



PHỤ LỤC

Các doanh nghiệp có kế hoạch sản xuất, nhập khẩu xe ô tô sử dụng nhiên liệu diesel tiêu chuẩn khí thải mức 2 trong tháng 11-12/2017 (Kèm theo Công văn số 12517/.../BGTVT-MT ngày 29/11/2017 của Bộ GTVT)

TT	Tên doanh nghiệp
1	Công ty cổ phần Cơ khí - Xây dựng giao thông
2	Công ty cổ phần công nghiệp ô tô - VINACOMIN
3	Công ty cổ phần ô tô Đô Thành
4	Công ty cổ phần cơ khí ô tô Thống Nhất TT. Huế
5	Công ty cổ phần cơ khí Ngô Gia Tự
6	Công ty cổ phần Coneco Thương mại
7	Công ty cổ phần công nghiệp Long Giang
8	Công ty cổ phần HTC An Phát
9	Công ty cổ phần KDTM&DV Trường Thịnh
10	Công ty cổ phần máy-thiết bị dầu khí Đà Nẵng
11	Công ty cổ phần năng lượng & đầu tư Long Giang
12	Công ty cổ phần ô tô An Thái Coneco
13	Công ty cổ phần ô tô Giang Hoài
14	Công ty cổ phần ô tô Hyundai Đông Nam
15	Công ty cổ phần ô tô JAC-VN
16	Công ty cổ phần ô tô TMT
17	Công ty cổ phần ô tô Việt Đông
18	Công ty cổ phần ô tô Vũ Linh
19	Công ty cổ phần phát triển quốc tế Việt Trung
20	Công ty cổ phần TCT Vĩnh Phú
21	Công ty cổ phần vận tải thương mại và đầu tư An Việt
22	Công ty cổ phần cơ khí ô tô Thống Nhất TT.Huế
23	Công ty liên doanh TNHH HINO Motors VN
24	Công ty cổ phần ô tô Giải phóng
25	Công ty TNHH An Lộc Phát

TT	Tên doanh nghiệp
26	Công ty TNHH cơ khí ô tô Thành Kim
27	Công ty TNHH DAEHAN Motors
28	Công ty TNHH Mercedes-Benz Việt Nam
29	Công ty TNHH MTV SXLR ô tô khách Trường Hải
30	Công ty TNHH MTV SXLR ô tô Chu Lai Trường Hải
31	Công ty TNHH Nhon Đức
32	Công ty TNHH NISSAN VN
33	Công ty TNHH ô tô Chiến Thắng
34	Công ty TNHH ô tô Đông Phong
35	Công ty TNHH ô tô Hoa Mai
36	Công ty TNHH ô tô Hồng Hà
37	Công ty TNHH ô tô ISUZU VN
38	Công ty TNHH ô tô SITOM
39	Công ty TNHH SXLR ô tô du lịch Trường Hải - KIA
40	Công ty TNHH thương mại - tài chính Hải Âu
41	Công ty TNHH thương mại đầu tư Bình Minh
42	Công ty TNHH Vĩnh Phát Motors
43	Công ty TNHH xe CD Hyundai-KPI
44	Nhà máy ô tô VEAM
45	Tổng công ty cơ khí GTVT Sài Gòn (SAMCO)
46	Tổng công ty công nghiệp ô tô Việt Nam
47	Xí nghiệp cơ khí ô tô An Lạc (SAMCO An Lạc)

Số: 3273 /BGTVT-MT

V/v triển khai thực hiện chỉ đạo của
Thủ tướng Chính phủ tại Công văn số
436/TTg-CN ngày 28/3/2017.

Hà Nội, ngày 29 tháng 3 năm 2017

Kính gửi:

- Cục Đăng kiểm Việt Nam;
- Các doanh nghiệp nhập khẩu, sản xuất lắp ráp ô tô.

