

Số: /BGTVT-KHCN&MT  
V/v Thông báo đăng ký chủ trì đề tài khoa học và công nghệ cấp Bộ bổ sung thực hiện trong kế hoạch năm 2025.

Hà Nội, ngày tháng năm 2025

Kính gửi: Cục Đăng kiểm Việt Nam

Bộ Giao thông vận tải đã có Quyết định số 1745/QĐ-BGTVT ngày 31/12/2024 phê duyệt danh mục đề tài khoa học và công nghệ cấp Bộ bổ sung thực hiện trong kế hoạch năm 2025. Theo đó, Bộ Giao thông vận tải quyết định giao trực tiếp Cục Đăng kiểm Việt Nam chủ trì thực hiện đề tài KH&CN cấp Bộ “*Nghiên cứu, thiết kế, chế tạo, thử nghiệm, đánh giá bề con lăn di động đỡ cầu xe ô tô có trang bị hệ thống truyền lực AWD khi kiểm tra lực phanh trên bề thử phanh*”.

Bộ Giao thông vận tải đề nghị Cục Đăng kiểm Việt Nam hoàn thiện và gửi hồ sơ đăng ký chủ trì đề tài đến Bộ GTVT trước ngày **15/02/2025**. Hồ sơ đăng ký chủ trì đề tài bao gồm:

a) Tài liệu chứng minh tư cách pháp lý của tổ chức theo quy định của pháp luật (Quyết định thành lập hoặc Giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp của tổ chức chủ trì hoặc Điều lệ hoạt động của tổ chức chủ trì hoặc giấy tờ chứng minh tư cách pháp lý khác);

b) Đơn đăng ký chủ trì thực hiện nhiệm vụ (Biểu B1-1-ĐƠN);

c) Thuyết minh đề tài (Biểu B1-2a-TMĐTCN hoặc Biểu B1-2b-TMĐTXH);

d) Tóm tắt hoạt động khoa học và công nghệ của tổ chức đăng ký chủ trì nhiệm vụ (Biểu B1-3-LLTC);

đ) Lý lịch khoa học của cá nhân đăng ký chủ nhiệm có xác nhận của tổ chức quản lý nhân sự (Biểu B1-4-LLCN);

e) Lý lịch khoa học của thành viên chính, thư ký khoa học (Biểu B1-4-LLCN);

f) Lý lịch khoa học chuyên gia trong nước, chuyên gia nước ngoài (trong trường hợp có chuyên gia tham gia thực hiện);

g) Tóm tắt hoạt động khoa học và công nghệ và văn bản xác nhận về sự đồng ý của các tổ chức tham gia phối hợp thực hiện nhiệm vụ (trong trường hợp có tổ chức tham gia phối hợp thực hiện) (Biểu B1-5-PHNC và Biểu B1-6-LLTCTPHNC);

h) Báo cáo tài chính theo chuẩn mực kế toán và chế độ kế toán hiện hành trong 02 năm gần nhất của tổ chức tham gia góp vốn (trong trường hợp có vốn đối ứng từ các tổ chức, doanh nghiệp);

i) Đối với các nhiệm vụ có yêu cầu về vốn đối ứng cần phải có phương án huy động vốn đối ứng tương ứng với từng trường hợp cụ thể như sau:

- Đối với trường hợp sử dụng nguồn vốn tự có: Hồ sơ chứng minh nguồn vốn và cam kết sử dụng nguồn vốn vào đối ứng thực hiện nhiệm vụ;

- Đối với trường hợp huy động vốn từ các cá nhân/tổ chức hoặc huy động vốn góp của chủ sở hữu: văn bản cam kết và giấy tờ xác nhận về việc đóng góp vốn của các cá nhân/tổ chức/chủ sở hữu cho tổ chức chủ trì để thực hiện nhiệm vụ;

- Đối với trường hợp vay vốn tổ chức tín dụng: Cam kết cho vay vốn của các tổ chức tín dụng để thực hiện nhiệm vụ.

k) Tài liệu liên quan khác trong trường hợp tổ chức, cá nhân đăng ký tham gia tuyển chọn, giao trực tiếp thấy cần thiết bổ sung làm tăng tính thuyết phục của hồ sơ;

Chi tiết về các mẫu biểu theo Quy chế quản lý nhiệm vụ KHCN của Bộ GTVT ban hành tại Quyết định số 672/QĐ-BGTVT ngày 27/05/2024.

Đề nghị Cục Đăng kiểm Việt Nam triển khai thực hiện đúng tiến độ quy định./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Thứ trưởng Nguyễn Duy Lâm (để b/c);
- Trung tâm CNTT (để đăng trên cổng thông tin điện tử của Bộ GTVT);
- Lưu: VT, KHCN&MT<sub>B. Tư.</sub>

**TL. BỘ TRƯỞNG  
VỤ TRƯỞNG VỤ KHCN&MT**

**Lê Văn Dương**

**Phụ lục**  
**DANH MỤC NHIỆM VỤ KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ CẤP BỘ CHUYÊN NGÀNH HÀNG KHÔNG DÂN DỤNG BỔ SUNG THỰC HIỆN NĂM 2025**

<b>STT</b>	<b>Tên đề tài</b>	<b>Định hướng mục tiêu</b>	<b>Yêu cầu đối với kết quả</b>	<b>Phương thức tổ chức thực hiện</b>
1	Nghiên cứu đánh giá tác động chính sách và cam kết quốc tế về sử dụng nhiên liệu hàng không bền vững (SAF) đối với Việt Nam và đề xuất giải pháp, cơ chế chính sách nhằm hỗ trợ nâng cao năng lực cạnh tranh của doanh nghiệp hàng không nhằm đáp ứng các mục tiêu phát triển bền vững của Việt Nam	<ul style="list-style-type: none"><li>- Mục tiêu cụ thể: đề xuất được giải pháp về cơ chế chính sách phù hợp với các quy định của quốc tế về sử dụng nhiên liệu hàng không bền vững, đồng thời hỗ trợ thúc đẩy mức độ cạnh tranh của doanh nghiệp Việt Nam trong lĩnh vực hàng không.</li><li>- Phát triển vận tải lĩnh vực hàng không hướng tới mục tiêu phát thải ròng khi nhà kính về “0” vào năm 2050.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Đánh giá các cơ chế chính sách của EU, thế giới về sử dụng SAF trong lĩnh vực hàng không.</li><li>- Đánh giá cụ thể cơ chế chính sách liên quan của VN về sử dụng SAF trong lĩnh vực hàng không.</li><li>- Xây dựng lộ trình sử dụng SAF tại các cảng hàng không sân bay Việt Nam và các hãng hàng không Việt Nam (bao gồm cả chuyến bay quốc tế và nội địa)</li><li>- Dự báo nhu cầu sử dụng SAF của các tàu bay tra nạp tại các cảng hàng không Việt Nam và của các hãng hàng không Việt Nam đến năm 2030;</li><li>- Đề xuất các chính sách tương ứng, phù hợp với các chính sách của quốc tế, EU về sử dụng SAF, đồng thời hỗ trợ thúc đẩy tính cạnh tranh cho các doanh nghiệp VN về sử dụng SAF.</li></ul>	Giao trực tiếp