

Số: 16 /CT-BGTVT

Hà Nội, ngày 01 tháng 8 năm 2014

CHỈ THỊ

Về việc tăng cường công tác bảo vệ môi trường trong xây dựng và phát triển kết cấu hạ tầng giao thông vận tải

Thực hiện Luật Bảo vệ môi trường, Nghị định số 29/2011/NĐ-CP ngày 18/4/2011 của Chính phủ quy định về đánh giá môi trường chiến lược, đánh giá tác động môi trường, cam kết bảo vệ môi trường và các văn bản hướng dẫn thi hành; thời gian qua các cơ quan, đơn vị ngành Giao thông vận tải đã nỗ lực thực hiện công tác bảo vệ môi trường trong quá trình triển khai dự án kết cấu hạ tầng giao thông theo quy định của pháp luật. Tuy nhiên, trong quá trình thực hiện dự án đã bộc lộ một số tồn tại sau: Một số dự án chưa thực hiện đầy đủ các biện pháp bảo vệ môi trường theo yêu cầu của quyết định phê duyệt báo cáo đánh giá tác động môi trường; công tác quan trắc giám sát môi trường còn có hạn chế, hiệu quả chưa cao; chưa bảo đảm vệ sinh môi trường tại các công trường, bến, bãi; còn hiện tượng ô nhiễm bụi, vật liệu xây dựng và chất thải chưa được thu gom, điều này đã làm ảnh hưởng đến cuộc sống, sinh hoạt của người dân, cộng đồng trong khu vực thực hiện dự án.

Để khắc phục những tồn tại nêu trên, giảm thiểu tối đa mức độ gây ô nhiễm và nâng cao chất lượng công tác bảo vệ môi trường, đặc biệt là đối với các dự án trọng điểm mở rộng, nâng cấp Quốc lộ 1, đường Hồ Chí Minh qua khu vực Tây Nguyên (Quốc lộ 14), Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải yêu cầu các cơ quan, đơn vị chủ trọng thực hiện các nội dung sau:

1. Đối với chủ dự án (Chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án, Sở Giao thông vận tải, Nhà đầu tư):

a) Chủ dự án phải có trách nhiệm chủ động xây dựng kế hoạch về nguồn nhân lực, kinh phí, thời gian để thực hiện công tác bảo vệ môi trường ngay từ bước lập dự án. Hoàn thiện việc lập, thẩm định Báo cáo đánh giá tác động môi trường trước khi dự án được phê duyệt (Điều 13 Nghị định số 29/2011/NĐ-CP), triển khai các nội dung về bảo vệ môi trường trong các giai đoạn tiếp theo của dự án.

b) Bảo đảm chất lượng lựa chọn tư vấn môi trường theo các quy định của pháp luật về đấu thầu và các quy định tại Điều 16 Nghị định số 29/2011/NĐ-CP ngày 18/4/2011 quy định về đánh giá môi trường chiến lược, đánh giá tác động môi trường, cam kết bảo vệ môi trường và Điều 9, Điều 10 Nghị định số 27/2013/NĐ-CP ngày 29/3/2013 của Chính phủ quy định về điều kiện của tổ chức hoạt động dịch vụ quan trắc môi trường.

c) Sau khi báo cáo đánh giá tác động môi trường của dự án được phê duyệt, chủ dự án có trách nhiệm:

- Lập, phê duyệt, niêm yết công khai kế hoạch quản lý môi trường để triển khai thực hiện và kiểm tra, giám sát.

- Bố trí cán bộ có đủ năng lực triển khai công tác bảo vệ môi trường tại các gói thầu; xây dựng các biện pháp thi công, tổ chức thi công tối ưu; thực thi các biện pháp giảm thiểu ô nhiễm phù hợp; giảm tối đa mức độ ô nhiễm môi trường. Đồng thời, thực hiện nghiêm túc các nội dung trong kế hoạch bảo vệ môi trường của dự án. Chú trọng khâu tổ chức thi công tại công trường xây dựng vì đây là nguồn tác động trực tiếp ảnh hưởng tới chất lượng công trình và công tác bảo vệ môi trường.

- Thường xuyên kiểm tra, giám sát, đôn đốc nhà thầu trong việc tổ chức thực hiện các biện pháp bảo vệ môi trường đối với từng gói thầu của dự án; quan trắc, giám sát môi trường theo yêu cầu của quyết định phê duyệt báo cáo đánh giá tác động môi trường; tăng cường kiểm tra giám sát trong giai đoạn thi công để kịp thời phát hiện nguy cơ gây ô nhiễm môi trường và có biện pháp phòng ngừa hiệu quả.

d) Rà soát, lập hồ sơ lưu trữ về công tác bảo vệ môi trường của dự án phục vụ công tác thanh tra, kiểm tra khi có yêu cầu, bao gồm: Quyết định phê duyệt báo cáo đánh giá tác động môi trường hoặc Bản cam kết bảo vệ môi trường đã được đăng ký; Kế hoạch quản lý môi trường; Hợp đồng thu gom, vận chuyển, xử lý chất thải; Văn bản thỏa thuận vị trí đổ thải với địa phương; Báo cáo quan trắc, giám sát môi trường; Hồ sơ các công trình bảo vệ môi trường (tường chống ồn, hệ thống xử lý nước thải... nếu có). Báo cáo định kỳ (6 tháng một lần) kết quả quan trắc, giám sát môi trường dự án về Bộ Giao thông vận tải để theo dõi, tổng hợp và có hướng dẫn kịp thời.

