

Hà Nội, ngày 5 tháng 8 năm 2013

BÁO CÁO NHANH
Về thiệt hại do bão số 5 gây ra.

Kính gửi: - Ban Phòng chống lụt bão Trung ương;
- Ủy ban Quốc gia TKCN.

Trên cơ sở báo cáo do các cơ quan, đơn vị trong ngành GTVT gửi, Ban Chỉ đạo PCLB&TKCN Bộ Giao thông vận tải tổng hợp và báo cáo nhanh về thiệt hại và công tác khắc phục hậu quả bước đầu của ngành GTVT tính đến ngày 5/8/2013 cụ thể như sau:

I. Đường bộ.

1. Quốc lộ 2

*Tỉnh Hà Giang

- Sạt ta luy âm tại Km255+950 dài 15m, không gây tắc giao thông.

2. Quốc lộ 3

*Tỉnh Bắc Kạn

- Sạt lở ta luy dương tại: Km118+050, Km123+400, Km129+700 ước tính khối lượng khoảng 20.000m³, gây tắc đường hoàn toàn từ 21h30 ngày 3/8/2013 đến 4h30 ngày 04/8/2013 đã thông xe trở lại.

3. Quốc lộ 3B

*Tỉnh Bắc Kạn

- Sạt lở ta luy dương đoạn Km3+00 – Km4+00, tại Km39+300 có đất sạt gây tắc đường từ 14h ngày 03/8/2013 đến 16h10 cùng ngày (thuộc gói thầu số 15). Đến 16h ngày 4/8 đã thông xe bước 1.

4. Quốc lộ 4D.

*Tỉnh Lào Cai

- Sạt lở ta luy âm tại Km107+400 chiều dài 100, mặt đường phía ta luy âm lún sâu 1,50m, không gây tắc giao thông.

- Sạt lở ta luy dương tại Km133+890, khối lượng khoảng 15m³, không gây tắc giao thông.

5. Quốc lộ 6

*Tỉnh Hòa Bình

- Sụt lở ta luy dương tại Km97+500 với khối lượng sụt lở khoảng 1.000m³ gây tắc đường hoàn toàn từ 17h30 ngày 04/8/2013 đến 19h30 cùng ngày đã được thông 1 làn và đến 20h15 **thông xe hoàn toàn.**

* Một người chết là cán bộ kiểm lâm Huyện Đà Bắc khi cố tình đi xe máy vượt qua ngầm suối Quán tại KM41+960 Đường tỉnh 433 (mọi phương tiện, người đã được khuyến cáo dừng tránh lũ) dù nước lũ đang đổ về rất lớn. Đến 7h30 ngày 4/8/2013 đã tìm thấy thi thể nạn nhân các vị trí ngầm khoảng 1 Km.

6. Quốc lộ 10

* Tỉnh Ninh Bình

Tại đoạn Km136+300 – Km136+400 hệ thống thoát nước không thoát kịp gây ngập chiều sâu nước ngập từ 30 – 60cm làm ách tắc giao thông từ 9h25 ngày 03/8/2013 đến 14h30 cùng ngày **thông xe trở lại.**

7. Quốc lộ 18

* Tỉnh Quảng Ninh

- Tại khu vực cầu Bãi Cháy:

+ Lúc 11h ngày 03/8/2013 sức gió mạnh cấp 6, Sở GTVT Quảng Ninh đã cho tạm dừng phương tiện xe máy và người đi bộ qua cầu, đến 15h30 cùng ngày các phương tiện đã lưu thông trở lại.

+ Sụt ta luy dương lẻ tẻ tại hai đầu đường nhánh dẫn lên cầu Bãi Cháy với khối lượng khoảng 100m³, **không gây tắc giao thông.**

+ Hông 03 biển báo giao thông, 01 bộ cửa nhôm kính của nhà thang máy, 02 bộ đèn chiếu của tháp trụ P4.

+ Khu vực vườn hoa trụ P3, P4 bị ảnh hưởng của nước mặn do sóng biển dâng cao, làm đất đá tràn trôi vào khu vực vườn hoa trụ P4.

8. Quốc lộ 31

* Tỉnh Bắc Giang

- Tại Km53+750 nước ngập mặt đường, chiều sâu nước ngập 0,4m dài 35m, bị tắc giao thông từ 14h ngày 03/8/2013 đến 16h cùng ngày **thông xe trở lại.**

- Sụt ta luy âm tại Km57+480 dài 8m, rộng 3m, sâu 2m; tại Km66+600 dài 8m, rộng 3m, sâu 8m, các phương tiện đi lại khó khăn, **không gây tắc giao thông;**

- Tại cống Km18+850 bị sập ½ cống, **không gây tắc giao thông;**

- Sụt ta luy dương lẻ tẻ từ Km40-Km66 với khối lượng khoảng 620m³, **không gây tắc giao thông.**

9. Quốc lộ 32

* Tỉnh Phú Thọ

- Sụt ta luy dương tại Km145+750 với khối lượng khoảng 400m³, không gây tắc giao thông.

10. Quốc lộ 32B

* Tỉnh Phú Thọ

- Sụt ta luy âm tại Km3+750 dài 12m, đã gây nứt mặt đường dài 10m, không gây tắc giao thông.

