

Số: **4745**/BGTVT-VT

V/v: Trả lời kiến nghị của Hiệp hội vận tải hàng hóa thành phố Hồ Chí Minh; Hiệp hội vận tải hàng hóa đường bộ Hải Phòng.

Hà Nội, ngày 26 tháng 4 năm 2014



Kính gửi:

- Hiệp hội vận tải hàng hóa thành phố Hồ Chí Minh;
- Hiệp hội vận tải hàng hóa đường bộ Hải Phòng.

Ngày 21/4/2014, Bộ Giao thông vận tải nhận được Văn bản số 04/HHVT của Hiệp hội vận tải hàng hóa thành phố Hồ Chí Minh đề ngày 16/4/2014; Văn bản số 08/HATA-2014 của Hiệp hội vận tải hàng hóa đường bộ Hải Phòng đề ngày 18/4/2014 về việc kiến nghị và đề xuất một số nội dung liên quan đến chương trình thực hiện kiểm soát tải trọng phương tiện. Bộ Giao thông vận tải có ý kiến phúc đáp và giải quyết cụ thể như sau:

1. Đối với kiến nghị thứ nhất: Việc triển khai kiểm tra tải trọng xe phải đồng bộ, liên tục và lâu dài

- Từ ngày 01/4/2014, các cơ quan chức năng của Bộ Giao thông vận tải, Bộ Công an và Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương trên cả nước đã đồng loạt triển khai kiểm soát tải trọng xe ô tô. Sau 15 ngày ra quân đồng loạt kiểm soát tải trọng xe, ngày 17/4/2014, Bộ Giao thông vận tải cùng Bộ Công an và Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tổ chức họp với đại diện một số Bộ ngành, Công an và Sở Giao thông vận tải 17 tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương đánh giá sơ bộ những kết quả ban đầu trong công tác kiểm soát tải trọng xe, kết quả cho thấy:

- Đã có 52/63 tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương (82,5%) thực hiện kiểm tra tải trọng xe theo kế hoạch liên ngành số 12593/KHLN-BGTVT-BCA. Lãnh đạo một số địa phương đã quan tâm, quyết liệt chỉ đạo; hai ngành Giao thông vận tải và Công an một số địa phương đã khắc phục khó khăn, phối hợp chặt chẽ trong việc chuẩn bị như hoàn thiện các thủ tục pháp lý, bố trí kinh phí, cơ sở vật chất, lực lượng phối hợp... để thực hiện có hiệu quả công tác kiểm soát tải trọng xe.

- Đã kiểm tra trên hệ thống trạm kiểm soát tải trọng xe lưu động là 10.979 xe, trong đó có 2.132 xe (bằng 19,4%) vi phạm, cho thấy trên 80% số xe chở hàng không vượt quá tải, đây là kết quả tích cực, đáng khích lệ đối với những địa phương thực hiện tốt công tác kiểm soát tải trọng xe.

- Công tác tuyên truyền, vận động thực hiện có hiệu quả, tạo dư luận xã hội, đa số nhân dân đồng tình, ủng hộ chủ trương và những nhiệm vụ trong Kế

hoạch liên ngành.

- Hầu hết các đơn vị kinh doanh vận tải đồng thuận và cam kết thực hiện song cũng đề nghị phải làm thường xuyên liên tục và đảm bảo sự công bằng, giữ được môi trường kinh doanh cạnh tranh lành mạnh.

- Hội nghị cũng thống nhất tiếp tục tăng cường thực hiện nghiêm túc, quyết liệt các chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ và Kế hoạch liên ngành giữa Bộ Công an và Giao thông vận tải, bảo đảm duy trì hoạt động của các Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động liên tục 24h trong ngày và 7 ngày trong tuần.

- Đối với những tỉnh còn lại (11/63 tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương) chưa thực hiện kiểm tra tải trọng xe theo kế hoạch liên ngành số 12593/KHLN-BGTVT-BCA do một số lý do khác nhau Bộ Giao thông vận tải đã có Văn bản số 3703/BGTVT-VT ngày 04/4/2014 đề nghị các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương chỉ đạo các cơ quan chức năng triển khai thực hiện công tác kiểm soát tải trọng xe theo kế hoạch liên ngành số 12593/KHLN-BGTVT-BCA.

