
Số: 254 - CV/BCSD

V/v báo cáo kết quả 01 năm thực hiện
Chỉ thị số 49-CT/TW

Hà Nội, ngày 22 tháng 11 năm 2016

Kính gửi: Ban Dân vận Trung ương

Thực hiện Công văn số 534-CV/BDVTW ngày 31/10/2016 của Ban Dân vận Trung ương, thực hiện Kế hoạch số 320-KH/BDVTW ngày 03/8/2016 của Ban Dân vận Trung ương triển khai thực hiện Chỉ thị số 49-CT/TW ngày 20/10/2015 của Ban Bí thư về “tăng cường và đổi mới công tác dân vận của Đảng ở vùng đồng bào dân tộc thiểu số”, Ban Cán sự đảng Bộ Giao thông vận tải báo cáo tình hình và kết quả 01 năm thực hiện Chỉ thị số 49-CT/TW như sau:

1. Về công tác tuyên truyền giáo dục

Bộ Giao thông vận tải đã chỉ đạo các đơn vị thuộc Bộ phối hợp với Công đoàn ngành làm tốt công tác vận động, tuyên truyền và thực hiện tốt các Nghị quyết của Đảng về công tác dân vận, dân vận khéo nói chung, như Nghị quyết số 25-NQ/TW ngày 03/6/2016 của Ban Chấp hành Trung ương Đảng khóa XI về “Tăng cường và đổi mới sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác dân vận trong tình hình mới”, Nghị quyết Trung ương 7 (khóa XI) về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác vận động quần chúng trong tình hình mới”, Chỉ thị số 18/2000/CT-TTg ngày 21/9/2000 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác dân vận... trong đó có việc quán triệt, phổ biến Chỉ thị 49-CT/TW ngày 20/10/2015 về tăng cường và đổi mới công tác dân vận của Đảng ở vùng đồng bào dân tộc thiểu số.

Trên cơ sở chức năng, nhiệm vụ của Bộ Giao thông vận tải, Ban Cán sự đảng, Lãnh đạo Bộ đã chỉ đạo các cơ quan, đơn vị trực thuộc, các Sở GTVT địa phương triển khai Chỉ thị 49-CT/TW bằng những việc làm thiết thực như thông qua các chương trình xây dựng nông thôn mới, cầu treo dân sinh ... góp phần xây dựng kết cấu hạ tầng nông thôn, miền núi nâng cao điều kiện sống, điều kiện giao thương, giao lưu văn hóa... Bên cạnh đó, Bộ Giao thông vận tải và các đơn vị trực thuộc thường xuyên phát động, tổ chức các hoạt động xã hội, nhân đạo, từ thiện như quyên góp quần áo ấm, chăn, màn hay quyên góp, ủng hộ tiền và nhu yếu phẩm khác để ủng hộ hoặc trực tiếp thăm và tặng quà cho đồng bào các tỉnh phía Bắc trong các đợt rét hại hằng năm; mỗi Sở Giao thông vận tải các tỉnh miền núi được giao kết nghĩa với 01 xã khó khăn, nhằm giúp đỡ để xã đó trong việc nâng cấp kết cấu hạ tầng, nâng cao đời sống văn hóa tinh thần...

Bên cạnh các hoạt động thiết thực, cụ thể nhằm góp phần nâng cao đời sống vật chất và tinh thần cho đồng bào các dân tộc và các địa phương miền núi khó khăn, thì cũng là dịp để cán bộ, công chức, viên chức, lao động ngành Giao thông vận tải hiểu được những khó khăn, vất vả của đồng bào các dân tộc vùng núi cao, biên giới, hải đảo để tự bản thân mỗi đồng chí có ý thức hơn nữa trong công việc, trong chia sẻ khó khăn với cộng đồng và đặc biệt là các đồng bào, dân tộc ở các vùng biên giới, hải đảo.

