án, chương trình phát triển kinh tế - xã hội của Ngành, tuy nhiên số lượng hội, hiệp hội tích cực tham gia vào công tác phản biện xã hội nhìn chung còn ít. Vấn đề này có nguyên nhân quan trọng xuất phát từ bản thân sự quan tâm của các hội, hiệp hội đối với công tác này.

Mặc dù Trung ương Đảng đã có chủ trương rất cụ thể về chính sách thu hút nhân tài, tạo nguồn cán bộ từ sinh viên tốt nghiệp xuất sắc, cán bộ khoa học trẻ, tuy nhiên, trên thực tế việc thực hiện còn khó khăn vì chưa có hướng dẫn cụ thể; quy trình tuyển dụng công chức còn khá phức tạp, thủ tục phải thông qua nhiều cấp, nhiều cơ quan thẩm định, nhất là những trường hợp tuyển thẳng để thu hút người giỏi, nhiều trường hợp Bộ trưởng không được tự quyết định.

Còn tồn tại bất cập, khó khăn trong việc xét chế độ, chính sách đối với lao động dôi dư, lực lượng thanh niên xung phong trong kháng chiến hoặc những người tham gia cách mạng tiền khởi nghĩa, do thủ tục phải qua nhiều cấp, nhiều ngành; hồ sơ cá nhân bị thất lạc trong chiến tranh hoặc cơ quan, tổ chức quản lý trước đây đã giải thể v.v...

Công tác xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông nông thôn, cầu treo dân sinh... còn gặp nhiều khó khăn, vướng mắc về nguồn vốn, cơ chế huy động các nguồn vốn ngoài ngân sách; sự tham gia vào cuộc của một số địa phương còn chậm, đặc biệt trong công tác giải phóng mặt bằng một số dự án.

IV. Đánh giá chung và bài học kinh nghiệm

Các cấp uỷ Đảng, chính quyền đã quán triệt, triển khai đồng bộ trong hệ thống chính trị các nghị quyết, Chỉ thị, quy định của Đảng, Nhà nước và các kế hoạch, chương trình, hướng dẫn về công tác dân vận, bước đầu đã đạt được kết quả thiết thực. Đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức, người lao động đã phát huy được tính chủ động, sáng tạo và cải tiến được lề lối, tác phong trong công tác, thực hiện tốt vai trò tham mưu đề xuất các phương án, giải pháp quản lý, chỉ đạo các cơ quan, đơn vị thực hiện tốt nhiệm vụ thuộc chức năng quản lý nhà nước của Bộ Giao thông vận tải có hiệu quả.

Công tác tổ chức quán triệt Nghị quyết số 25-NQ/TW ngày 3/6/2013 Hội nghị Trung ương 7 khóa XI, Quyết định số 290- Đ/TW, ngày 25/02/2010, Quyết định 217-QĐ/TW và Quyết định 218-QĐ/TW ngày 12/12/2013 của Bộ Chính trị, cũng như các quy định khác của Đảng và Nhà nước về công tác dân vận đã được Ban Cán sự đảng Bộ, Đảng uỷ Bộ triển khai nghiêm túc, sâu rộng đến từng chi bộ, đảng viên, công chức, viên chức.

Có sự lãnh đạo trực tiếp, kịp thời, đúng hướng của Ban Cán sự đảng Bộ đến các cấp uỷ Đảng, đoàn thể và lãnh đạo các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp để xác định rõ trọng tâm, trọng điểm nhiệm vụ dân vận. Các cấp uỷ Đảng, tổ chức Công đoàn và Đoàn thanh niên tại nhiều cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp đã chủ động tổ chức thực hiện các nhiệm vụ được giao một cách có hiệu quả nhất trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ của tổ chức.