- Ngày 16/4/2014, Thủ tướng Chính phủ đã có Văn bản số 478/TTg-KTN về việc tăng cường thực hiện các giải pháp siết chặt kiểm soát tải trọng phương tiện vận tải đường bộ trong đó chỉ đạo Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương tăng cường chỉ đạo Công an tỉnh và Sở Giao thông vận tải tiếp tục phối hợp, đồng thời xác định công tác kiểm soát tải trọng phương tiện vận tải đường bộ là nhiệm vụ thường xuyên, liên tục; duy trì hoạt động của trạm kiểm soát tải trọng xe 24h trong ngày và 7 ngày trong tuần; ưu tiên sử dụng kinh phí từ Quỹ bảo trì đường bộ địa phương và kinh phí từ xử phạt vi phạm hành chính trong giao thông đường bộ để bảo đảm cho hoạt động thường xuyên của trạm kiểm soát tải trọng phương tiện vận tải đường bộ; tổ chức đảm bảo an ninh trật tự tại khu vực kiểm tra trọng tải xe; yêu cầu các đơn vị khai thác khoáng sản, kinh doanh kho, bãi, cảng, sản xuất công nghiệp, nông nghiệp... trên địa bàn thực hiện xếp hàng hóa lên xe ô tô đúng quy định về tải trọng; phải có biện pháp để kiên quyết chấm dứt tình trạng bao che, dung túng cho các hành vi vi phạm chở hàng quá tải, thách thức dư luận xã hội; xác định rõ trách nhiệm của tổ chức, cá nhân nếu để xảy ra tình trạng phương tiện vi phạm chở hàng quá trọng tải lưu thông trên đường bộ thuộc địa bàn... (gửi kèm Văn bản số 478/TTg-KTN).

2. Kiến nghị thứ hai: Cần tập trung kiểm tra tải trọng xe tại các điểm xuất phát hàng hóa

Tại Kế hoạch số 12593/KHLN-BGTVT-BCA ngày 21/11/2013 của Bộ Công an và Bộ Giao thông vận tải đã tập trung chỉ đạo lực lượng liên ngành thực hiện kiểm tra tải trọng xe tại các điểm xuất phát hàng hóa cụ thể tại mục "1.2. Vị trí tổ chức tuần tra kiểm soát, xử lý hành vi vi phạm chở hàng quá trọng tải, tập trung tại nơi xuất phát hoặc gần khu vực kho cảng, bến bãi, nhà ga nơi tập kết hàng hóa lên ô tô vận tải; nơi đặt trạm cân phái đáp ứng điều kiện về mặt bằng để dừng xe kiểm soát và hạ tải. Trường hợp vị trí dừng xe để kiểm soát, xử

lý vi phạm không có mặt bằng để đặt trạm cân lưu động, thì phải chọn những đoạn đường có mặt đường rộng. Không cân xe, hạ tải trên mặt đường hẹp chỉ đủ 02 làn xe chạy, đường cao tốc, đường có mật độ phương tiện lưu thông cao dễ gây ùn tắc giao thông và nguy cơ gây mất an toàn giao thông”.

Tại Hội nghị sơ kết 15 ngày đồng loạt ra quân kiểm tra tải trọng xe tổ chức ngày 17/4/2014, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải chủ trì Hội nghị đã yêu cầu các địa phương cần tăng cường kiểm tra tại nơi xuất phát hàng hóa như: bến cảng, nhà máy, mỏ vật liệu, các điểm có nhiều xe chờ quá tải, gây hư hại kết cấu hạ tầng giao thông và mất an toàn giao thông.

3. Kiến nghị thứ ba: “Chính phủ phải ban hành Nghị định mới hoặc sửa đổi Nghị định xử phạt hành chính hiện hành theo hướng quy định thêm trách nhiệm pháp lý và chế tài xử phạt nghiêm minh đối với tất cả các cảng sông, cảng biển, khu công nghiệp, khu chế xuất, khu kinh tế, nhà máy, xí nghiệp... bên cạnh trách nhiệm của người lái xe, doanh nghiệp vận tải, chủ hàng và người xếp dỡ để tạo ra một hàng lang pháp lý rõ ràng, minh bạch hơn cho họ thực hiện”

Vấn đề này, Bộ Giao thông vận tải xin tiếp thu và thực hiện như sau:

- Hiện tại việc quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt được quy định tại Nghị định số 171/2013/NĐ-CP, vì vậy thẩm quyền thay đổi nội dung này thuộc Chính phủ; Quy định trách nhiệm và xử lý vi phạm trong tổ chức, quản lý hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ được quy định tại Thông tư số 55/2013/TT-BGTVT ngày 26/12/2013 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải. Tuy nhiên, đối với các đối tượng Hiệp hội kiến nghị là **“cảng sông, cảng biển, khu công nghiệp, khu chế xuất, khu kinh tế, nhà máy, xí nghiệp...”** hiện tại chưa thuộc đối tượng áp dụng để xử lý vi phạm hành chính.