2. Đối với nhà thầu thi công

a) Cam kết thực hiện đầy đủ những nội dung bảo vệ môi trường trong báo cáo đánh giá tác động môi trường đã được phê duyệt. Thực hiện nghiêm túc, đầy đủ các biện pháp phòng ngừa, giảm thiểu tác động tiêu cực đến môi trường trong quá trình thi công, cụ thể:

- Thực hiện các biện pháp giảm thiểu ô nhiễm bụi, tiếng ồn, rung động; tập kết, đổ chất thải, vật liệu xây dựng đúng nơi quy định của Chính quyền địa phương, không lấn chiếm lòng đường; bảo đảm an toàn giao thông và vệ sinh môi trường trên công trình đang thi công; tăng cường thực hiện các biện pháp giảm thiểu ô nhiễm môi trường nước mặt đối với các hạng mục xây dựng cầu.

- Thực hiện hoàn nguyên môi trường sau khi thi công: sửa chữa, bảo dưỡng, hoàn trả các tuyến đường, công trình đã sử dụng; thu dọn các loại chất thải, chướng ngại vật còn lại trong khu vực thi công; thanh thải lòng sông nơi xây dựng cầu.

b) Bảo đảm tổ chức thi công hợp lý và an toàn giao thông, đáp ứng các quy định, tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật về môi trường hiện hành. Trùng hợp để

xảy ra ô nhiễm, ùn tắc, tai nạn giao thông phải kịp thời khắc phục ngay hậu quả theo quy định của pháp luật.

3. Đối với tư vấn môi trường

a) Chịu trách nhiệm trước pháp luật và chủ dự án về các thông tin, số liệu trong báo cáo đánh giá tác động môi trường, bản cam kết bảo vệ môi trường và báo cáo quan trắc, giám sát môi trường đã được phê duyệt.

b) Xác định rõ phạm vi, quy mô của dự án để thực hiện đánh giá tác động môi trường; đề xuất kinh phí thực hiện biện pháp phòng ngừa, giảm thiểu tác động đến môi trường phù hợp, không gây lãng phí.

c) Phải có Giấy chứng nhận hoạt động dịch vụ quan trắc môi trường do cơ quan có thẩm quyền cấp khi thực hiện các gói thầu về quan trắc môi trường.

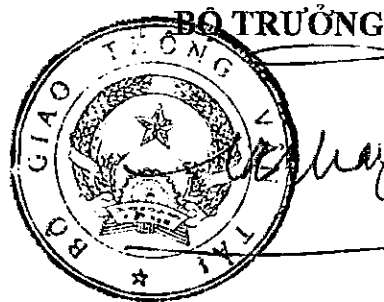
4. Cục Quản lý xây dựng và Chất lượng công trình giao thông, Tổng cục Đường bộ Việt Nam, các Cục quản lý chuyên ngành căn cứ vào chức năng nhiệm vụ thuộc phạm vi trách nhiệm: tăng cường giám sát, kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện các biện pháp giảm thiểu ô nhiễm môi trường trong giai đoạn thi công để hạn chế mức độ ô nhiễm không khí, giảm thiểu tác động tiêu cực đến môi trường trong khu vực dự án; đặc biệt lưu ý đối với dự án vừa thi công vừa khai thác và các dự án trọng điểm nâng cấp Quốc lộ 1, đường Hồ Chí Minh qua khu vực Tây Nguyên.

5. Giao Vụ Môi trường: Tiếp tục tham mưu chính sách pháp luật về bảo vệ môi trường trong xây dựng và phát triển kết cấu hạ tầng giao thông; phối hợp với Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Cục Quản lý xây dựng và Chất lượng công trình giao thông theo dõi, kiểm tra việc thực hiện công tác bảo vệ môi trường của ngành để tham mưu với lãnh đạo Bộ xử lý kịp thời các vấn đề về môi trường.

Bộ Giao thông vận tải yêu cầu Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị nghiêm túc thực hiện tốt các nội dung trên./.

Nơi nhận:

- Thủ tướng Chính phủ (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ ;
- Bộ Tài nguyên và Môi trường;
- Các Thứ trưởng;
- Đảng ủy Bộ GTVT;
- Công đoàn GTVT VN;
- Các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ;
- Các Sở GTVT;
- Báo GTVT, Tạp chí GTVT;
- Website Bộ GTVT;
- Lưu VT, M1(5).



Đình La Thăng