2. Công tác lãnh đạo, chỉ đạo, thể chế hóa, cụ thể hóa và kết quả triển khai thực hiện

2.1. Thực hiện chương trình “Nhịp cầu yêu thương” trong việc xây dựng các cầu treo dân sinh tại các tỉnh miền núi, vùng sâu, vùng xa

Thực hiện Nghị quyết số 22-NQ/BCS ngày 27/6/2014 của Ban Cán sự đảng Bộ GTVT về việc thực hiện đề án xây dựng cầu treo dân sinh trên địa bàn 28 tỉnh miền núi phía Bắc, miền Trung và Tây Nguyên. Đến hết tháng 8/2015, 186 cầu treo dân sinh (giai đoạn 1 của dự án) đã hoàn thành đảm bảo an toàn giao thông đặc biệt là trong mùa mưa lũ tại các khu vực dân tộc thiểu số, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội địa phương.

Nhu cầu vốn đầu tư cho đề án xây dựng cầu treo dân sinh cần rất lớn, trong khi nguồn ngân sách nhà nước còn hạn hẹp, việc tạo nguồn vốn xã hội hóa để đầu tư cầu treo dân sinh là cần thiết. Công đoàn GTVT Việt Nam đã chủ động phối hợp tham gia với Bộ GTVT triển khai tổ chức thực hiện chương trình “Nhịp cầu yêu thương”, kêu gọi các doanh nghiệp, nhà hảo tâm tham gia đóng góp kinh phí để thực hiện đề án đến nay đã huy động được 385 tỷ đồng (bao gồm cả tài trợ bằng tiền mặt và tài trợ bằng cầu quy đổi ra tiền) dự kiến chương trình hoàn thành vào tháng 12/2015.

Trong năm 2016 và thời gian tới, Bộ Giao thông vận tải tổng kết giai đoạn 1 của chương trình, tạo ấn tượng và hiệu ứng tốt đối với toàn xã hội, làm tiền đề để kêu gọi các doanh nghiệp, nhà hảo tâm ủng hộ, tài trợ chương trình lần thứ hai để triển khai xây dựng 295 cầu treo dân sinh giai đoạn 2 của đề án.

2.2. Tổ chức các phong trào thi đua xây dựng nông thôn mới

Với nhiều hình thức khác nhau, các Công đoàn GTVT các địa phương đã kịp thời tuyên truyền Nghị quyết 26-NQ/TW khóa X về “Nông nghiệp, nông thôn, nông dân”, Nghị quyết liên tịch 02 giữa Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam và Bộ Nông nghiệp và phát triển nông thôn về đẩy mạnh phong trào CNVCLĐ thi đua phục vụ CNH-HĐH nông nghiệp và phát triển nông thôn, các cơ chế chính sách của Đảng và Nhà nước, chính quyền các cấp về phát triển giao thông nông thôn. Thông qua công tác tuyên truyền, phổ biến các chủ trương, chính sách của Đảng, Nhà nước đã góp phần:

- Nâng cao nhận thức, trách nhiệm của CNVCLĐ trong ngành về quan điểm chủ trương đường lối của Đảng trong sự nghiệp CNH-HĐH nông nghiệp và nông thôn.

- Giúp nhân dân các địa phương hiểu rõ được ý nghĩa, lợi ích của việc phát triển giao thông nông thôn để người dân đồng tình ủng hộ: góp vốn, góp công xây dựng giao thông nông thôn trong giải phóng mặt đường, tham gia quá trình xây dựng, giám sát chất lượng kết cấu hạ tầng giao thông nông thôn.

Do làm tốt công tác tuyên truyền, phổ biến các chủ trương cơ chế chính sách của Đảng, Nhà nước, nhân dân các địa phương trong 5 năm qua đã góp hàng triệu ngày công, đóng góp hàng trăm tỷ đồng, cho tặng hàng chục nghìn mét vuông đất để xây dựng các công trình giao thông, trong khai thác duy tu sửa chữa các công trình giao thông nông thôn.

