

Số: 1564/QĐ-BGTVT

Hà Nội, ngày 04 tháng 7 năm 2012

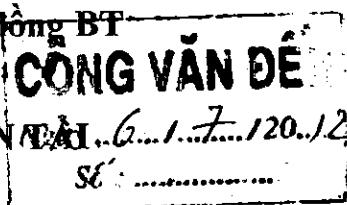
*1/4c Truy tầm CNTT  
Đề nghị: đưa lên  
Wabst của Bộ.*

**QUYẾT ĐỊNH**

Về việc: **Bổ sung Danh mục các dự án kêu gọi vốn đầu tư theo hình thức  
Hợp đồng BOT, Hợp đồng BTO và Hợp đồng BT**

*ng luv*

**BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**



Căn cứ Nghị định số 51/2008/NĐ-CP ngày 22/4/2008 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Nghị định số 108/2009/NĐ-CP ngày 27/11/2009 và Nghị định số 24/2011/NĐ-CP ngày 05/4/2011 của Chính phủ về đầu tư theo hình thức Hợp đồng Xây dựng - Kinh doanh - Chuyển giao, Hợp đồng Xây dựng - Chuyển giao - Kinh doanh và Hợp đồng Xây dựng - Chuyển giao;

Căn cứ Thông tư số 03/2011/TT-BKHĐT ngày 27/01/2011 của Bộ Kế hoạch & Đầu tư về hướng dẫn thực hiện một số quy định của Nghị định số 108/2009/NĐ-CP ngày 27/11/2009 của Chính phủ về đầu tư theo hình thức Hợp đồng BOT, Hợp đồng BTO và Hợp đồng BT;

Căn cứ Quyết định số 2113/QĐ-BGTVT ngày 29/7/2010 của Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt Danh mục các dự án gọi vốn đầu tư theo Hợp đồng Xây dựng - Kinh doanh - Chuyển giao, Hợp đồng Xây dựng - Chuyển giao - Kinh doanh và Hợp đồng Xây dựng - Chuyển giao;

Căn cứ Công văn số 4972/VPCP-KTN ngày 21/7/2011 và Công văn số 277/VPCP-KTN ngày 12/01/2012 của Văn phòng Chính phủ;

Xét đề nghị của Cục Hàng không Việt Nam tại công văn số 2626/CHK-KHĐT ngày 20/6/2012 về đăng ký dự án đầu tư Cảng hàng không Quảng Ninh vào Danh mục đầu tư BOT;

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Kế hoạch đầu tư,

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1:** Bổ sung dự án đầu tư xây dựng Cảng hàng không Quảng Ninh vào Danh mục các dự án gọi vốn đầu tư theo Hợp đồng Xây dựng - Kinh doanh - Chuyển giao, Hợp đồng Xây dựng - Chuyển giao - Kinh doanh và Hợp đồng Xây dựng - Chuyển giao đã phê duyệt tại Quyết định số 2113/QĐ-BGTVT ngày 29/7/2010 của Bộ Giao thông vận tải (nội dung của dự án trong Phụ lục kèm theo).

**Điều 2:** Giao Chánh Văn phòng Bộ Giao thông vận tải làm các thủ tục công bố danh mục theo quy định tại Nghị định số 108/2009/NĐ-CP ngày 27/11/2009 và Nghị định số 24/2011/NĐ-CP ngày 05/4/2011 của Chính phủ về đầu tư theo hình thức Hợp đồng Xây dựng - Kinh doanh - Chuyển giao, Hợp đồng Xây dựng - Chuyển giao - Kinh doanh và Hợp đồng Xây dựng - Chuyển giao.

**Điều 3:** Lãnh đạo các đơn vị: Văn phòng Bộ, Vụ Kế hoạch đầu tư, Vụ Tài chính, Vụ Hợp tác quốc tế, Cục Quản lý xây dựng & Chất lượng công trình giao thông, Cục Hàng không Việt Nam và Thủ trưởng các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận: *ou*

- Như Điều 3;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Thứ trưởng;
- UBND tỉnh Quảng Ninh;
- Tổng công ty CHK Việt Nam;
- Lưu: VT, KHĐT.



KT. BỘ TRƯỞNG

THỨ TRƯỞNG

Phạm Quý Tiêu

## Phụ lục

### NỘI DUNG CHỦ YẾU CỦA DỰ ÁN

(Kèm theo Quyết định số 1564/QĐ-BGTVT ngày 04/7/2012 của Bộ GTVT)

1. **Tên dự án:** Đầu tư xây dựng Cảng hàng không Quảng Ninh.
2. **Mục tiêu của dự án:** Xây dựng Cảng hàng không nội địa đón được các chuyến bay quốc tế với tính chất dùng chưa dân dụng và quân sự.
3. **Địa điểm xây dựng:** Xã Đoàn Kết, huyện Vân Đồn, tỉnh Quảng Ninh.
4. **Các thông số kỹ thuật chủ yếu của dự án:**
  - Giai đoạn đến năm 2020:
    - + Cấp sân bay: 4E (theo phân cấp của ICAO).
    - + Số vị trí đỗ: tối thiểu 04 vị trí (dự kiến 02 vị trí A321, 02 vị trí B777).
    - + Loại máy bay tiếp nhận: B777 và tương đương.
    - + Công suất tiếp nhận hành khách: 2 triệu hành khách/năm.
    - + Lượng hàng hóa: 10.000 tấn/năm
    - + Cấp cứu nguy, cứu hỏa: Cấp 9.
    - + Tiếp cận hạ cánh: Tiếp cận hạ cánh chính xác CAT I đầu 03; tiếp cận hạ cánh không chính xác đầu 21.
    - + Sử dụng phương thức dẫn đường theo tính năng (PBN), các hệ thống vệ tinh dẫn đường toàn cầu (GNSS) và hệ thống tăng cường chất lượng vệ tinh (GPBAS).
  - Giai đoạn định hướng đến năm 2030:
    - + Cấp sân bay: 4E (theo phân cấp của ICAO).
    - + Số vị trí đỗ: Tối thiểu 7 vị trí.
    - + Loại máy bay tiếp nhận: B777 và tương đương.
    - + Công suất tiếp nhận hành khách: Có thể đáp ứng 5 triệu hành khách/năm nếu có nhu cầu.
    - + Lượng hàng hóa: 30.000 tấn/năm.
    - + Cấp cứu nguy, cứu hỏa: Cấp 9.
    - + Tiếp cận hạ cánh: Tiếp cận hạ cánh chính xác CAT I đầu 03; tiếp cận hạ cánh không chính xác đầu 21.
    - + Sử dụng phương thức dẫn đường theo tính năng (PBN), các hệ thống vệ tinh dẫn đường toàn cầu (GNSS) và hệ thống tăng cường chất lượng vệ tinh (GPBAS).
5. **Tổng vốn đầu tư dự kiến: 5.128 tỷ đồng, trong đó:**
  - Giai đoạn đến năm 2020 : 3.459 tỷ đồng.
  - Giai đoạn định hướng đến năm 2030 : 1.669 tỷ đồng.
6. **Tên, địa chỉ, số điện thoại, số fax của Cơ quan nhà nước có thẩm quyền ký kết và thực hiện Hợp đồng dự án:** Bộ Giao thông vận tải
  - Địa chỉ: 80 Trần Hưng Đạo, Hoàn Kiếm, Hà Nội.
  - Điện thoại: 04.39424015; Fax: 0439453291.

