

V/v: xây dựng Báo cáo tổng kết thi hành Bộ luật dân sự năm 2005 tại cơ quan, đơn vị.

Hà Nội, ngày 09 tháng 09 năm 2012

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI  
TRUNG TÂM CÔNG NGHỆ THÔNG TIN

**CÔNG VĂN ĐẾN**

Số:.....

Ngày 09 tháng 09 năm 2012

Kính gửi: Các cơ quan, đơn vị trực thuộc Bộ Giao thông vận tải.

Ngày 18/9/2012, Thủ tướng Chính phủ đã ban hành Quyết định số 1322/QĐ-TTg về việc phê duyệt Kế hoạch tổng kết thi hành Bộ luật Dân sự năm 2005, trong đó quy định Bộ Giao thông vận tải chủ trì tổ chức tổng kết việc thi hành Bộ luật Dân sự 2005 trong lĩnh vực giao thông vận tải.

Để có cơ sở tổng kết, đánh giá tình hình thực hiện Bộ luật Dân sự có liên quan đến các lĩnh vực do Bộ Giao thông vận tải quản lý, *đề nghị các cơ quan, đơn vị tiến hành tổng kết và báo cáo kết quả thi hành Bộ luật Dân sự 2005 tại cơ quan đơn vị mình.*

Báo cáo tập trung vào những nội dung sau:

**I. Đánh giá sự tác động tích cực của Bộ luật Dân sự trong việc giải quyết những vấn đề thuộc phạm vi chức năng của Bộ Giao thông vận tải đối với:**

1. Việc bảo đảm các quyền dân sự của cá nhân, tổ chức.
2. Sự phát triển kinh tế - xã hội của đất nước nói chung, của Bộ Giao thông vận tải nói riêng.

**II. Đánh giá thực trạng các quy định của Bộ luật Dân sự năm 2005**

1. Đánh giá những bất cập, hạn chế trong quy định của Bộ luật Dân sự đối với các vấn đề liên quan đến lĩnh vực giao thông vận tải như:

- Đánh giá các quy định về đăng ký quyền sở hữu tài sản, thời điểm chuyển quyền sở hữu tài sản; quy định về cầm cố, thế chấp và cầm giữ phương tiện giao thông vận tải; hợp đồng vận chuyển tài sản và hành khách; quy định về lỗi trong xác định trách nhiệm dân sự; trách nhiệm bồi thường thiệt hại hợp đồng; bồi thường thiệt hại do tài sản, sức khỏe, tính mạng bị xâm phạm; bồi thường thiệt hại do nguồn nguy hiểm cao độ gây ra, do dùng chất kích thích, do nhiều người cùng gây ra, trong trường hợp bị thiệt hại lỗi, do người của pháp nhân gây ra.

- Đánh giá về mối quan hệ giữa quy định của Bộ luật Dân sự với quy định của Bộ luật Hàng hải Việt Nam, Luật Hàng không dân dụng Việt Nam, Luật Giao thông đường bộ; Luật Đường sắt, Luật Giao thông đường thủy nội địa, các luật, pháp lệnh khác, các điều ước quốc tế mà Việt Nam là thành viên có liên quan đến lĩnh vực giao thông vận tải.

2. Đánh giá về mối quan hệ chông chéo, mâu thuẫn, trùng lặp giữa các quy định của Bộ luật Dân sự với các quy định của các luật, pháp lệnh, điều ước quốc tế mà Việt Nam là thành viên có liên quan đến lĩnh vực Giao thông vận tải.

3. Xác định những vấn đề phát sinh trong thực tiễn giao lưu dân sự của các cơ quan, đơn vị trực thuộc Bộ Giao thông vận tải mà chưa được pháp luật quy định và cần được điều chỉnh trong Bộ luật Dân sự.

### **III. Những định hướng cơ bản nhằm sửa đổi, bổ sung Bộ luật Dân sự năm 2005, đề xuất, kiến nghị**

- Về kết cấu của Bộ luật Dân sự.

- Những định hướng cơ bản nhằm sửa đổi, bổ sung, đề xuất, kiến nghị.

Báo cáo đề nghị gửi về Bộ Giao thông vận tải (Vụ Pháp chế) trước ngày 30/10/2012 để tổng hợp, báo cáo lãnh đạo Bộ.

#### **Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- TT. Trương Tấn Viên (để b/c);
- Vụ trưởng (để b/c);
- Lưu: VT, PC.

**TL. BỘ TRƯỞNG  
KT. VỤ TRƯỞNG VỤ PHÁP CHẾ  
PHÓ VỤ TRƯỞNG**



**Trịnh Thị Hằng Nga**