

Số: 1712/ĐKVN-TB

Hà Nội, ngày 05 tháng 8 năm 2013

V/v: tàu chế tạo bằng vật liệu
PPC của Công ty Cổ phần Công
nghệ Việt Séc.

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải đối với tai nạn lật tàu H29BP đêm ngày 02 tháng 8 năm 2013 trên vùng biển Cần Giờ, thành phố Hồ Chí Minh, Cục Đăng kiểm Việt Nam đã tiến hành thu thập và xem xét các tài liệu và thông tin về công tác đăng kiểm tàu. Từ kết quả xem xét, chúng tôi xin báo cáo Bộ Giao thông vận tải Cục Đăng kiểm Việt Nam không thực hiện công tác đăng kiểm và cấp giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật, bảo vệ môi trường cho tàu H29BP.

Liên quan đến việc chế tạo tàu bằng vật liệu PPC của Công ty Cổ phần Công nghệ Việt Séc tại Việt Nam, Cục Đăng kiểm Việt Nam xin báo cáo Bộ Giao thông vận tải như sau:

1. Ngày 13 tháng 8 năm 2012, Cục Đăng kiểm Việt Nam nhận được thư điện tử của Tổ chức Đăng kiểm Séc (CS Lloyd) đề nghị hợp tác trong lĩnh vực đăng kiểm tàu thủy. Sau khi trao đổi thống nhất, ngày 25 tháng 9 năm 2012, tại Cục Đăng kiểm Việt Nam đã có buổi làm việc giữa đại diện Cục Đăng kiểm Việt Nam với Tổ chức CS Lloyd và Công ty Cổ phần Công nghệ Việt Séc. Tại buổi làm việc, CS Lloyd và Công ty Việt Séc giới thiệu về công nghệ chế tạo và đăng kiểm tàu đóng bằng vật liệu PPC. CS Lloyd khẳng định đã có đủ tiêu chuẩn, quy phạm phục vụ cho việc đóng loại tàu này và công tác đăng kiểm của họ được Cộng đồng Châu Âu (EC) công nhận. CS Lloyd đồng ý cung cấp cho Cục Đăng kiểm Việt Nam các tiêu chuẩn, quy phạm dùng cho đóng tàu PPC.

Tuy nhiên, cho đến ngày 04 tháng 11 năm 2012, CS Lloyd chỉ gửi được cho Cục Đăng kiểm Việt Nam Hướng dẫn T-202 của tổ chức này về “Vật liệu và hàn vật liệu phi kim loại - nhựa”, không có các tiêu chuẩn và quy phạm cần thiết.

2. Cục Đăng kiểm Việt Nam đã tìm hiểu từ các tổ chức đăng kiểm hàng đầu trên thế giới và được biết các tổ chức đăng kiểm này đều không có tiêu chuẩn, quy phạm đóng tàu bằng vật liệu PPC.

3. Ngày 17 tháng 6 năm 2013, Công ty Việt Séc có văn bản số 45/CV-VSC đề nghị Cục Đăng kiểm Việt Nam công nhận và cấp giấy chứng nhận đăng kiểm cho 02 tàu biển bằng PPC do công ty này sản xuất theo mẫu H790 (sức chở 12 người) dựa trên các hồ sơ kiểm tra chứng nhận do CS Lloyd cấp. Sau khi xem xét các hồ sơ liên quan do Công ty Việt Séc cung cấp, và kết quả buổi làm việc giữa

đại diện Cục Đăng kiểm Việt Nam với Công ty Việt Séc ngày 26 tháng 6 năm 2013, chúng tôi nhận thấy các vấn đề không phù hợp sau đây:

- Tàu H790 được đóng không có thiết kế do Cục Đăng kiểm Việt Nam thẩm định; không có tiêu chuẩn về vật liệu và kết cấu thân tàu để thiết kế và đóng tàu; không có sự giám sát kỹ thuật của Cục Đăng kiểm Việt Nam trong quá trình đóng tàu.

- CS Lloyd tự ý tổ chức giám sát đóng tàu tại Việt Nam mà không thông báo cho Cục Đăng kiểm Việt Nam.

- Hồ sơ đăng kiểm do CS Lloyd cấp cho tàu sơ sài, không chứng tỏ tàu đáp ứng thỏa mãn các quy định về an toàn và phòng ngừa ô nhiễm môi trường của Việt Nam.

- Tàu H790 được CS Lloyd chứng nhận là phương tiện vui chơi giải trí, không thỏa mãn công dụng thực tế của tàu.