- Nội dung kiến nghị này, Bộ Giao thông vận tải sẽ báo cáo Chính phủ xem xét sửa đổi bổ sung vào Nghị định quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt được quy định tại Nghị định số 171/2013/NĐ-CP; Bộ Giao thông vận tải sẽ có văn bản kiến nghị Thủ tướng Chính phủ nội dung kiến nghị nêu trên trong tháng 5/2014 và sẽ có thông báo kết quả thực hiện tới Hiệp hội.

4. Thứ tư: Liên Bộ Giao thông vận tải và Bộ Công an cần có giải pháp tháo gỡ khó khăn trong việc đăng ký, đăng kiểm phương tiện

4.1. Liên Bộ GTVT và Bộ Công an có giải pháp để khắc phục những tồn tại do có sự không thống nhất giữa tải trọng phương tiện trên giấy đăng ký xe và tải trọng phương tiện ghi trong sổ kiểm định.

Nội dung này, trước tiên Bộ Giao thông vận tải xin tiếp thu và thực hiện như sau:

- Bộ Giao thông vận tải sẽ kiểm tra xác định và ghi nhận **Trọng lượng**

cho phép tham gia giao thông của xe cơ giới đường bộ để sử dụng trong công tác chứng nhận chất lượng, kiểm tra thử nghiệm và chứng nhận kiểm định xe cơ giới trước ngày 20/05/2014, thông báo công khai hướng dẫn này trên trang điện tử của Bộ Giao thông vận tải, Cục Đăng kiểm Việt Nam và Báo Giao thông.

- Làm việc với các cơ quan chức năng của Bộ Công an để thống nhất cách ghi trọng tải cho phép tham gia giao thông tại Đăng ký xe đồng nhất với *Trọng lượng toàn bộ cho phép tham gia giao thông* ghi tại Sổ kiểm định phương tiện; thực hiện trong tháng 5 năm 2014.

4.2. *Khi tiến hành hồ sơ để đăng ký phương tiện, Cơ quan Công an chỉ căn cứ vào tải trọng thiết kế của nhà sản xuất trong và ngoài nước để ghi nhận tải trọng đăng ký trên giấy đăng ký xe, còn Cơ quan Đăng kiểm Việt Nam sẽ căn cứ thực trạng kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ tại thời điểm đăng kiểm để cho phép tải trọng tham gia giao thông ghi nhận trên Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ. Theo kiến nghị của Hiệp hội vận tải hàng hóa đường bộ Hải Phòng thì hiện tại có rất nhiều phương tiện sơ mi rơ moóc tải 2 trục hoặc 3 trục trọng tải cho phép tham gia giao thông của phương tiện ghi trong sổ chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật thấp hơn (quá thấp) so với tải trọng thiết kế của phương tiện.*

Nội dung này, trước tiên Bộ Giao thông vận tải xin tiếp thu và thực hiện như sau:

- Thực hiện rà soát lại toàn bộ hồ sơ đăng kiểm của các đầu kéo và sơ mi rơ moóc, xác định và thống kê toàn bộ các trường hợp cùng một loại phương tiện (đầu kéo hoặc sơ mi rơ moóc) nhưng cơ quan đăng kiểm lại xác nhận giá trị *Trọng lượng toàn bộ cho phép tham gia giao thông* khác nhau trong Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường; thẩm tra, thống nhất giá trị *Trọng lượng toàn bộ cho phép tham gia giao thông* theo quy định tại Thông tư số 06/VBHN-BGTVT ngày 07/2/2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ; công bố tải trọng, khổ giới hạn của quốc lộ, lưu hành xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe bánh xích trên đường bộ; vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng và giới hạn xếp hàng hóa trên phương tiện giao thông đường bộ khi tham gia giao thông trên đường bộ và kiểm định, cập lại Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường cho những phương tiện bị ghi sai giá trị *Trọng lượng toàn bộ cho phép tham gia giao thông* trong Giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường hiện hành; thực hiện xong trong tháng 5/2014.