Căn cứ kết luận của Thủ tướng Chính phủ tại cuộc họp Thường trực Chính phủ ngày 23/1/2017 về lộ trình áp dụng tiêu chuẩn khí thải ô tô, xe máy theo quy định tại Quyết định số 49/2011/QĐ-TTg ngày 01/9/2011 (Thông báo số 126/TB-VPCP ngày 10/3/2017 của Văn phòng Chính phủ);

Căn cứ Công văn số 436/TTg-CN ngày 28/3/2017 của Thủ tướng Chính phủ về việc thực hiện lộ trình áp dụng tiêu chuẩn khí thải theo quy định tại Quyết định số 49/2011/QĐ-TTg,

Bộ Giao thông vận tải triển khai thực hiện như sau:

1. Đối với các doanh nghiệp nhập khẩu, sản xuất lắp ráp ô tô:

- Khẩn trương rà soát, hoàn thiện kế hoạch nhập khẩu, sản xuất ô tô sử dụng nhiên liệu điêzen *bảo đảm việc hoàn thành các thủ tục hải quan, đăng kiểm và đưa ra thị trường trước ngày 31/12/2017*, trong đó nêu rõ: (i) số lượng nhập khẩu, sản xuất lắp ráp ô tô sử dụng nhiên liệu điêzen theo từng kiểu loại đến hết ngày 31/3/2017; (ii) dự kiến số lượng nhập khẩu, sản xuất lắp ráp, đưa ra thị trường ô tô sử dụng nhiên liệu điêzen theo từng kiểu loại trong từng tháng từ tháng 4/2017 đến hết tháng 12/2017.

- Có văn bản cam kết thực hiện *tái xuất hoặc xuất khẩu ô tô sử dụng nhiên liệu điêzen không hoàn thành các thủ tục hải quan, đăng kiểm và đưa ra thị trường trước ngày 31/12/2017* kèm bản kế hoạch nêu trên và gửi Bộ GTVT trước ngày 15/4/2017 (qua Vụ Môi trường; địa chỉ 80 Trần Hưng Đạo, Hà Nội).

2. Cục Đăng kiểm Việt Nam:

- Khẩn trương tổ chức thực hiện thủ tục đăng kiểm cho các doanh nghiệp nhập khẩu, sản xuất lắp ráp ô tô sử dụng nhiên liệu điêzen theo quy định.

- Đối chiếu kế hoạch nhập khẩu, sản xuất ô tô sử dụng nhiên liệu điêzen của từng doanh nghiệp để tổng hợp, báo cáo Bộ trước ngày 30 hàng tháng kết quả đăng kiểm, đưa ra thị trường ô tô sử dụng nhiên liệu điêzen của từng doanh nghiệp theo từng kiểu loại xe và đề xuất, kiến nghị kịp thời giải pháp bảo đảm sự tuân thủ ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ.

3. Vụ Môi trường:

- Tổng hợp, thông báo kế hoạch nhập khẩu, sản xuất ô tô sử dụng nhiên liệu điêzen của các doanh nghiệp tới Cục Đăng kiểm Việt Nam để đối chiếu, tổ chức công tác đăng kiểm.

- Chủ trì phối hợp với các cơ quan liên quan giám sát việc thực hiện của các doanh nghiệp nhập khẩu, sản xuất lắp ráp ô tô sử dụng nhiên liệu điêzen; theo dõi, đôn đốc và hàng tháng tổng hợp, kịp thời báo cáo Bộ kết quả thực hiện, các vướng mắc, phát sinh, đề xuất giải pháp xử lý, bảo đảm từ ngày 01/01/2018 tất cả các loại xe ô tô sản xuất, lắp ráp và nhập khẩu mới phải đáp ứng tiêu chuẩn khí thải mức 4 theo đúng quy định tại Quyết định số 49/2011/QĐ-TTg./

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ;
- Các Bộ: TC, CA, CT, KH&ĐT, TP, KH&CN, TN&MT, TTTT;
- Phòng Thương mại và Công nghiệp Việt Nam;
- Hiệp hội các nhà sản xuất ô tô VN (VAMA);
- Công TTĐT Bộ GTVT;
- Báo Giao thông;
- Lưu: VT, MT_(Luu).