4. Ngày 01 tháng 7 năm 2013, Cục Đăng kiểm Việt Nam đã có văn bản số 1378/ĐKVN-TB gửi Công ty Việt Séc thông báo những vấn đề chưa phù hợp trong việc đóng mới và đăng kiểm tàu bằng vật liệu PPC; đồng thời chúng tôi đã đề nghị công ty này cung cấp các tài liệu sau đây để phục vụ cho việc đăng kiểm tàu H790 theo quy định:

- Tiêu chuẩn kỹ thuật quốc gia của nước ngoài hoặc quốc tế được công nhận dùng cho thiết kế và đóng tàu bằng vật liệu PPC.

- Hồ sơ thiết kế tàu.

- Chứng chỉ vật liệu, máy và trang thiết bị dùng cho đóng tàu.

Cho đến nay, chúng tôi chưa nhận được phản hồi từ Công ty Việt Séc.

5. Ngày 22 tháng 7 năm 2013, Cục Đăng kiểm Việt Nam đã có văn bản gửi CS Lloyd đề nghị họ dừng hoạt động giám sát kỹ thuật đóng tàu tại Việt Nam. Cũng trong ngày 22 tháng 7 năm 2013, CS Lloyd đã có thư trả lời là không tổ chức đăng kiểm nào trên thế giới có quy phạm về tàu đóng bằng vật liệu PPC; họ chỉ sử dụng Hướng dẫn T-202 đề cập tại mục 1. và một số tiêu chuẩn về nhựa nói chung của châu Âu (không phải tiêu chuẩn chuyên dùng cho đóng tàu) phục vụ cho việc đăng kiểm tàu đóng mới bằng vật liệu PPC. Với các tiêu chuẩn như vậy không đủ để thực hiện việc đăng kiểm tàu trong đóng mới.

6. Theo thông tin mà chúng tôi thu thập được, tàu bị tai nạn H29BP được Đăng kiểm Hải quân cấp giấy chứng nhận đăng kiểm, và tàu này khác với mẫu tàu H790 mà Công ty Việt Séc đề nghị Cục Đăng kiểm Việt Nam cấp giấy chứng nhận đăng kiểm.

7. Theo quy định của Tổ chức Hàng hải quốc tế (IMO) và Việt Nam, tàu biển phải được thiết kế và đóng theo các tiêu chuẩn và quy phạm được công nhận; trong đó đặc biệt quan trọng là tiêu chuẩn về vật liệu và quy cách kết cấu

thân tàu. Nhưng đối với PPC, hiện nay chưa có tiêu chuẩn này. Trong trường hợp tàu đóng bằng vật liệu phi truyền thống (tức là chưa có tiêu chuẩn kỹ thuật được công nhận), IMO cho phép áp dụng phương pháp thiết kế dựa trên rủi ro (risk based design). Thực chất của phương pháp này là quá trình nghiên cứu và thử nghiệm lâu dài, ứng dụng nhiều phương pháp lý thuyết và thực tiễn khác nhau, nhằm xác định tất cả các rủi ro mà tàu dự kiến đóng có thể gặp phải trong quá trình đóng mới và hoạt động (cháy, nổ, đâm va, mắc cạn, mất ổn định, chìm đắm, vật liệu bị lão hóa, không đủ sức bền, không chịu được môi trường biển, không có khả năng chống cháy, nguy hại với sức khỏe và môi trường, ...), để từ đó có các biện pháp thích hợp nhằm đảm bảo an toàn cho tàu, người sử dụng và môi trường. Đối với vật liệu PPC, chúng ta chưa có điều kiện để thực hiện phương pháp thiết kế này. PPC là vật liệu nhẹ, khác với các loại vật liệu đóng tàu truyền thống, nên trong thiết kế tàu cần phải có sự quan tâm đặc biệt đến tính ổn định, nhất là trong điều kiện thời tiết xấu.

Trên đây là báo cáo về tàu đóng bằng vật liệu PPC của Công ty Việt Séc, Cục Đăng kiểm Việt Nam xin kính trình Bộ Giao thông vận tải./.

CỤC TRƯỞNG

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- T.Tr. Nguyễn Văn Công (để b/c);
- T.Tr. Lê Đình Thọ (để b/c);
- Phó Chủ tịch chuyên trách UBATGTQG
Nguyễn Hoàng Hiệp (để b/c)
- Lưu VP, TB.

Trịnh Ngọc Giao

Các tài liệu gửi kèm:

1. Văn bản số 45/CV-VSC ngày 17 tháng 6 năm 2013 của Công ty Việt Séc gửi Cục Đăng kiểm Việt Nam về việc đăng kiểm tàu thuyền sản xuất bằng công nghệ PPC.
2. Văn bản số 1378/ĐKVN-TB ngày 01 tháng 7 năm 2013 của Cục Đăng kiểm Việt Nam gửi Công ty Việt Séc về đăng kiểm tàu thuyền sản xuất bằng vật liệu PPC.
3. Ảnh chụp tàu H29BP sau khi được trục vớt.