Thông qua tổ chức phát động các phong trào thi đua xây dựng giao thông nông thôn đã huy động được hàng chục nghìn tỷ đồng, hàng chục triệu nhân công lao động từ người dân tham gia đóng góp vào xây dựng và phát triển giao thông nông thôn, hàng triệu km đường giao thông, hàng nghìn cây cầu mới được xây dựng đã làm thay đổi nhanh chóng bộ mặt giao thông nông thôn trong 5 năm qua, đóng góp tích cực vào sự phát triển kinh tế xã hội của các địa phương và thuận tiện cho việc đi lại của nhân dân, đến nay tất cả các xã trong cả nước đã có đường ô tô tới trung tâm, phần lớn đã được rải nhựa hoặc bê tông hóa. Đối với các tỉnh đồng bằng đã bước sang giai đoạn nâng cấp các tuyến đường giao thông nông thôn và đường trục chính nội đồng.

2.3. Công tác từ thiện đối với đồng bào vùng sâu, vùng xa

Phát huy truyền thống tốt đẹp “Tương thân, tương ái” của cán bộ, công nhân, viên chức, lao động Ngành giao thông vận tải và thực hiện các chỉ đạo của Ban Cán sự đảng Bộ GTVT; năm 2014, 2015, cán bộ, công nhân, viên chức, lao động Ngành giao thông vận tải tích cực ủng hộ, chia sẻ với những khó khăn của đồng bào nghèo miền núi, vùng sâu, vùng xa; đã ủng hộ hơn 550 triệu đồng tiền mặt, hơn 130.000 bộ quần áo, 110 chăn ấm mới và nhiều đồ dùng thiết yếu khác.

Năm 2016, tiếp tục phát huy truyền thống “Tương thân, tương ái” của cán bộ, công nhân, viên chức, lao động, Bộ Giao thông vận tải và Công đoàn GTVT Việt Nam tổ chức phát động quyên góp ủng hộ quần, áo ấm cho đồng bào nghèo các tỉnh bị lũ lụt, miền núi, vùng sâu, vùng xa, đã có trên 40 đơn vị trong Ngành tham gia ủng hộ với trên 8.200 bộ quần áo; 145 chăn ấm mới; trên 150 triệu đồng tiền mặt và nhiều vật dụng thiết yếu khác. Các đơn vị đã, sẽ tổ chức đến trao trực tiếp cho đồng bào và tiếp tục vận động ủng hộ.

3. Kiến nghị, đề xuất

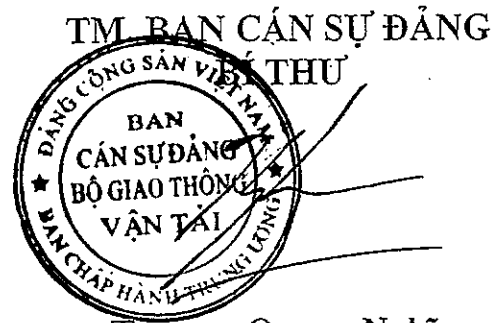
- Đảng, Nhà nước tiếp tục dành sự quan tâm đặc biệt các nguồn lực cho phát triển các vùng sâu, vùng xa, vùng biên giới, hải đảo nhằm tiếp tục nâng cao cơ sở hạ tầng thiết yếu cho bà con như điện, đường, trường trạm.

- Cần có những tiêu chí cụ thể với từng địa phương, vùng miền về đạt chuẩn nông thôn mới cho phù hợp và điều kiện từng địa phương tránh lãng phí không cần thiết.

Trên đây là báo cáo của Ban Cán sự đảng Bộ giao thông vận tải kết quả 01 năm thực hiện Chỉ thị số 49-CT/TW ngày 20/10/2015 của Ban Bí thư, xin kính gửi Ban Dân vận Trung ương.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Vụ Dân tộc, Ban Dân vận TW;
- Các đ/c Thành viên BCSD;
- Đảng ủy Bộ GTVT;
- Công đoàn GTVT Việt Nam;
- Lưu: VP, TCCB (P.Thanh).



Trương Quang Nghĩa