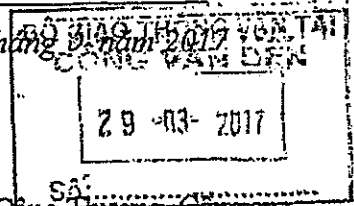
Lê Đình Thọ

THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 436 /TTg-CN

V/v thực hiện lộ trình áp dụng tiêu
chuẩn khí thải theo qui định tại
Quyết định số 49/2011/QĐ-TTg

Hà Nội, ngày 28 tháng 03 năm 2017



Kính gửi: Các Bộ: Giao thông vận tải, Tài chính, Công Thương, Công an.

Xét đề nghị của Bộ giao thông vận tải (công văn số 2627/BGTVT-MT ngày 14 tháng 3 năm 2017), kiến nghị của các doanh nghiệp nhập khẩu, sản xuất lắp ráp ô tô tại Việt Nam, căn cứ kết luận của Thủ tướng Chính phủ tại cuộc họp Thường trực Chính phủ ngày 23 tháng 01 năm 2017 về lộ trình áp dụng tiêu chuẩn khí thải đối với ô tô, xe gắn máy theo Quyết định số 49/2011/QĐ-TTg ngày 01 tháng 9 năm 2011, Thủ tướng Chính phủ có ý kiến như sau:

1. Các doanh nghiệp nhập khẩu, sản xuất lắp ráp ô tô sử dụng nhiên liệu diesel được thực hiện đến hết ngày 31 tháng 12 năm 2017 như chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại văn bản số 126/TB-VPCP ngày 10 tháng 3 năm 2017. Ô tô đã được Bộ Giao thông vận tải chứng nhận thỏa mãn qui định về khí thải thì được thực hiện các thủ tục có liên quan.

Các doanh nghiệp nhập khẩu, sản xuất lắp ráp ô tô phải có kế hoạch nhập khẩu, sản xuất ô tô nêu trên, bảo đảm việc hoàn thành các thủ tục hải quan, đăng kiểm và đưa ra thị trường trước ngày 31 tháng 12 năm 2017, sau thời điểm này nếu không hoàn thành phải tái xuất hoặc xuất khẩu; đồng thời báo cáo Bộ Giao thông vận tải kế hoạch trên. Bộ Giao thông vận tải phối hợp với các cơ quan chịu trách nhiệm giám sát quá trình thực hiện lộ trình trên. Các Bộ: Tài chính, Giao thông vận tải, Công an, Công thương giải quyết các thủ tục về hải quan, đăng kiểm, đăng ký và các thủ tục liên quan theo quy định.

2. Giao Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo, giám sát thực hiện của các doanh nghiệp sản xuất, lắp ráp và nhập khẩu ô tô bảo đảm từ ngày 01 tháng 01 năm 2018 tất cả các loại xe ô tô sản xuất, lắp ráp và nhập khẩu mới phải đáp ứng tiêu chuẩn khí thải mức 4 theo đúng qui định tại Quyết định số 49/2011/QĐ-TTg; kịp thời báo cáo Thủ tướng Chính phủ các vướng mắc, phát sinh và đề xuất giải pháp xử lý bảo đảm thực hiện lộ trình nêu trên.

3. Bộ Công Thương chỉ đạo các doanh nghiệp đầu mối kinh doanh xăng dầu có kế hoạch cung ứng, phân phối xăng dầu mức 4, 5 trên thị trường đáp ứng yêu cầu của các doanh nghiệp sản xuất, lắp ráp và nhập khẩu mới ô tô theo qui định của Quyết định số 49/2011/QĐ-TTg, trong Quý IV/2017 hoàn thiện các điều kiện về hạ tầng và thương mại cần thiết để bảo đảm cung ứng dầu diesel mức 4 ra thị trường muộn nhất là ngày 01 tháng 01 năm 2018./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng CP;
- Các Bộ: KHĐT, TP, KH&CN, TNMT, TTTT;
- Hiệp hội các nhà sản xuất ô tô VN (VAMA);
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý của TTgCP, Công TTĐT, các Vụ: KTHH, KGVX, TH, TKBT, PL, QHBP;
- Lưu: VT, CN (3), VNQ 41



Trịnh Đình Dũng



