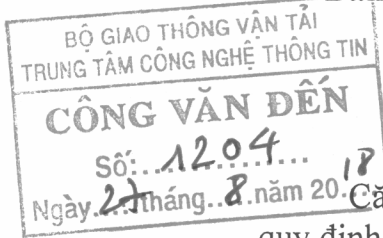


**QUYẾT ĐỊNH**

**Ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện Nghị quyết của Chính phủ về công tác phòng, chống thiên tai**



**BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

Căn cứ Nghị định số 12/2017/NĐ-CP ngày 10/02/2017 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ GTVT;

Căn cứ Nghị định số 66/2014/NĐ-CP ngày 04/7/2014 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai;

Căn cứ Nghị định số 30/2017/NĐ-CP ngày 21/03/2017 của Chính phủ quy định tổ chức, hoạt động ứng phó sự cố, thiên tai và tìm kiếm cứu nạn;

Căn cứ Nghị quyết số 76/NQ-CP ngày 18/6/2018 của Chính phủ về công tác phòng, chống thiên tai (PCTT);

Căn cứ Quyết định số 1268/QĐ-BGTVT ngày 18/6/2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và tổ chức của Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn Bộ Giao thông vận tải;

Theo đề nghị của Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn,

**QUYẾT ĐỊNH:**

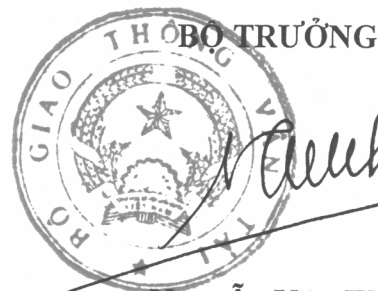
**Điều 1.** Ban hành kèm theo Quyết định này Kế hoạch của Bộ Giao thông vận tải triển khai Nghị quyết số 76/NQ-CP ngày 18/6/2018 của Chính phủ về phòng, chống thiên tai.

**Điều 2.** Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

**Điều 3.** Chánh Văn phòng Bộ, Chánh Thanh tra Bộ, Trưởng ban Ban Chỉ huy, các Thành viên Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn Bộ, các Vụ trưởng, Tổng cục trưởng Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Cục trưởng các Cục, Tổng giám đốc Tổng công ty Đường sắt Việt Nam, Tổng giám đốc Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử hàng hải VN, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. /.

**Nơi nhận:**

- Như Điều 3;
- Ban Chỉ đạo TW PCTT (đề b/c);
- Ủy ban Quốc gia UPSCTT TKCN (đề b/c);
- Các Thứ trưởng;
- Công Thông tin điện tử Bộ GTVT;
- Lưu: VT, ATGT (B.06b).



**Nguyễn Văn Thế**

## KẾ HOẠCH

### Triển khai Nghị quyết của Chính phủ về phòng chống thiên tai

(Ban hành kèm theo Quyết định số 1886 /QĐ-BGTVT ngày 24 tháng 8 năm 2018 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải)

Trước tình hình thiên tai ngày càng diễn biến phức tạp, khó lường, là một trong những thách thức lớn đối với việc phát triển bền vững của đất nước, ngày 18/6/2018 Chính phủ đã ban hành Nghị quyết số 76/NQ-CP về phòng, chống thiên tai, tiếp đến ngày 13/7/2018 Chính phủ có Chỉ thị số 19/CT-TTg về công tác phòng, tránh lũ ống, lũ quét và sạt lở đất và trước đó Thủ tướng Chính phủ cũng đã có Chỉ thị số 03/CT-TTg ngày 03/02/2016 tăng cường công tác phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn giai đoạn 2016 - 2010.

Trên cơ sở chỉ đạo của Chính phủ đối với ngành giao thông vận tải trong công tác phòng, chống thiên tai là phải làm tốt công tác chuẩn bị, sẵn sàng ứng phó với mọi tình huống có thể xảy ra, đảm bảo giao thông luôn thông suốt; phát triển giao thông vận tải phù hợp với chiến lược và kế hoạch phòng, chống thiên tai; hạn chế làm gia tăng rủi ro thiên tai, nhất là ngập lụt, sạt lở, Bộ Giao thông vận tải ban hành Kế hoạch thực hiện như sau:

#### I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

##### 1. Mục đích

- Xác định cụ thể các nhiệm vụ tiến độ hoàn thành, trách nhiệm của cá nhân, tổ chức trong việc thực hiện công tác phòng, chống thiên tai của ngành giao thông vận tải theo chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ tại các Nghị quyết, Chỉ thị nêu trên;

- Làm cơ sở pháp lý để hàng năm các cơ quan, đơn vị có liên quan tổ chức thực hiện công tác phòng chống thiên tai một cách đồng bộ, kịp thời, sẵn sàng ứng phó với mọi tình huống do thiên tai gây ra, đảm bảo giao thông luôn thông suốt, đồng thời làm giảm thiệt hại do thiên tai gây ra, góp phần vào sự phát triển bền vững của đất nước.