Kết quả công tác kiểm tra, giám sát của Đảng uỷ Bộ và Công đoàn Giao thông vận tải Việt Nam cho thấy các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp trong Ngành cơ bản thực hiện tốt quy chế dân chủ gắn với thực hiện nhiệm vụ chính trị, thực hiện Nghị quyết Trung ương 4, quán triệt triển khai Nghị quyết số 25-NQ/TW Hội nghị Trung ương 7. Việc triển khai Năm Dân vận gắn với thực hiện Quy chế dân chủ được các cơ quan, đơn vị lồng ghép với việc tuyên truyền, triển khai, quán triệt chỉ thị, nghị quyết của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước với việc phổ biến các văn bản pháp luật như: Luật Công chức, Luật Viên chức, Luật Phòng, chống tham nhũng, Luật Thực hành tiết kiệm, chống lãng phí, gắn với việc “*Học tập và làm theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh*”, Nghị quyết Trung ương 4 (khoá XI) “*Một số vấn đề cấp bách về xây dựng Đảng hiện nay*”, “*Năm Dân vận-2014*”.

Việc quán triệt, triển khai thực hiện các chủ trương, quan điểm chỉ đạo của Đảng và Nhà nước về thực hiện công tác dân vận, nhất là triển khai “*Năm Dân vận – 2014*” đã giúp cho đội ngũ cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức và người lao động nhận thức đầy đủ hơn về trách nhiệm của cơ quan, đơn vị và cá nhân trong công tác dân vận, nâng cao ý thức, trách nhiệm trong thực hiện nhiệm vụ công tác được giao cũng như trong công tác dân vận.

V. Một số nhiệm vụ và giải pháp trọng tâm tiếp tục thực hiện Kết luận số 114-KL/TW trong thời gian tới

Công tác dân vận của Bộ chỉ có thể đạt thành công nếu trước hết bảo vệ và đáp ứng được trên thực tế lợi ích chính đáng, thiết thân của công chức viên chức người lao động nói riêng và nhân dân nói chung, từ đó kết hợp hài hòa các lợi ích, gắn chặt nghĩa vụ và quyền lợi công dân; đồng thời phải uốn nắn những lệch lạc trong suy nghĩ chỉ thấy quyền lợi mà quên nghĩa vụ. Hiện nay, khi trình độ dân trí đã được nâng lên, đòi hỏi công tác dân vận cũng phải đổi mới về nội dung, hình thức, phương pháp để đáp ứng được yêu cầu trong tình hình mới. Ban Cán sự đảng Bộ xác định những vấn đề đặt ra trong công tác dân vận thời gian tới như sau:

1. Cần nắm bắt được tâm tư, nguyện vọng của các tầng lớp nhân dân, tích cực tham gia giải quyết kịp thời những vấn đề do tình hình thực tế đặt ra.

- Chỉ đạo các cấp uỷ Đảng, đoàn thể các đơn vị tăng cường công tác nắm bắt và phân tích đánh giá kịp thời tâm tư, nguyện vọng của nhân dân một cách chủ động và tinh táo để xác định cho đúng. Đặc biệt cần chú ý và thận trọng trong việc nghiên cứu, nắm bắt kịp thời thái độ của người dân với các chủ trương chính sách

· của Đảng, pháp luật của Nhà nước trong các lĩnh vực thuộc phạm vi quản lý của Bộ, các sự kiện chính trị...

- Cùng với việc nắm bắt, phải kịp thời giải quyết ngay những vấn đề đặt ra từ cơ sở, nhất là những bức xúc của người dân về những quy định, cơ chế, chính sách trong lĩnh vực giao thông vận tải, phản ánh kịp thời lên cấp trên có thẩm quyền để giải quyết, không để tích tụ mâu thuẫn, nảy sinh dư luận, khiếu kiện vượt cấp.

2. Chuyển tải được các chủ trương, chính sách pháp luật của Đảng và Nhà nước ta đến với người dân; phối hợp đẩy mạnh các phong trào thi đua trong các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp và địa phương, vận động nhân dân thực hiện các nhiệm vụ cụ thể trong các lĩnh vực của Ngành

- Tiếp tục củng cố, nâng cao năng lực của các cơ quan thông tin, truyền thông; bảo đảm thông tin thường xuyên, kịp thời cho xã hội và người dân về các chủ trương, chính sách của Đảng và Nhà nước, các sự kiện của Ngành để mọi người dân hiểu, chia sẻ và ủng hộ, thực hiện, tránh sự suy diễn sai lệch.

