

Số: 1091 /BGTVT-ATGT

Hà Nội, ngày 30 tháng 01 năm 2018

V/v: triển khai thực hiện Thông báo kết luận số 27/TB-VPCP ngày 17 tháng 01 năm 2018 của Phó Thủ tướng Chính phủ Trương Hòa Bình – Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và triển khai nhiệm vụ trọng tâm quý I năm 2018.

K. P. K. K.
04/2/18

Kính gửi:

- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Các Cục: Đường sắt Việt Nam, Đăng kiểm Việt Nam, Đường thủy nội địa Việt Nam, Hàng không Việt Nam, Hàng hải Việt Nam;
- Sở Giao thông vận tải các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương;
- Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Trương Hòa Bình – Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tại Hội nghị trực tuyến Tổng kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2017; phương hướng, nhiệm vụ năm 2018 (theo Thông báo kết luận số 27/TB-VPCP ngày 17 tháng 01 năm 2018), Bộ Giao thông vận tải yêu cầu các cơ quan, đơn vị tập trung triển khai một số nhiệm vụ trọng tâm trong Quý I năm 2018 và những tháng tiếp theo của năm 2018 như sau:

1. Tiếp tục triển khai thực hiện ý kiến chỉ đạo của Bộ Giao thông vận tải tại Công điện số 76/CĐ-BGTVT ngày 12/12/2017 về việc triển khai thực hiện Công điện số 1882/CĐ-TTg ngày 08 tháng 12 năm 2017 của Thủ tướng Chính phủ về việc bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Mậu Tuất và Lễ hội xuân năm 2018.

2. Tổng cục Đường bộ Việt Nam:

- Chỉ đạo các Cục Quản lý đường bộ tăng cường công tác kiểm tra, rà soát hệ thống báo hiệu đường bộ để bổ sung cho phù hợp; xử lý kịp thời các điểm đen gây mất an toàn giao thông, giải tỏa các điểm có nguy cơ ùn tắc giao thông trên các tuyến quốc lộ trọng điểm, các tuyến trục chính ra vào thành phố Hà Nội, thành phố Hồ Chí Minh, đặc biệt là các trạm thu giá dịch vụ sử dụng đường bộ của các dự án BOT trên toàn quốc; có phương án bố trí nhân lực ứng trực để kịp thời phối hợp với các lực lượng chức năng của Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh và các địa phương lân cận tổ chức điều tiết giao thông, đảm bảo giao thông thông suốt trên các tuyến kết nối tới Cảng hàng không Tân Sơn Nhất và khu vực cảng Cát Lái;

- Phối hợp chặt chẽ với Cục Cảnh sát giao thông - Bộ Công an xây dựng kế hoạch chuyên đề về công tác tuần tra kiểm soát xử lý vi phạm về tải trọng phương tiện, trong đó chú trọng chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông các địa phương bố trí lực lượng phối hợp với các lực lượng Cảnh sát giao thông tăng cường ứng trực tại các trạm kiểm soát tải trọng để xử lý vi phạm 24/24h;

- Chủ trì, phối hợp với các đơn vị chức năng của Bộ Giao thông vận tải kiểm tra việc thực hiện công tác quản lý nhà nước về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải trong dịp Tết Nguyên đán Mậu Tuất năm 2018 đối với một số Sở Giao thông vận tải và doanh nghiệp vận tải;

- Tiếp tục chỉ đạo Sở Giao thông vận tải các địa phương tăng cường khai thác, sử dụng dữ liệu thu được từ thiết bị giám sát hành trình của xe ô tô để kiểm tra, xử lý đối với các trường hợp vi phạm.

3. Cục Đường sắt Việt Nam: chỉ đạo lực lượng Thanh tra đường sắt phối hợp chặt chẽ với Ban An toàn giao thông, Sở Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân các quận, huyện có đường sắt đi qua và các đơn vị đường sắt để phối hợp kiểm tra tình hình bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt, nhất là các khu vực có nhiều điểm giao cắt giữa đường sắt và đường bộ thường xuyên xảy ra tai nạn và gây ùn tắc giao thông trên địa bàn các thành phố lớn; kịp thời ngăn chặn và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về quy tắc giao thông tại đường ngang, các hành vi lấn chiếm hành lang ATGT đường sắt theo thẩm quyền.

4. Cục Đường thủy nội địa Việt Nam: tăng cường công tác kiểm tra an toàn giao thông đường thủy nội địa trên các tuyến, luồng phức tạp, bến khách ngang sông, bến tàu du lịch; kiên quyết đình chỉ hoạt động các bến đò ngang trái phép, các phương tiện chở khách không đảm bảo tiêu chuẩn an toàn, vi phạm quy định về đăng ký, đăng kiểm, không trang bị đủ dụng cụ cứu sinh, người điều khiển phương tiện không có bằng, chứng chỉ chuyên môn phù hợp. Đặc biệt, chú trọng giám sát công tác xếp, dỡ hàng hóa, đảm bảo hàng hóa được xếp, chằng buộc theo đúng quy định, đúng trọng tải cho phép.

5. Cục Hàng hải Việt Nam: chỉ đạo các Cảng vụ hàng hải phối hợp với các cơ quan và chính quyền địa phương có liên quan tổ chức giao thông, phân luồng hợp lý đối với những khu vực có mật độ tàu thuyền ra vào cao; giám sát chặt chẽ việc đón trả và dẫn tàu của hoa tiêu, xử lý nghiêm các cá nhân, đơn vị có hành vi vi phạm quy định của pháp luật về đảm bảo trật tự an toàn hàng hải, đặc biệt là các tuyến vận tải thủy từ bờ ra đảo khi có hiện tượng thời tiết xấu ảnh hưởng đến hoạt động vận chuyển của tàu thuyền; không cho phương tiện rời cảng khi có các khiếm khuyết ảnh hưởng đến an toàn chưa được khắc phục.