##### 2. Yêu cầu

- Công tác phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn phải được tiến hành chủ động và thường xuyên, đồng thời ứng phó kịp thời để giảm thiệt hại về người và tài sản do thiên tai gây ra;

- Làm tốt mọi công tác chuẩn bị, bố trí đủ nguồn lực để sẵn sàng ứng phó với mọi tình huống do thiên tai gây ra, đảm bảo giao thông luôn thông suốt cho hệ thống đường bộ, đường sắt, hàng hải và đường thủy nội địa;



- Đảm bảo việc lập quy hoạch, kế hoạch phát triển giao thông vận tải phải phù hợp với chiến lược và kế hoạch phòng, chống thiên tai. Việc đầu tư, xây dựng cơ sở hạ tầng giao thông không ảnh hưởng đến việc thoát lũ, xả lũ, gây ngập úng cho các khu dân cư.

## II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

1. Trong quá trình lập quy hoạch, kế hoạch và chỉ đạo thực hiện phát triển giao thông vận tải phải phù hợp với chiến lược và kế hoạch phòng, chống thiên tai, hạn chế làm gia tăng rủi ro thiên tai, nhất là ngập lụt, sạt lở.

- Đơn vị chủ trì thực hiện: Vụ Kế hoạch - đầu tư, Vụ Đối tác - công tư, Cục Quản lý XD & CLCT giao thông;

- Đơn vị phối hợp: Tổng cục Đường bộ Việt Nam, các Cục, Vụ thuộc Bộ có liên quan;

- Thời gian thực hiện: Hàng năm.

2. Rà soát các tiêu chuẩn, quy chuẩn để xây dựng các công trình giao thông có khả năng chống chịu, an toàn trước các rủi ro thiên tai.

- Đơn vị chủ trì: Vụ Khoa học Công nghệ;

- Đơn vị phối hợp: Tổng cục Đường bộ Việt Nam, các Cục, Vụ thuộc Bộ có liên quan;

- Thời gian thực hiện: Hàng năm.

3. Xây dựng, triển khai phương án đảm bảo an toàn giao thông trong mùa mưa bão.

a) Xây dựng và tổ chức triển khai phương án đảm bảo an toàn giao thông đường bộ trong mùa mưa bão.

- Đơn vị chủ trì thực hiện: Tổng Cục Đường bộ Việt Nam;

- Đơn vị phối hợp: các Cục, Vụ, Sở Giao thông vận tải các địa phương.

b) Xây dựng và tổ chức triển khai phương án đảm bảo an toàn giao thông đường sắt trong mùa mưa bão.

- Đơn vị chủ trì thực hiện: Tổng công ty Đường sắt Việt Nam;

- Đơn vị phối hợp: Cục Đường sắt Việt Nam; các Cục, Vụ, Sở Giao thông vận tải các địa phương có liên quan.

c) Xây dựng và tổ chức triển khai phương án đảm bảo an toàn giao thông đường thủy nội địa trong mùa mưa bão.

- Đơn vị chủ trì thực hiện: Cục Đường thủy nội địa Việt Nam;

- Đơn vị phối hợp: các Cục, Vụ, Sở Giao thông vận tải các địa phương có liên quan.

d) Xây dựng và tổ chức triển khai phương án đảm bảo an toàn giao thông đường hàng không trong mùa mưa bão.

- Đơn vị chủ trì thực hiện: Cục Hàng không Việt Nam;

- Đơn vị phối hợp: các Cục, Vụ có liên quan.

đ) Xây dựng và tổ chức triển khai phương án đảm bảo an toàn giao thông hàng hải và trong vùng nước cảng biển trong mùa mưa bão.

- Đơn vị chủ trì thực hiện: Cục Hàng hải Việt Nam;

- Đơn vị phối hợp: các Cục, Vụ, Ban Chỉ huy PCTT&TKCN các địa phương có liên quan.

e) Thời gian thực hiện: Hàng năm, các đơn vị theo nhiệm vụ được giao, thực hiện xây dựng phương án bảo đảm giao thông trình trước 15/4 để Bộ GTVT xem xét tổng hợp xây dựng thành kế hoạch chung của Bộ báo cáo Ban Chỉ đạo Trung ương về Phòng, chống thiên tai trước 30 tháng 4.