- Trong tháng 5 và tháng 6 năm 2014, Bộ Giao thông vận tải sẽ thực hiện rà soát, đánh giá lại tình hình kết cấu hạ tầng đường bộ trong cả nước để có căn cứ nâng cao trọng lượng toàn bộ cho phép tham gia giao thông của phương tiện cơ giới đường bộ.

4.3. *Trong thời gian chờ liên Bộ Giao thông vận tải và Bộ Công an ban hành các giải pháp để tháo gỡ vướng mắc như chúng tôi đã kiến nghị ở mục 1*

phần trên do những yếu tố lịch sử để lại. Chúng tôi kiến nghị Bộ GTVT có văn bản chỉ đạo hướng dẫn thống nhất bỏ nội dung “Tổng trọng lượng cân được của cả đoàn xe lớn hơn tổng của: trọng lượng bản thân của đầu kéo... (tham khảo tại ví dụ 2 của Phụ lục 2 ban hành kèm theo văn bản này)” được quy định tại mục b phần 2 của Công văn số 3915/BGTVT-VT ngày 10/04/2014 và ví dụ 2 tại phụ lục 2 kèm theo công văn để tháo gỡ khó khăn trước mắt cho doanh nghiệp. Chúng tôi đánh giá những nội dung còn lại của Công văn số 3915/BGTVT-VT do Bộ Giao thông vận tải ban hành ngày 10/04/2014 đã thực sự tạo ra bước đột phá quan trọng, phức tạp, gỡ nút thắt đã tồn tại hàng chục năm qua trong ngành vận tải, góp phần tháo gỡ khó khăn cho doanh nghiệp vận tải hàng hóa, đặc biệt là các doanh nghiệp vận chuyển hàng hóa bằng container. Theo kiến nghị của Hiệp hội vận tải hàng hóa đường bộ Hải Phòng đề nghị không cân đầu trục mà chỉ cân tải trọng toàn bộ của xe và không xử lý quá tải đầu trục mà chỉ xử lý quá tải trọng toàn bộ xe.

Đối với nội dung kiến nghị “không cân đầu trục mà chỉ cân tải trọng toàn bộ của xe và không xử lý quá tải đầu trục mà chỉ xử lý quá tải trọng toàn bộ xe” Bộ Giao thông vận tải nhất trí tiếp thu. Tuy nhiên, do quy định về xử phạt vi phạm chở quá tải trọng trục xe được quy định tại Nghị định số 171/2013/NĐ-CP, vì vậy thẩm quyền thay đổi nội dung này thuộc Chính phủ. Trong tháng 5/2014, Bộ Giao thông vận tải sẽ có văn bản kiến nghị Thủ tướng Chính phủ, nếu được chấp thuận thì sẽ khẩn trương ra văn bản hướng dẫn để tháo gỡ khó khăn cho các đơn vị kinh doanh vận tải.

Bộ Giao thông vận tải trân trọng cảm ơn các Hiệp hội đã quan tâm đến hoạt động của doanh nghiệp vận tải và các kiến nghị nhằm tháo gỡ khó khăn cho doanh nghiệp kinh doanh vận tải và sự ủng hộ việc tổ chức thực hiện kiểm tra tải trọng xe. Trong thời gian tới rất mong các Hiệp hội có những kiến nghị, đề xuất và ý kiến đóng góp cho ngành Giao thông vận tải./

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng Chính phủ (để b/c);
- Phó Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc (để b/c);
- Bộ trưởng (để b/c);
- Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia;
- Văn phòng Chính phủ;
- Tổng cục ĐBVN; Cục ĐKVN;
- Tổng cục CSQH về TTXH;
- Các Vụ: VT, PC, ATGT, KHCN, KCHTGT;
- Thanh tra Bộ; Văn phòng Bộ;
- Công an, Sở GTVT các tỉnh, TP trực thuộc TW;
- Báo Giao thông, Trung tâm CNTT;
- Lưu: VT, V.Tải (Phòng 5b).

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG



Lê Đình Thọ