6. Cục Hàng không Việt Nam: tiếp tục chỉ đạo các Cảng vụ hàng không tăng cường công tác kiểm tra, giám sát việc thực hiện các quy định về an toàn, an ninh hàng không và các dịch vụ tại cảng hàng không, sân bay đồng thời xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm; cung cấp thông tin hướng dẫn người dân đi lại bằng đường hàng không bảo đảm đúng lịch trình, hạn chế số người đón, tiễn tại các sân bay, đặc biệt là tại Cảng hàng không Tân Sơn Nhất; phối hợp với các cơ quan chức năng của

thành phố Hồ Chí Minh tổ chức phân luồng, điều tiết giao thông không để xảy ra ùn tắc giao thông tại sân bay và khu vực lân cận.

7. Cục Đăng kiểm Việt Nam: tăng cường công tác kiểm tra chất lượng phương tiện, không cho phép sử dụng các phương tiện không bảo đảm an toàn kỹ thuật tham gia giao thông, đặc biệt chú trọng tới các phương tiện xe khách giường nằm, xe đầu kéo, phương tiện thủy chở khách từ bờ ra đảo, tàu cao tốc.

8. Tổng công ty Đường sắt Việt Nam:

- Chủ động phối hợp với UBND các tỉnh, thành phố có đường sắt đi qua triển khai, thực hiện Quy chế phối hợp giữa Bộ Giao thông vận tải và UBND các tỉnh, thành phố; tổ chức cảnh giới hoặc chốt gác tại các đường ngang và lối đi tự mở có nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông; cung cấp thông tin hỗ trợ cảnh giới, chốt gác của các địa phương có tuyến đường sắt đi qua; gắn trách nhiệm cá nhân người đứng đầu để phát sinh mới lối đi tự mở qua đường sắt, lấn chiếm hành lang ATGT đường sắt;

- Tăng cường kiểm tra, giám sát việc tuân thủ các quy định về bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong lĩnh vực đường sắt đối với đội ngũ nhân viên đường sắt trực tiếp phục vụ chạy tàu, đặc biệt là đội ngũ lái tàu, gác đường ngang, gác cầu chung.

9. Các Sở Giao thông vận tải:

- Chỉ đạo các đơn vị quản lý giao thông phối hợp với địa phương liên quan rà soát, điều chỉnh, bổ sung kịp thời biển báo hiệu đường bộ, vạch dừng trên đường bộ do địa phương quản lý theo đúng QCVN: 41/2016/BGTVT;

- Chủ động phối hợp với các cơ quan chức năng của Bộ Giao thông vận tải trong việc thực hiện Quy chế phối hợp giữa Bộ Giao thông vận tải và UBND các tỉnh, thành phố có đường sắt đi qua; tổ chức cảnh giới hoặc chốt gác tại các đường ngang và lối đi tự mở có nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông;

- Chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông của Sở:

+ Tăng cường công tác kiểm tra an toàn kỹ thuật của phương tiện, kịp thời phát hiện và đình chỉ hoạt động đối với phương tiện không đảm bảo an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường trong dịp Tết Nguyên đán Mậu Tuất và Lễ hội xuân năm 2018 đối với các doanh nghiệp, hợp tác xã kinh doanh vận tải trên địa bàn;

+ Phối hợp chặt chẽ với lực lượng Cảnh sát giao thông kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm trật tự an toàn giao thông, xe chở quá tải trọng; chỉ dẫn phân luồng bảo đảm giao thông, giảm thiểu ùn tắc giao thông, đặc biệt là các tuyến cửa ngõ ra vào thành phố Hà Nội và thành phố Hồ Chí Minh;

+ Tăng cường khai thác, sử dụng dữ liệu thu được từ thiết bị giám sát hành trình của xe ô tô để kiểm tra, xử lý đối với các trường hợp vi phạm.

10. Chế độ báo cáo: Các đơn vị thực hiện chế độ báo cáo tình hình bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong Quý I năm 2018, khi có diễn biến đột xuất hoặc tai nạn giao thông nghiêm trọng phải có báo cáo tổng hợp gửi về Bộ Giao thông vận tải (địa chỉ email: vanthu.atgt@mt.gov.vn).

11. Các đơn vị căn cứ vào chức năng, nhiệm vụ của mình tổ chức triển khai kịp thời, thường xuyên kiểm tra công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong Quý I năm 2018; Công bố rộng rãi trên các phương tiện thông tin đại chúng số điện thoại đường dây nóng để tiếp nhận các ý kiến phản ánh của người dân kịp thời chỉ đạo, giải quyết, khắc phục các sự cố, tai nạn xảy ra./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Phó Thủ tướng thường trực CP Trương Hòa Bình (để b/c);
- Phó Thủ tướng CP Trịnh Đình Dũng (để b/c);
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ;
- UB ATGT Quốc gia;
- Bộ Công an (để phối hợp);
- Các đồng chí Thứ trưởng Bộ GTVT;
- Các Vụ: ATGT, VT, KCHTGT;
- Thanh tra Bộ GTVT;
- Báo GTVT, Công TTĐT Bộ GTVT;
- Lưu: VT, ATGT (Huy).