4. Kiểm tra, rà soát các tuyến đường giao thông gây cản trở đến việc thoát lũ, trên các tuyến đường quốc lộ (đặc biệt tuyến Quốc lộ 1) và đường sắt Bắc-Nam tại khu vực miền Trung; đề xuất phương án khắc phục.

a) Đối với lĩnh vực đường bộ.

- Đơn vị chủ trì thực hiện: Tổng cục Đường bộ Việt Nam;

- Đơn vị phối hợp: Cục Quản lý XD & CLCT giao thông, Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông, Vụ Kế hoạch - Đầu tư, Vụ Đối tác công - tư, Vụ Tài chính, Vụ An toàn giao thông.

b) Đối với lĩnh vực đường sắt.

- Đơn vị chủ trì thực hiện: Tổng công ty Đường sắt Việt Nam;

- Đơn vị phối hợp: Cục Quản lý XD & CLCT giao thông, Cục Đường sắt Việt Nam, Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông, Vụ Kế hoạch - đầu tư, Vụ Đối tác công - tư, Vụ Tài chính, Vụ An toàn giao thông.

c) Thời gian hoàn thành: Trong năm 2018 và báo cáo Bộ trước 05 tháng 12 năm 2018.

5. Rà soát Quy hoạch và xây dựng khu neo đậu cho tàu thuyền vận tải tránh trú bão; hướng dẫn tàu vận tải, tàu hàng, tàu du lịch neo đậu an toàn khi có bão, lũ; chỉ đạo kiểm tra và có các giải pháp hiệu quả để đảm bảo an toàn cho các tàu vận tải, tàu hàng khi có thiên tai.



- Đơn vị chủ trì thực hiện: Cục Hàng hải Việt Nam (đối với vùng nước do Cục Hàng hải Việt Nam quản lý) và Cục Đường thủy nội địa Việt Nam (đối với vùng nội thủy).

- Đơn vị phối hợp: Vụ Kế hoạch - Đầu tư, Vụ An toàn giao thông, Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông và Cục Đăng kiểm Việt Nam;

- Thời gian thực hiện: Hàng năm.

6. Chuẩn bị vật tư dự trữ, phương tiện và lực lượng sẵn sàng khắc phục sự cố, đảm bảo giao thông luôn thông suốt khi có sự cố, thiên tai.

- Đơn vị chủ trì thực hiện: Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn Bộ (sau đây gọi tắt là: Ban Chỉ huy PCTT&TKCN Bộ);

- Đơn vị phối hợp: Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Tổng công ty Đường sắt Việt Nam, các Cục, Vụ thuộc Bộ có liên quan;

- Thời gian thực hiện: Thường xuyên hàng năm.

7. Quy hoạch, xây dựng hệ thống kho chứa vật tư dự phòng phục vụ công tác phòng chống thiên tai, đảm bảo giao thông.

- Đơn vị chủ trì: Tổng cục Đường bộ Việt Nam:

- Đơn vị phối hợp: Ban Chỉ huy Phòng chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn Bộ, Vụ Tài chính, Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông, Tổng công ty Đường sắt Việt Nam;

- Thời gian: Tổng cục Đường bộ Việt Nam hoàn thành và báo cáo Bộ trước 30/10/2018 và Ban Chỉ huy PCTT&TKCN tham mưu trình Bộ phê duyệt trước 30/11/2018.

8. Tuyên truyền, nâng cao nhận thức về phòng chống thiên tai, tìm kiếm cứu nạn, bảo vệ chủ quyền biển, đảo và an toàn an ninh hàng hải trên Hệ thống Đài thông tin duyên hải.

- Đơn vị chủ trì thực hiện: Công ty TNHH MTV Thông tin điện tử hàng hải Việt Nam;

- Đơn vị phối hợp: Vụ An toàn giao thông, Vụ Tài Chính, Văn phòng Bộ và Cục Hàng hải Việt Nam;

- Thời gian thực hiện: Thường xuyên hàng năm.

### **III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

1. Ban Chỉ huy PCTT&TKCN Bộ chủ trì tổ chức triển khai, theo dõi đôn đốc, hướng dẫn các đơn vị thuộc Bộ việc thực hiện kế hoạch bảo đảm chất lượng, hiệu quả và báo cáo Bộ trước 10/12 hàng năm.

2. Các đơn vị thuộc Bộ căn cứ nội dung, nhiệm vụ tại Kế hoạch này để triển khai cụ thể tại đơn vị; phối hợp với Ban Chỉ huy PCTT&TKCN Bộ tổ chức thực hiện các nhiệm vụ được giao theo phân công.

3. Kinh phí thực hiện Kế hoạch được bố trí từ ngân sách nhà nước trong dự toán chi thường xuyên hàng năm và các nguồn khác theo quy định của pháp luật./.

---