11. Quốc lộ 45

* Tỉnh Ninh Bình

- Sạt ta luy dương lẻ tẻ đoạn Km0-Km9 với khối lượng khoảng 150m³, **không gây tắc giao thông.**

12. Quốc lộ 279

* Tỉnh Điện Biên

- Sạt ta luy dương tại Km102+050, Km103+300, Km108+800, Km110+900 với khối lượng ước tính khoảng 40.000m³, đã gây tắc giao thông từ 20h30 ngày 03/8/2013 đến 8h00 ngày 4/8/2013 **đã thông xe trở lại.**

* Tỉnh Lào Cai

- Sạt lở ta luy âm tại Km59+970 chiều dài 42m, vị trí sạt ta luy âm cách mép đường 15cm, **không tắc giao thông;**

- Sạt lở ta luy âm tại Km63+700 chiều dài 30m, **không tắc giao thông;**

- Sạt lở ta luy dương tại Km119+380 chiều dài 12m, chiều cao khoảng 4m, khối lượng khoảng 144m³, **không tắc giao thông;**

* Tỉnh Bắc Giang

- Sạt ta luy dương lẻ tẻ với khối lượng khoảng 40m³; cây đổ 15 cây, **không gây tắc giao thông.**

Ước tính kinh phí thiệt hại trên hệ thống Quốc lộ khoảng 35 tỷ.

13. Quốc lộ 21 và đường 12B thuộc tỉnh Hòa Bình

Đoạn Km76+800 ÷ Km76+950 trên QL.21 thuộc địa phận xã Phú Thành, huyện Lạc Thủy ngập sâu 0,6 m; Đoạn Km47+100 ÷ Km47+200 trên đường 12B nước ngập sâu 0,4 m. **Hiện nước đã rút và đã thông xe 2 chiều.**

II. Đường sắt:

- Khu gian Quảng Ninh bị ngập một vài điểm từ 0,2m trở xuống lúc mưa bão, không ảnh hưởng đến chạy tàu, hiện nay nước đã rút hết. Hiện tại toàn tuyến Bắc – Nam không bị ách tắc điểm nào.

III. Hàng không:

Do tình hình bão số 5, TCT Hàng không và các hãng hàng không khác đã thông báo hủy 40 chuyến bay đi/đến trong nước và quốc tế trong vùng ảnh hưởng của bão số 5.

IV. Hàng hải:

Không có thiệt hại về tàu thuyền. Do các tàu thuyền đã chủ động nắm bắt thông tin bão số 5 và có phương án tránh, trú bão kịp thời.

V. Đường thủy nội địa:

Đến thời điểm hiện nay không có thiệt hại về người. Số liệu thiệt hại cụ thể như sau:

* Công ty QLĐS số 2:

- Trên tuyến không có tai nạn xảy ra, không có phương tiện chìm đắm;

- Nghiêng đồ 41 báo hiệu, sạt lở 28m đường vào trạm;
- Đứt xích trôi 1 quả phao (đã tìm thấy phao);
- * Công ty số 6:
- Trên tuyến luồng an toàn không xảy ra tai nạn, không có phương tiện chìm đắm;
- Về báo hiệu không có thiệt hại;
- * Công ty QLĐS số 5:
- Trên các tuyến đảm bảo an toàn không xảy ra sự cố nào;
- Về báo hiệu có 105 báo hiệu bị nghiêng đổ;
- Một số cửa biển chưa kiểm tra được;
- * Công ty QLĐS số 3:
- Luồng tuyến an toàn không xảy ra sự cố nào nghiêm trọng;
- Về báo hiệu gió thổi bay mất 03 biển BH, 02 phao trôi mất và 03 cột bị gãy hỏng;
- * Công ty QLĐS số 8:
- Trên tuyến luồng an toàn không có tai nạn xảy ra, không có phương tiện chìm đắm;
- * Về báo hiệu 13 báo hiệu bị gãy hỏng, 01 cột bị mất và 02 phao bị trôi mất.

III. Công tác chỉ đạo:

Bộ GTVT đã có 3 công điện (số 33, 34, 35) để chỉ đạo cụ thể các cơ quan, đơn vị trong ngành GTVT triển khai công tác phòng tránh và khắc phục thiệt hại do bão và hoàn lưu bão số 5 gây ra.

Kết quả cho đến thời điểm hiện tại: đã thông xe tất cả các điểm bị sạt lở, ách tắc giao thông do sụt trượt bùn đất.

Ban Chỉ đạo PCLB và TKCN Bộ GTVT tổng hợp, báo cáo nhanh thiệt hại do bão số 5 và hoàn lưu bão gây ra để Ban Chỉ đạo PCLB Trung ương, UBNDQG Tìm kiếm cứu nạn biết, chỉ đạo và tổng hợp báo cáo Chính phủ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Thứ trưởng Trương Tấn Viên (để b/c);
- Thứ trưởng Phạm Quý Tiêu (để b/c);
- Thứ trưởng Nguyễn Văn Công (để b/c);
- Lưu: VT, PCLB&TKCN (5).

TL. BỘ TRƯỞNG
KT. TRƯỞNG BAN PCLB&TKCN
PHÓ TRƯỞNG BAN THƯỜNG TRỰC



Nguyễn Hoàng Huyền