- Tổ chức chu đáo việc phổ biến các chủ trương, chính sách, pháp luật của Đảng và Nhà nước nói chung và các chủ trương, quy định trong lĩnh vực giao thông vận tải nói riêng đến với từng công chức viên chức, người lao động, người dân thông qua các hình thức phù hợp và qua các phương tiện truyền thông của Bộ, đối thoại với dân..., vận động, kêu gọi sự vào cuộc của cả hệ thống chính trị và toàn xã hội để giải quyết những vấn đề chung của Ngành Giao thông vận tải

- Sau mỗi đợt vận động, mỗi phong trào cần có sơ tổng kết, công khai những kết quả do nhân dân tham gia, tổ chức tốt việc biểu dương, khen thưởng, nhân rộng những điển hình tiên tiến, cách làm hay.

- Tiếp tục tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo của các cấp ủy Đảng, tạo điều kiện mở rộng hơn nữa sự phối hợp của Mặt trận Tổ quốc, các tổ chức đoàn thể, hội, hiệp hội và người dân với các cấp chính quyền trong thực hiện nhiệm vụ chính trị trên mọi lĩnh vực của Ngành.

3. Tiếp tục đẩy mạnh thực hiện Quy chế dân chủ ở cơ sở

- Các cấp ủy Đảng, chính quyền và các đoàn thể phải coi đây là nhiệm vụ trọng tâm để phát huy dân chủ, giữ gìn kỷ cương, đẩy mạnh cuộc đấu tranh phòng, chống tham nhũng, chống lãng phí, khắc phục lối làm việc hành chính, quan liêu, xa dân, gắn với việc kiểm tra, rà soát việc thực hiện các chủ trương, chính sách của Đảng, nhà nước; tập trung giải quyết những bức xúc, nổi cộm ngay tại cơ sở.

- Tiếp tục tăng cường công tác cải cách hành chính, đặc biệt là cải cách thủ tục hành chính trong hoạt động quản lý Nhà nước của Bộ, giảm thiểu phiền hà, loại bỏ những chi phí bất hợp lý về thời gian và tiền bạc của người dân, doanh nghiệp trong việc giải quyết các thủ tục hành chính.

4. Đổi mới công tác lãnh đạo của các cấp ủy Đảng đối với các đoàn thể

Chỉ đạo củng cố tổ chức và nâng cao vai trò, vị trí, chất lượng hoạt động của Công đoàn, Đoàn Thanh niên, các Hội, hiệp hội nghề nghiệp của Ngành Giao thông vận tải, chú trọng xây dựng lực lượng nòng cốt về công tác dân vận tại các cấp uỷ, tổ chức Đảng, đoàn thể; chăm lo xây dựng, qui hoạch, đào tạo đội ngũ cán bộ cơ sở đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ trong tình hình mới.

5. Tiếp tục thực hiện tốt việc giải quyết chế độ chính sách, công tác an sinh xã hội, đền ơn đáp nghĩa

Triển khai có hiệu quả các chương trình, dự án an sinh xã hội; giải quyết kịp thời những vấn đề bức xúc, khó khăn trong đời sống nhân dân, nhất là về công tác bảo đảm đời sống, việc làm, thu nhập cho người lao động các doanh nghiệp; giải quyết kịp thời, đúng pháp luật các khiếu nại tố cáo của công dân; góp phần giải tỏa những băn khoăn, lo lắng của các doanh nghiệp

VI. Đề xuất, kiến nghị

Đề nghị Chính phủ tăng cường cải cách thủ tục hành chính, tạo lập môi trường pháp lý thuận lợi cho các hoạt động kinh tế, xã hội, nâng cao năng lực và hiệu quả của chỉ đạo thực hiện, kiểm tra, thanh tra thực hiện thể chế. Xác định rõ phạm vi và nội dung quản lý Nhà nước về kinh tế - xã hội của cơ quan công quyền các cấp.

Trên đây là báo cáo của Ban Cán sự đảng Bộ giao thông vận tải, xin kính gửi Ban Dân vận Trung ương ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Vụ Dân vận các cơ quan nhà nước;
- Các đ/c Thành viên BCSD;
- Đảng uỷ Bộ GTVT;
- Công đoàn GTVT Việt Nam;
- Lưu: VP, TCCB (P.Thanh).



Trương Quang Nghĩa